

**Π.Δ. 455 ΤΗΣ 22.2/5.7.1976 (ΦΕΚ 169 Α')**

**Περί όρων και προϋποθέσεων ιδρύσεως και λειτουργίας σταθμών αυτοκινήτων και εγκαταστάσεως εντός αυτών πλυντηρίων – λιπαντηρίων αυτοκινήτων, αντλιών παροχής καυσίμων ως και προϋποθέσεων χορηγήσεως των προς τούτο απαιτούμενων αδειών.**

Έχοντες υπ' οψιν:

1. Τας διατάξεις: α) Του άρθρου 20 του Ν.Δ. 3334/55 «περί μεταφοράς αγαθών επί κομίστρω διά φορτηγών τριτρόχων αυτοκινήτων και τροποποίησης και συμπλήρωσης διατάξεων αναφερομένων εις θέματα της Γενικής Διευθύνσεως Μεταφορών» και β) του Ν.Δ. 511/1970 «περί ιδρύσεως και λειτουργίας πρατηρίων υγρών καυσίμων, σταθμών αυτοκινήτων, πλυντηρίων αυτοκινήτων και περί κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκαταστάσεων μετά των οδών».

2. Την υπ' αριθ. 3/1976 γνωμοδότησιν του Συμβουλίου της Επικρατείας, προτάσει των Ημετέρων επί των Οικονομικών, Δημοσίων Έργων και Μεταφορών και Επικοινωνιών Υπουργών αποφασίζομεν :

**ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α'**

**ΟΡΟΙ ΚΑΙ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΙΔΡΥΣΕΩΣ ΣΤΑΘΜΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ**

**Άρθρο 1**

**Κατηγορίαι**

1. Οι σταθμοί αυτοκινήτων διακρίνονται εις τας κάτωθι κατηγορίας:

α) Εις εστεγασμένους

β) Εις υπαιθρίους

2. Από απόψεως χρήσεως οι ως άνω σταθμοί διακρίνονται εις :

α) Ιδιωτικής χρήσεως, και

β) Δημόσιας χρήσεως, χρησιμοποιουμένους δια στάθμευσιν αυτοκινήτων επί καταβολή φυλάκτρων.

«3. Από άποψη τρόπου εξυπηρέτησης οι παραπάνω σταθμοί διακρίνονται στις εξής κατηγορίες :

α) Στάθμευση με αυτοεξυπηρέτηση και

β) Στάθμευση από υπαλλήλους.

Μεταβολή του τρόπου εξυπηρέτησης ενός σταθμού από την μία κατηγορία στην άλλη θα γίνεται μόνον εφόσον ικανοποιούνται όλες οι απαιτήσεις λειτουργίας και οι προδιαγραφές που διέπουν την κατηγορία στην οποία μεταπίπτει».

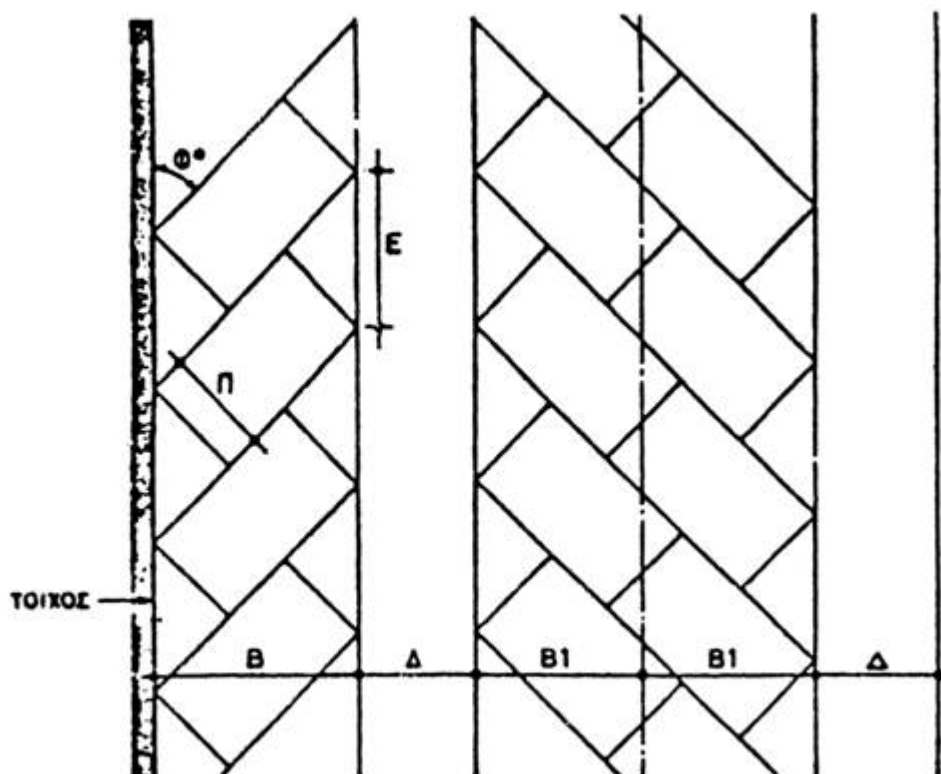
**Η παραπάνω μέσα σε « » παραγρ. 3 έχει προστεθεί με το άρθρο 1 Π.Δ.326/19/29.7.1991 (ΦΕΚ 117 Α').**

## Άρθρο 2

### Εστεγασμένοι

1. Εστεγασμένος σταθμός αυτοκινήτων χαρακτηρίζεται εγκατάστασις περιλαμβάνουσα εστεγασμένον χώρον ωφελίμου επιφάνειας άνω των 100 τ.μ. κλειστόν ή μερικώς ανοικτόν, χρησιμοποιούμενον διά στάθμευσιν, ολικήν ή μερικήν διημέρευσιν ή διανυκτέρευσιν.
2. Ωφέλιμος επιφάνεια σταθμού καλείται η περιβαλλομένη υπό των εσωτερικών επιφανειών των τοιχωμάτων του χώρου οριζόντια (κλίσεως μέχρι 4%) τοιαύτη υπολογιζόμενη ως άθροισμα των κατ' όρων χώρων σταθμεύσεως αυτοκινήτων, αφαιρούμενης της τυχόν καταλαμβανομένης υπό γραφείων, πλυντηρίων εφ' όσον η υπ' αυτών καταλαμβανομένη επιφάνεια είναι μεγαλύτερα των 25μ<sup>2</sup> ή διατίθεται αυτή δι' εγκατάστασιν αυτόματου μηχανήματος πλύσεως, ή άλλων κτισμάτων εξυπηρετικών του χώρου σταθμεύσεως, εξαιρέσει των εντός του σταθμού υποστυλωμάτων. Ως τοιαύτη νοείται και η κάτωθι κεκλιμένων επιπέδων (RAMPES) ευρισκόμενη εφ' όσον το ελεύθερον ύψος μεταξύ δαπέδου και κεκλιμένου επιπέδου είναι 1,40 μ. τουλάχιστον.
3. Αναλόγως της ωφελίμου επιφάνειας οι σταθμοί διακρίνονται εις:
  - α) Μικρού μεγέθους, ήτοι ωφελίμου επιφάνειας μέχρι και 300 τ.μ.,
  - β) Μέσου μεγέθους, ήτοι ωφελίμου επιφάνειας άνω των 300 τ.μ. μέχρις 750 τ.μ.(μη συμπεριλαμβανομένων).
  - γ) Μεγάλου μεγέθους, ήτοι ωφελίμου επιφάνειας από 750 τ.μ. και άνω.
4. Ισόγειος θεωρείται ο σταθμός ούτινος το επίπεδον του δαπέδου σταθμεύσεως των αυτοκινήτων ευρίσκεται κατά 0,60 μ. κατ' ανώτατον όριον υπέρ ή υπό το δάπεδον του προ του μέσου της προσόψεως του σταθμού κρασπέδου του πεζοδρομίου.
5. Δια τον υπολογισμόν της χωρητικότητος εις αυτοκίνητα ενός σταθμού λαμβάνεται:
  - α) Έκτασις 20 τ.μ. ωφελίμου επιφάνειας τουλάχιστον ανά αυτοκίνητον
  - «β) Οι διαστάσεις των θέσεων στάθμευσης και των διαδρόμων κυκλοφορίας υπολογίζονται με βάση τον συνημμένο πίνακα 2.1. για σταθμούς που λειτουργούν με αυτοεξυπηρέτηση και με βάση τον πίνακα 2.2. για σταθμούς όπου η στάθμευση γίνεται από υπαλλήλους. Οι συμβολισμοί των δύο Πινάκων επεξηγούνται στο Σχήμα 2.1. που ακολουθεί.

ΣΧΗΜΑ 2.1. Επεξήγηση συμβολισμών Πινάκων 2.1. &amp; 2.2



Σημείωση: Τα αναφερόμενα στους Πίνακες μεγέθη αφορούν καθαρές διαστάσεις.

### β1. Στάθμευση με αυτοεξυπηρέτηση

**ΠΙΝΑΚΑΣ 2.1. Διαστάσεις θέσεων στάθμευσης και διαδρόμων ανάλογα με την γωνία στάθμευσης – Στάθμευση με αυτοεξυπηρέτηση.**

Φ	B(μ)	B1(μ)	Π(μ)	Δ(μ)	E(μ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
0°	2.5	σ1	2.50	3.50	6.0	Επαφή με τοίχο
	---	2.15	2.15	3.50	6.00	Μεταξύ διαδρόμων
45°	4.85	4.10	2.50	2.75	3.54	
60°	5.25	4.70	2.50	3.50	2.89	
90°	4.75	4.75	2.50	5.50	2.50	

—Το πλάτος θέσης στάθμευσης (Π) μπορεί να μειωθεί στα 2,40 μ. στις περιπτώσεις όπου η θέση σε καμία πλευρά της δεν βρίσκεται σε επαφή με δομικά στοιχεία.

—Το πλάτος θέσης στάθμευσης (Π) είναι δυνατό να μειωθεί τοπικά στα 2,30 μέτρα, μόνο στην περίπτωση και όπου η θέση εφάπτεται σε υποστύλωμα.

—Σε σταθμούς μεγάλου μεγέθους θα προβλέπονται θέσεις ατόμων με ειδικές ανάγκες σε ποσοστό 2% επί της συνολικής χωρητικότητας και κατ' ελάχιστο 2 θέσεις. Το πλάτος των θέσεων αυτών ορίζεται σε 3,20 μ.

—Σαν ελάχιστη απόσταση υποστυλώματος ή άλλου δομικού στοιχείου από το πλησιέστερο σημείο του διαδρόμου πρόσβασης, ορίζονται τα 0,75 μ.

—Οι διάδρομοι πρόσβασης πρέπει να είναι τελείως ελεύθεροι από δομικά στοιχεία.

## β2. Στάθμευση από υπαλλήλους

**ΠΙΝΑΚΑΣ 2.2. Διαστάσεις θέσεων στάθμευσης και διαδρόμων ανάλογα με την γωνία στάθμευσης – Στάθμευση από υπαλλήλους.**

Φ°	B(μ)	B1(μ)	Π(μ)	Δ(μ)	E(μ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
0°	2,25	---	2,25	3,50	6,00	Επαφή με τοίχο
	---	2,05	2,05	3,50	6,00	Μεταξύ διαδρόμων
45°	4,85	4,10	2,25	2,75	3,18	
60°	5,25	4,70	2,25	4,00	2,598	
90°	4,75	4,75	2,25	5,10	2,25	για πλάτος Π(μ)2,25
			2,50	4,60	2,50	για πλάτος Π(μ)2,50

Με κοινή Υπουργική Απόφαση των Υπουργών ΠΕΧΩΔΕ και Μεταφορών και Επικοινωνιών καθορίζονται οι όροι και προϋποθέσεις για την χρησιμοποίηση μηχανικών μέσων αποθήκευσης οχημάτων σε σταθμούς αυτοκινήτων».

*Το παραπάνω μέσα σε « »εδάφ. β' έχει τεθεί όπως τροποποιήθηκε με το άρθρ. 2 παράγρ. 1 Π.Δ. 326/19/29.7.1991 (ΦΕΚ 117 Α').*

«6. Σε σταθμούς δημόσιας χρήσης μεγάλου μεγέθους, χωρητικότητας 80 θέσεων και άνω, που λειτουργούν με αυτοεξυπηρέτηση, θα εφαρμόζεται ένα εκτεταμένο σύστημα σήμανσης,

τόσο για τους πεζούς, όσο κύρια για τα οχήματα στο εσωτερικό του Σταθμού, το οποίο θα περιλαμβάνει:

### 1. Σήμανση για τα οχήματα

α. Οριζόντια σήμανση. Με ανεξίτηλο ειδικό χρώμα σήμανσης οδοστρωμάτων, λευκής ή κίτρινης απόχρωσης, θα σημειώνονται στο δάπεδο τα όρια της κάθε θέσης στάθμευσης και θα καθορίζονται με ευμεγέθη βέλη οι κατευθύνσεις κυκλοφορίας σε όλους τους διαδρόμους και στα σημεία της διασταύρωσης των διαδρόμων μεταξύ τους ή με τις ράμπες. Επίσης με το ίδιο χρώμα καθορίζονται τα σημεία υποχρεωτικής διακοπής πορείας (STOP) των οχημάτων και αριθμείται η κάθε θέση στάθμευσης του ορόφου, στο σημείο επαφής του ορίου της με τον διάδρομο (πάνω στο δάπεδο). Τέλος θα σημαίνονται με κατάλληλες αναγραφές, οι ειδικές θέσεις στάθμευσης π.χ. αναπήρων κ.λπ. Τα χρησιμοποιούμενα υλικά θα είναι σύμφωνα με τις απαιτήσεις των ισχυουσών Πρότυπων Τεχνικών Προδιαγραφών χρωμάτων διαγράμμισης οδών.

β) Κατακόρυφη σήμανση – Πινακίδες, με αντίστοιχο χρώμα σήμανσης στοιχείων αναγράφεται σε κάθε όροφο, σε τοίχους ή υποστυλώματα, σε κατάλληλες θέσεις (αρχή και τέλος κάθε ράμπας αλλά και ενδιάμεσα, στους διαδρόμους), με στοιχεία μεγέθους 70 εκ., ο αριθμός του ορόφου (Α1, Α2, Β1 κλπ.) σε μέσο ύψος 1,20 μ. από το δάπεδο.

Πέρα από την παραπάνω σήμανση, η κυκλοφορία στις διάφορες στάθμες του σταθμού, θα ρυθμίζεται με πινακίδες των ισχυουσών προδιαγραφών για την οδική σήμανση, (π.χ. απαγορεύσεις εισόδων, υποχρεωτικές πορείες, υποχρεωτική διακοπή πορείας (STOP)) κ.λπ. που θα πρέπει να τοποθετούνται σε ορατά σημεία και σ' όλες τις απαραίτητες θέσεις όπως π.χ. στις διασταυρώσεις διαδρόμων μεταξύ τους ή με ράμπες.

Επίσης σε εμφανή και κατάλληλα (περίοπτα κατά το δυνατό) σημεία, θα τοποθετηθούν πινακίδες με ενδείξεις και πληροφορίες για την έξοδο, κάθοδο ή άνοδο οχημάτων. Τα στοιχεία των πινακίδων

γενικά πρέπει να είναι τύπου HELVETICA, μαύρα, ύψους 15 εκ.

Σε κάθε όροφο θα αναρτάται πινακίδα που θα δείχνει την κάτοψη τις θέσεις στάθμευσης αυτοκινήτων.

— Τέλος θα πρέπει να υπάρχουν σε κατάλληλες θέσεις, μέσα κι έξω από το Σταθμό, πληροφοριακές, αναγνώσιμες από αρκετή απόσταση, πινακίδες, με πληροφορίες για το είδος, το ύψος και βάρος των επιτρεπομένων να εισέλθουν στο Σταθμό οχημάτων, τον τρόπο λειτουργίας του Σταθμού, τα τέλη και τον τρόπο είσπραξής τους, τον τρόπο λειτουργίας ειδικών χώρων στάθμευσης όπως π.χ. μονίμων πελατών, αναπήρων, αυτοκινήτων προοριζομένων για πλύση τις ώρες λειτουργίας του Σταθμού, οδηγίες για περίπτωση πυρκαγιάς ή άλλης έκτακτης ανάγκης κ.λπ. Στην είσοδο του σταθμού και σε σημείο εμφανές από την οδό προσπέλασης, θα υπάρχει φωτεινή ένδειξη της πληρότητας του σταθμού.

## 2. Σήμανση για τους πεζούς:

Σε όλα τα κλιμακοστάσια και σε όλες τις ορατές από τον λοιπό χώρο του Σταθμού πλευρές τους, θα υπάρχουν πινακίδες με ένδειξη εξόδου για τους πεζούς, σαφώς διαφορο-ποιημένες σε χρώμα, μέγεθος και σχήμα από αυτές της ένδειξης εξόδου για τα οχήματα. Ανάλογες πινακίδες για την έξοδο των πεζών θα τοποθετούνται και σε ενδιάμεσα μεταξύ των κλιμακοστασίων σημεία του Σταθμού, π.χ. υποστυλώματα. Επίσης πρέπει να τοποθετούνται κατευθυντήριες πινακίδες εισόδου στο Σταθμό και πληροφοριακές πινακίδες για τον τρόπο είσπραξης των τελών».

**Η παραπάνω μέσα σε « » παράγρ. 6 έχει τεθεί όπως τροποποιήθηκε με το άρθρ. 2 παράγρ.2 Π.Δ. 326/19/29.7.1991 (ΦΕΚ 117 Α').**

## Άρθρο 3

### Θέσις

1. Απαγορεύεται η ίδρυσις σταθμών αυτοκινήτων μέσου και μεγάλου μεγέθους:

α) Εν αμέσω γειτνιάσει ή κάτωθεν νοσοκομείου ή κλινικής δυναμικότητας τεσσαράκοντα (40) κλινών και άνω. Κατ' εξαίρεσιν επιτρέπεται:

αα) Η ίδρυσις υπόγειου σταθμού ιδιωτικής χρήσεως μέσου και μεγάλου μεγέθους κάτωθι νοσοκομείου ή κλινικής, εφ' όσον και πέραν των γενικών εν άρθρω 21 παρ.3,4,5,6,7,8, και 9 του παρόντος οριζομένων μέτρων πυρασφαλείας το ειδικόν σύστημα ανιχνεύσεως εστίας πυρός συνδέεται αυτομάτως μετά κώδωνος σημάνσεως κινδύνου, δίδει μέσω χειροκινήτου συστήματος τηλεμεταδόσεως σήμα συναγερμού εις την Πυροσβεστικήν Υπηρεσίαν, θέτει αυτομάτως εν λειτουργία τον μηχανισμόν καταιονισμού των αιθουσών σταθμεύσεως και συνδέεται με

μηχανισμόν αυτομάτου διακοπής πάσης ηλεκτρικής παροχής εν τω σταθμώ εκτός της παροχής του κυκλώματος λειτουργίας των ανελκυστήρων και του κυκλώματος λειτουργίας της υδραντλίας του συστήματος καταιονισμού,

ββ) Η ίδρυσις πολυωρόφου υπόγειου σταθμού αυτοκινήτων μετ' ισογείου, δημόσιας ή ιδιωτικής χρήσεως μέσου και μεγάλου μεγέθους, εν αμέσω γειτνιάσει προς νοσοκομείον ή κλινικήν, εφ' όσον η είσοδος ή έξοδος του σταθμού εν ισογείω απέχει από του πλησιεστέρου σημείου του περιγράμματος του κτιρίου του νοσοκομείου ή της κλινικής απόστασιν μεγαλύτεραν των 10 μ. και η κλίσις της προς της εισόδου ή εξόδου του σταθμού οδού είναι μικροτέρα του 12%. Εις την περίπτωσιν ταύτην απαγορεύεται η ύπαρξις ανοιγμάτων του σταθμού εις απόστασιν μικροτέραν των 10μ. από του περιγράμματος του κτιρίου του νοσοκομείου ή της κλινικής.

β) Εν αμέσω γειτνιάσει προς αποθήκας ευφλέκτων ή εκρηκτικών υλών.

γ) Εις κτίρια μεθ' υπερκειμένων ή υποκειμένων εν επαφή ορόφων, εις ους στεγάζονται εργαστήρια ή άλλης μορφής εγκαταστάσεις ένθα γίνεται χρήσις εστίας πυρός, δυνάμεναι ν' αποτελέσωσι κίνδυνον πυρκαϊάς των κάτωθι ή άνωθεν εγκαταστάσεων του σταθμού. Η γειτνιάσις εις τας ως άνω περιπτώσεις χαρακτηρίζεται ως άμεσος, εφ' όσον μεταξύ των περιγραμμάτων του κτιρίου του σταθμού και του τοιούτου των περιπτώσεων α' και β' της παρούσης παραγράφου αναφερομένων εγκαταστάσεων δεν παρεμβάλλεται οδός και ακίνητον κεκαλυμμένον ή μη πλάτους μεγαλύτερου των 10 μέτρων.

«δ) Εις απόστασιν μικροτέραν των 100 μέτρων από του περιγράμματος ορατών αρχαιολογικών χώρων. Η ελαχίστη αύτη απόστασις δεν απαιτείται όταν από την είσοδον και έξοδον του σταθμού δεν είναι ορατός ο αρχαιολογικός χώρος· εις τας περιπτώσεις αυτάς απαγορεύεται η εγκατάστασις εις τον σταθμόν αντλιών παροχής υγρών καυσίμων».

**Η ως άνω εντός « » περίπτωσις δ' τίθεται ως ετροποποιήθη διά του άρθρου μόνον Π.Δ. της 11/15.4.1978 (ΦΕΚ 54 Α').**

ε) εις θέσεις εις τας οποίας η λειτουργία των σταθμών επηρεάζει δυσμενώς την ομαλήν και ασφαλή διεξαγωγήν της κυκλοφορίας.

«στ) Σε απόστασι 30 μέτρων από σηματοδοτούμενο κόμβο ή υπό σηματοδότηση ή άλλο κόμβο που θεωρείται σημαντικός από κυκλοφοριακή άποψη όπως αυτό καθορίζεται από την αρμόδια Δ/ση Κυκλοφορίας του Υ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ – της απόστασις μετρούμενης από το πλησιέστερο άκρο της εισόδου ή εξόδου του σταθμού μέχρι το σημείο των πλησιέστερων ρυμοτομικών γραμμών του οικοδομικού τετραγώνου, σε θέσεις καμπυλότητας ή αναστροφής κλίσεως των οδών εφόσον παρεμποδίζεται η ορατότητα, και τέλος σε θεσμοθετημένους πεζόδρομους.

Σε πεζόδρομους με ήπια κυκλοφορία οχημάτων επιτρέπεται η ίδρυση μικρού ή μεσαίου μεγέθους σταθμών αυτοκινήτων μετά από έγκριση της Αρμόδιας Διεύθυνσης Κυκλοφορίας του ΥΠΕΧΩΔΕ και του οικείου Δήμου.

Για την ίδρυση σταθμών αυτοκινήτων μεγάλου μεγέθους απαιτείται η σύμφωνη γνώμη των αρμόδιων Δ/νσεων Κυκλοφορίας και Οικισμού του ΥΠΕΧΩΔΕ που γνωμοδοτούν λαμβάνοντας υπόψη τα παρακάτω στοιχεία:

1. Σημασία του δρόμου, στον οποίο θα κατασκευαστεί ο σταθμός για το οδικό σύστημα.
2. Κυκλοφοριακούς φόρτους αιχμής (υφισταμένους – αναμενόμενους).
3. Σύστημα εισόδου – εξόδου.
4. Επίπτωση στην στάθμη εξυπηρέτησης των επηρεαζόμενων σηματοδοτούμενων κόμβων.
5. Επίπτωση στην λειτουργία εκπαιδευτηρίων, παιδικών χαρών, γηροκομείων και γενικά χώρων κοινωνικής πρόνοιας.

Ειδικά για ίδρυση σταθμού χωρητικότητας 200 θέσεων και άνω, οι ίδιες υπηρεσίες του ΥΠΕΧΩΔΕ θα απαιτούν την υποβολή από μέρος των ενδιαφερομένων, κυκλοφοριακής μελέτης από την οποία θα προκύπτει ότι οι κυκλοφοριακές συνθήκες επιτρέπουν την ίδρυση του σταθμού με βάση τα παρακάτω:

1. Μέγεθος του σταθμού σε συνάρτηση με το διαθέσιμο χώρο.

2. Εκτίμηση της αναμενόμενης ζήτησης και των διαδρόμων εισόδου – εξόδου στον σταθμό.
3. Καθοριστικό κυκλοφοριακό φόρτο (υπολογισμός σύμφωνα με άρθρο 13 του Π.Δ. 455/76).
4. Χωροθέτηση εισόδων – εξόδων του σταθμού, σύστημα διεκπεραίωσης οχημάτων στις εισόδους-εξόδους και μέση απόδοση του συστήματος.
5. Αριθμός λωρίδων εισόδου – εξόδου και επιφάνεια χώρων αναμονής.
6. Επιπτώσεις στην στάθμη εξυπηρέτησης του επηρεαζόμενου από τη λειτουργία του σταθμού οδικού δικτύου (υπολογισμός στάθμης εξυπηρέτησης και καθυστερήσεων κατά τις ώρες αιχμής – πριν και μετά– επιπτώσεις στη λειτουργία των Δημοσίων Συγκοινωνιών κ.λπ.).
7. Προτεινόμενες επεμβάσεις στο οδικό δίκτυο (κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, επεμβάσεις στα γεωμετρικά στοιχεία, νέα προγράμματα σηματοδότησης και συντονισμού σηματοδοτών κ.λπ.).
8. Επίπτωση στην λειτουργία εκπαιδευτηρίων, παιδικών χαρών, γηροκομείων και γενικά χώρων κοινωνικής πρόνοιας.

Οι ίδιες Υπηρεσίες προκειμένου για σταθμούς 200 θέσεων και άνω καθορίζουν και τον ακριβή αριθμό των θέσεων στάθμευσης.

Για Σταθμούς δημόσιας χρήσης, μεγάλου μεγέθους, χωρητικότητας 80 θέσεων και άνω, που λειτουργούν με αυτοεξυπηρέτηση, θα υποβάλλεται για έγκριση και μελέτη σήμανσης που θα συντάσσεται σύμφωνα με όσα περιγράφονται στο άρθρο 2.

***Η παραπάνω μέσα « » περίπτωση στ' έχει τεθεί όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 3 παραγρ. 1 Π.Δ. 326/19/29.7.1991(ΦΕΚ 117 Α').***

2. Ωσαύτως απαγορεύεται η ίδρυσις και η λειτουργία σταθμών αυτοκινήτων μέσου και μεγάλου μεγέθους εφ' όσον εκ της λειτουργίας αυτών επηρεάζονται δυσμενώς τυχόν υφιστάμενα εν αμέσω γειτνιάσει γηροκομεία και άσυλα εν γένει.
3. (Η παράγραφος 3 καταργήθηκε με την παράγρ. 2 άρθρο 3 Π. Δ. 326/19/29.7.-1991(ΦΕΚ 117 Α').

#### **Άρθρο 4**

##### **Κτίριον**

1. Ο σταθμός αυτοκινήτων δύναται να περιλαμβάνει αιθούσας σταθμεύσεως υπογείους ή ισογείους, διώροφους ή πολυώροφους.
2. Υπεράνω ή κάτωθι των αιθουσών σταθμεύσεως δύναται να υφίστανται έτεροι όροφοι διά την χρήσιν των ως κατοικιών, καταστημάτων κ.λπ. απαγορευμένης της εγκαταστάσεως εντός του σταθμού αντλιών καυσίμων, εφ' όσον οι υποκείμενοι ή υπερκείμενοι όροφοι ή τμήματα αυτών χρησιμοποιούνται ως κινηματογράφοι, θέατρα κ.λπ. και ως εκπαιδευτήρια.
3. Οι χώροι σταθμεύσεως δύναται να συνίστανται εκ πλειόνων του ενός εστεγασμένων τμημάτων ευρισκομένων εντός ενιαίου κτίσματος, συνιστώντος την έννοιαν ενός σταθμού και αποδεικνυομένου τούτου δι' αντιστοίχου κτιριολογικής διατάξεως εξασφαλίσεως ανοιγμάτων επικοινωνίας των χώρων προσβάσεως κ.λπ. αναγόμενα πάντοτε εις λειτουργίαν σταθμού αυτοκινήτων.

4. Οι σταθμοί προ των οποίων υφίσταται εσώτερον του πεζοδρομίου, επαρκής ιδιωτικός χώρος και εφ' όσον το επιτρέπουν οι συνθήκες της περιοχής δύνανται να έχουν μίαν ή πλείονας πλευράς εν τω ισογείω αυτών ελευθέρας δυναμένης να χρησιμοποιηθούν καθ' όλην την έκτασιν αυτών διά την είσοδον και έξοδον των οχημάτων.

5. Αι πλευραί των ορόφων, εφ' όσον, δεν είναι εξ ολοκλήρου κλεισταί φέρουν προπέτασμα (στηθαίον) ύψους 0,80 μ. τουλάχιστον εξασφαλίζουν την εντός των χώρων σταθμεύσεως συγκράτησιν των οχημάτων εν οιαδήποτε περιπτώσει κρούσεως αυτών. Τα ανοίγματα δύνανται να προβλεφθούν μετά ή άνευ υαλοστασίου. Εν περιπτώσει υπάρξεως εξωστών εις ορόφους σταθμεύσεως αυτοκινήτων δύνανται το ως άνω προπέτασμα (στηθαίον) να μειούται εις 0,20 μ. υπό τον όρον ότι περιμετρικώς ο εξώστης θα φέρη προπέτασμα ή κιγκλίδωμα ισχυράς κατασκευής ύψους 0,90 μ. τουλάχιστον.

6. Η εξωτερική όψις του κτιρίου του σταθμού είναι αρχιτεκτονικώς αρτία και εναρμονισμένη προς την εμφάνισιν της περιοχής.

7. Η εν γένει κατασκευή του κτιρίου μετά των εγκαταστάσεών του είναι τοιαύτη, ώστε να αποκλείεται η προς τα γειτονικά κτίρια ή ορόφους του ιδίου μεταβίβασις κραδασμών και ήχων προκαλουμένων εκ της λειτουργίας του. Εις τας περιπτώσεις σταθμών μέσου και μεγάλου μεγέθους επιβάλλεται η παρεμβολή ή επικάλυψις των πάσης φύσεως μεσοτοιχιών και της οροφής της αιθούσης σταθμεύσεως της ευρισκομένης κάτωθι ορόφου χρησιμοποιουμένου ως κατοικίας, γραφείων και νοσοκομείου ή κλινικής, δι' ηχομονωτικού και αντικραδασμικού υλικού ικανού πάχους.

8. (Η παράγραφος 8 καταργήθηκε με το άρθρ. 3 παράγρ. 3 Π.Δ. 326/19/29.7.1991(ΦΕΚ 117 Α').

9. Έκαστος δημοσίας χρήσεως σταθμός μέσου ή μεγάλου μεγέθους διαθέτει τους κατωτέρω βοηθητικούς χώρους:

α) Κεχωρισμένον από του χώρου σταθμεύσεως διαμέρισμα διαφυλάξεως των ενδυμάτων του προσωπικού μετ' αναλόγου προς τούτο αριθμού ιματιοθηκών μεταλλικής κατασκευής.

β) Χώρους υγιεινής μετά νιπτήρων WC κ.λπ.

«γ) Αποθήκη ελάχιστης επιφάνειας 10 τετρ. μέτρων».

**Το παραπάνω μέσα σε « » εδάφ. γ' τίθεται όπως τροποποιήθηκε με το άρθρ. 3 παράγρ. 4 Π.Δ. 326/19/29.7.1991 (ΦΕΚ 117 Α').**

« 10. Στους σταθμούς μεσαίου και μεγάλου θα προβλέπεται γραφείο κινήσεως».

**Η παραπάνω μέσα σε «» παράγρ. 10 τίθεται όπως τροποποιήθηκε με το άρθρ. 3 παραγρ. 4 Π. Δ. 326/19/26.7.1991 (ΦΕΚ 117 Α').**

11. Η εσωτερική επικοινωνία του σταθμού προς ετέρους χώρους μη εξυπηρετούντας τούτον, μέσω εσωτερικών ανοιγμάτων, απαγορεύεται. Κατ' εξαίρεσιν επιτρέπεται:

α) Λειτουργία εντός του σταθμού κυλικείου, προς εξυπηρέτησιν του προσωπικού και των ιδιοκτητών των εξυπηρετούμενων υπό του σταθμού αυτοκινήτων, και

β) Η επικοινωνία του σταθμού με υποσταθμόν ΔΕΗ ή με έτερους ορόφους μέσω ανελκυστήρος ή κλίμακος ή ετέρους χώρους (μη χρησιμοποιουμένους δι' αποθήκευσιν ευφλέκτων υλών κ.λπ.) υπό τον όρον δημιουργίας προθαλάμου και τοποθετήσεως πυρασφαλούς θύρας μεταξύ τούτου και του χώρου του σταθμού.



**Άρθρο 5****Ύψος**

Το ύψος των αιθουσών σταθμεύσεως μετρούμενον μεταξύ δαπέδου και οροφής, είναι τουλάχιστον 2,20 μ. το δε τοιούτον μεταξύ δαπέδου και δοκών τουλάχιστον 1,90 μέτρα.

**Άρθρο 6****Είσοδος – Έξοδος**

1. Είσοδος ή έξοδος των σταθμών νοούνται τα ελεύθερα ανοίγματα επί των προσόψεων των εστεγασμένων τμημάτων αυτών, άτινα χρησιμοποιούνται διά την είσοδον ή έξοδον των αυτοκινήτων.

2. Οι σταθμοί μεγάλου μεγέθους έχωσι κεχωρισμένην είσοδον και έξοδον των οχημάτων, πλάτους τουλάχιστον 3,00 μ. εκάστης. Οσάκις η είσοδος και έξοδος ευρίσκονται παραπλεύρως, το συνολικόν πλάτος τούτων είναι 7.00 μ. τουλάχιστον. Λωρίς διαχωριστική της εισόδου – εξόδου επιβάλλεται κατά την κρίσιν της υπηρεσίας διά την ασφαλή διέλευσιν των πεζών έμπροσθεν σταθμών, εις ους το πλάτος εισόδου – εξόδου είναι μεγαλύτερον των 8,00 μ. Εις τους μικρού και μέσου μεγέθους σταθμούς δύναται να υφίσταται κοινός διάδρομος εισόδου – εξόδου των αυτοκινήτων, πλάτους 3,00 μέτρων και 4,50 μ.

« 3. Ο αριθμός των λωρίδων εισόδου – εξόδου του σταθμού καθορίζεται με βάση τον αριθμό θέσεων του σταθμού, την μέση απόδοση των εγκαταστάσεων έκδοσης δελτίων και είσπραξης τελών που έχουν επιλεγεί, τον αναμενόμενο φόρτο κατά την ώρα αιχμής (καθο-ριστικός φόρτος εισόδου– εξόδου) και το μέγεθος του χώρου αναμονής, όπως αυτά ορίζονται στο άρθρο 13 του Π. Δ. 455/76 όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 379/80 και το παρόν».

***Η παραπάνω μέσα σε « » παράγρ. 3 έχει τεθεί όπως τροποποιήθηκε με το άρθρ. 4 παραγρ.1 Π. Δ. 326/19/29.7.1991 (ΦΕΚ 117 Α').***

4. Αναλόγως της χωρητικότητας, του σχήματος, της κατόψεως του σταθμού και της περιοχής αναζητείται η θέση των εισόδων αυτού ώστε να επιτυγχάνεται η καλύτερα δυνατή εξυπηρέτησις εισόδου και εξόδου των οχημάτων εν συνδυασμώ προς την επί των οδών κυκλοφορίαν.

«5. Σε κάθε όροφο του Σταθμού και σε κατάλληλες θέσεις, προβλέπονται 2 τουλάχιστον οδοί διαφυγής που εξυπηρετούν όλους τους ορόφους, ώστε να είναι δυνατή η εύκολη και γρήγορη απομάκρυνση από το κτίριο του προσωπικού και των πελατών, σε ώρα ανάγκης.

Εάν τοποθετούνται ανελκυστήρες στον σταθμό, σύμφωνα με το άρθρο 15 του Π.Δ. 455/76 τα κλιμακοστάσια και οι ανελκυστήρες κατασκευάζονται σαν ένα συγκρότημα. Οι αποστάσεις των θέσεων στάθμευσης από τις οδεύσεις διαφυγής, καθορίζονται σύμφωνα με το άρθρο 13

του Π. Δ. 71/88. "Κανονισμός πυροπροστασίας των κτιρίων", όπως ισχύει», (Βλέπε Ε1 τόμο σελ. 2741).

***Η παραπάνω μέσα « » παράγρ. 5 έχει τεθεί όπως τροποποιήθηκε με το άρθρ. 4 παράγρ. 2 Π.Δ. 326/11/29.7.1991(ΦΕΚ 117 Α').***

**Άρθρο 7****Τοιχοποιΐα**

Οι περιμετρικοί και εσωτερικοί διαχωριστικοί τοίχοι του σταθμού κατασκευάζονται εκ λιθοδομής ή εξ ωπλισμένου σκυροδέματος ή εξ οπτοπλινθοδομής πάχους ενός και ημίσεος πλίνθου τουλάχιστον ή ετέρου υλικού αναλόγου αντοχής έναντι κρούσεως και πυρός και εν γένει συμφώνως προς τους κατά περιοχάς ισχύοντες οικοδομικούς κανονισμούς.

## **Άρθρο 8**

### **Στέγη. Δάπεδον**

1. Τα στοιχεία των φορέων της στέγης μετά της επικάλυψης αυτής δέον να ώσιν εξ ακαύστου υλικού. Η χρήσις μεταλλικών ζευκτών μετ' επικάλυψης δι' αυλακωτών λαμαρινών ή άλλων υλικών αναλόγου αντοχής και παρεμφερούς εμφανίσεως επιτρέπεται, εφ' όσον τούτον είναι σύμφωνον προς τους ισχύοντες οικοδομικούς κανονισμούς διά την περιοχήν ένθα ο υπό ίδρυσιν σταθμός.
2. Το δάπεδον του κτιρίου διαθέτει επιφάνειαν σκληράν και τραχείαν είτε εκ κατασκευής είτε δι' επιστρώσεως. Αυτή είναι αντιολισθητική, έχει κατάλληλον κλίσιν διά την ροήν των υδάτων και συγκέντρωσιν αυτών εντός καταλλήλων οχετών προς περαιτέρω απαγωγήν των εις το σύστημα αποχετεύσεως. Επί της επιφανείας του δαπέδου σημειούνται διά λευκής ή κίτρινης διαγραμμίσεως αι θέσεις σταθμεύσεως των αυτοκινήτων ως και οι προ τούτων υπο-χρεωτικώς αφιέμενοι διάδρομοι.

## **Άρθρο 9**

### **Αποχετεύσεις**

1. Η εγκατάστασις διαθέτει πλήρες και ικανόν αποχετευτικόν σύστημα, κατασκευα-σμένου συμφώνως προς τους ισχύοντες κανονισμούς.
2. Το εντός του σταθμού αποχετευτικόν δίκτυον είναι εφοδιασμένον δι' επαρκούς αριθμού καταλλήλων φρεατίων και σιφωνίων δαπέδου.

## **Άρθρο 10**

### **Θύραι**

1. Η εις τας εισόδους και εξόδους τοποθέτησις θυρών δεν είναι υποχρεωτική. Εις ας όμως περιπτώσεις τοποθετούνται, τοιαύται, αύται είναι άρίστης κατασκευής και καλαισθήτου εμφανίσεως, το δε υλικόν κατασκευής των είναι άκαυστον. Το άνοιγμα και κλείσιμον αυτών συντελείται ευχερώς ώστε να μη υφίσταται κίνδυνος εμπλοκής των και να μην προκαλήται οιασδήποτε μορφής δυσχέρεια διόδου δι' αυτών.
2. Αι εσωτερικάί θύραι του σταθμού είναι εξ αναλόγου ως άνω υλικού. Αι θύραι αύται ανοίγουν εκ των έξω προς τα έξω.

## **Άρθρο 11**

### **Παράθυρα. Ανοίγματα**

1. Ανοίγματα προς τας πλευράς γειτνιαζουσών προς τον σταθμόν οικοδομών απαγορεύονται. Τυχόν φωταγωγοί (υαλοστάσια) προς τας πλευράς ταύτας κατασκευάζονται εκ μεταλλικού σκελετού φέροντος διπλά τοιχώματα υαλοπινάκων ή εξ υαλοπλίνθων ανθεκτικών εις τας υψηλάς θερμοκρασίας. Αντιθέτως, εις τας πλευράς προσόψεως του σταθμού προβλέπονται ανοίγματα (παράθυρα) μικράς αντιστάσεως διά την μείωσιν της δημιουργ-γηθησομένης εν περιπτώσει πυρκαϊάς υπερπίεσεως. Τα πλαίσια των παραθύρων φεγγιτών, κ.λπ. παρεμφερών εξαρτημάτων είναι

κατεσκευασμένα εξ ακαύστου υλικού.

2. Αναλόγως της θέσεως των παραθύρων δύναται να επιβάληται η χρήσις κρυστάλλων εξωπλισμένων διά μεταλλικού πλέγματος ή κρυστάλλων αναλόγων ιδιοτήτων ίδια εις περιπτώσεις μη υπάρξεως προστεγάσματος κάτωθεν παραθύρων κειμένων εις πλευράν προ της οποίας παρατηρείται κίνησις πεζών. Εκ του ανοίγματος τούτου δεν καταλαμβάνεται χώρος σταθμού δυνάμενος να καταληφθή υπό αυτοκινήτων.

## Άρθρο 12

### Προστασία εξ υπερκειμένων ορόφων

Σταθμοί ων οι υπερκείμενοι όροφοι χρησιμοποιούνται ως κατοικία ή γραφεία της εισόδου – εξόδου διαθέτουν προστέγασμα (μαρκίζαν) πλάτους ίσου προς τον μέγιστον επιτρεπόμενον υπό των εν ισχύι κατά περιοχάς πολεοδομικών κανονισμών. Η υποχρέωσις αύτη δεν υφίσταται διά τους σταθμούς άνευ αντλιών καυσίμων.

## Άρθρο 13

### Επικοινωνία μεταξύ ορόφων

«1. Η άνοδος και κάθοδος αυτοκινήτων εις υπογείους ή υπεργείους αιθούσας σταθμού, δύναται να διενεργείται είτε διά κεκλιμένων ανόδων – καθόδων (RAMPS, ράμπες) είτε δι' ανελκυστήρων ηλεκτρικών ή υδραυλικών ή και δι' άλλων αναλόγων μηχανικών μέσων. Εις πολυώροφους σταθμούς μεγάλου μεγέθους, εφ' όσον η άνοδος και κάθοδος των αυτοκινήτων διενεργείται δι' ανελκυστήρων, τοποθετούνται τουλάχιστον δύο τοιοῦτοι.

2. Δια σταθμούς μεγάλου μεγέθους προβλέπεται χώρος αναμονής, ο οποίος υπολογίζεται βάσει της χωρητικότητος του σταθμού, του τρόπου επικοινωνίας μεταξύ των ορόφων (ράμπες ή μηχανικά μέσα), του τρόπου λειτουργίας τους, του τρόπου μετακινήσεως των οχημάτων (αυτοεξυπηρέτησις ή στάθμευσις υπό υπαλλήλων του σταθμού) του συστήματος πληρωμής και διεκπεραιώσεως (έκδοσις δελτίων και πληρωμή δι' αυτομάτου μηχανήματος ή δι' υπαλλήλου εις την είσοδον ή έξοδον), του ρυθμού αφίξεως και αναχωρήσεως των οχημάτων (βραχυπρόθεσμος ή μακροπρόθεσμος στάθμευσις), και γενικότερα των κυκλοφοριακών δεδομένων του σταθμού.

«3. Όταν η στάθμευσις διενεργείται από τους ίδιους τους πελάτες του σταθμού (αυτοεξυπηρέτησις) ο απαιτούμενος χώρος αναμονής στην είσοδο του σταθμού υπολογίζεται από το Σχήμα 13.1, που είναι προσαρτημένο στο παρόν Π.Δ. με βάση τον μέσο ρυθμό αφίξεων κατά την ώρα αιχμής (καθοριστικός φόρτος) και την μέση απόδοσις των εγκαταστάσεων διεκπεραιώσεως εισόδου.

Εφόσον στην κυκλοφοριακή μελέτη ενός σταθμού αυτοκινήτων δεν προτείνονται άλλες κατάλληλα τεκμηριωμένες τιμές παραμέτρων, θα χρησιμοποιούνται οι παρακάτω τιμές:

α) Ο μέσος ρυθμός αφίξεως οχημάτων κατά την ώρα αιχμής (καθοριστικός φόρτος εισόδου) προκύπτει εμπειρικά από τον πολλαπλασιασμό του αριθμού των θέσεων στάθμευσεως επί τον συντελεστή Κ που δίνεται στον πίνακα 13.1 που ακολουθεί.

**ΠΙΝΑΚΑΣ 13.1. Εμπειρικές τιμές του συντελεστή υπολογισμού των καθοριστικών φόρτων (Κ) ενός σταθμού αυτοκινήτων.**

<b>Κύρια κατηγορία</b>	<b>Συντελεστής Κ</b>
<b>Επισκεπτών του σταθμού</b>	<b>(οχήματα ανά ώρα</b>

	αιχμής και θέση στάθμευσης)
I. Απασχολούμενοι στην διοίκηση και παροχή υπηρεσιών, επισκέπτες του κέντρου πόλεως, επισκέπτες εκθέσεων.	
II. Σταθμοί εξυπηρετούντες μετεπιβίβαση (PARK AND RIDE).	
III. Επισκέπτες υπεραγορών και εμπορικών κέντρων.	0,60
IV. Απασχολούμενοι στην βιομηχανία και την παραγωγή.	
V. Επισκέπτες αθλητικών διοργανώσεων, θεάτρων, αιθουσών συναυλιών και παρεμφερών χρήσεων.	0,50
VI. Κάτοικοι.	1,20
	1,30
	0,90
	0,30

**ΣΧΗΜΑ 13.1.** Διάγραμμα υπολογισμού απαιτούμενου χώρου αναμονής αυτοκινήτων για μία λωρίδα εισόδου σταθμού με αυτοεξυπηρετούμενη στάθμευση.



**Παράδειγμα:** Σταθμός αυτοκινήτων 600 θέσεων.

Κατηγορία I: Ρυθμός άφιξης αυτοκινήτων κατά την ώρα αιχμής:  $0,6 \times 600 = 360$

Αυτόματη έκδοση δελτίου στάθμευσης.

Απόδοση εγκατάστασης διεκπεραίωσης 450 οχήματα/ώρα

Απαιτούμενες θέσεις αναμονής: 6

Παρατήρηση: Οπου η τιμή του συντελεστή K είναι μεγαλύτερη της μονάδος σημαίνει ότι ο χώρος στάθμευσης γεμίζει κατά το χρονικό διάστημα της αιχμής σε λιγότερο από μία ώρα.

β. Η μέση απόδοση μίας συσκευής έκδοσης δελτίων προκύπτει από τον Πίνακα 13.2 που ακολουθεί:

**ΠΙΝΑΚΑΣ 13.2.** Μέση απόδοση εγκαταστάσεων διεκπεραίωσης εισόδου.

Περιγραφή διαδικασίας	Μέση απόδοση συσκευής (οχήματα ανά ώρα ανά λωρίδα)
— Έκδοση δελτίων στάθμευσης από υπαλλήλους, με χειρόγραφα-φες αναγραφές.	180
Κάρτες διάρκειας σε αυτόματο μηχάνημα	400
— Έκδοση δελτίων στάθμευσης από υπαλλήλους με συσκευή έκδοσης.	500
— Αυτόματη έκδοση δελτίου στάθμευσης με πάτημα ενός κουμπιού	400
— Αυτόματη έκδοση δελτίου στάθμευσης με το πάτημα επαγωγικού βρόγχου	
1. σε ευθεία	

2. σε στροφή	
—Ελεύθερη είσοδος	600
	400
	700

γ. Επιφάνεια χώρου αναμονής ανά θέση: 12 τ.μ.»

**^ Η παραπάνω μέσα σε « » παράγρ. 3 τίθεται όπως τροποποιήθηκε με το άρθρ. 1 παραγρ. 1 Π. Δ. 326/19/29.7.1991(ΦΕΚ 117 Α').**

4. Δια την περίπτωσην Σταθμών της προηγούμενης παραγράφου με αριθμόν θέσεων σταθμεύσεως κάτω των 200 αυτοκινήτων, ο χώρος αναμονής ορίζεται εις δύο θέσεις σταθμεύσεως τουλάχιστον.

5. Δια την περίπτωσην χώρων σταθμεύσεως όπου η άνοδος και κάθοδος των αυτοκινήτων διενεργείται διά μηχανικών μέσων ή δι' υπαλλήλων του σταθμού και διά σταθμούς μεγάλου μεγέθους ωφελίμου επιφάνειας μέχρι 1500 τ.μ. υφίσταται εν ισογείω χώρος αναμονής αυτοκινήτων ωφελίμου επιφάνειας 50 τ.μ. τουλάχιστον. Εις σταθμούς ωφελίμου επιφάνειας μεγαλύτερας των 1500 τ.μ. ο χώρος αναμονής προσαυξάνεται κατά 5 τ.μ. ανά 200 τ.μ. ωφελίμου επιφάνειας».

**Το παραπάνω μέσα σε « » άρθρο 13 τίθεται όπως τροποποιήθηκε με το άρθρ. 1 Π.Δ. της 24.4/5.5.1980 (ΦΕΚ 105 Α').**

(Η παράγραφος 6 καταργήθηκε με το άρθρο 5 παράγρ. 2 Π.Δ. 326/19/29.7.1991(ΦΕΚ 117 Α').

## Άρθρο 14

### Κεκλιμένα επίπεδα

«1. α) Στην περίπτωση όπου τα κεκλιμένα επίπεδα επικοινωνίας (ράμπες) μεταξύ των ορόφων χρησιμοποιούνται και σαν δάπεδα στάθμευσης, η μέγιστη επιτρεπόμενη κλίση των δαπέδων αυτών δεν πρέπει να υπερβαίνει το 6%, 5,5% και 5% για στάθμευση υπό γωνία 90° έως 81°, 80°- 71° και μικρότερη των 70° αντίστοιχα.

β) Η μέγιστη επιτρεπόμενη κλίση των κεκλιμένων επιπέδων (ράμπες) που χρησιμο-ποιούνται αποκλειστικά για επικοινωνία μεταξύ των ορόφων δεν υπερβαίνει το 17%.

γ) Στην αρχή και το τέλος κάθε κεκλιμένης ράμπας κατασκευάζεται ένα τμήμα συναρμογής κλίσεων μήκους τουλάχιστον 5,0 μ. με κλίση το ήμισυ της διαφοράς κλίσεων μεταξύ της ράμπας και του επιπέδου του δαπέδου στάθμευσης. Ειδικότερα στην περίπτωση ραμπών μικρού μήκους μεταξύ ημιορόφων η συναρμογή των κλίσεων μπορεί να γίνει με την κατασκευή κατακορύφου καμπύλου τμήματος, ακτίνας R = 20,0 μ.

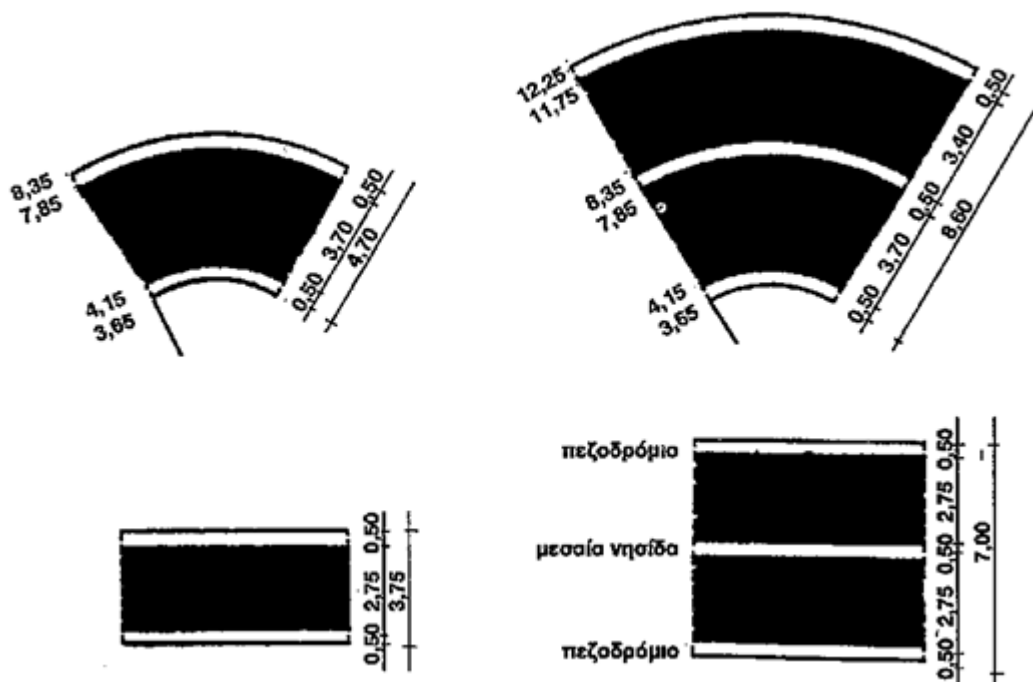
δ) Στα σημεία ελέγχου των εισόδων – εξόδων ενός σταθμού απαιτείται η μείωση του πλάτους του οδοστρώματος για την διευκόλυνση των συναλλαγών μεταξύ των πελατών του σταθμού και υπαλλήλων ή μηχανημάτων. Το πλάτος των λωρίδων στα σημεία αυτά καθορίζεται σε 2,3 μ. Πριν από τα σημεία ελέγχου θα πρέπει να υπάρχει ευθύγραμμο τμήμα τουλάχιστον 6,00 μ. του οποίου η κλίση δεν θα πρέπει να υπερβαίνει το 7%».

**Η παραπάνω μέσα σε « » παράγρ. 1 τίθεται όπως τροποποιήθηκε με το άρθρ. 6 παράγρ. 1 Π. Δ. 326/19/23.6.1991 (ΦΕΚ 117 Α').**

2. Το δάπεδον των κεκλιμένων ανόδων ή καθόδων παρουσιάζει ανώμαλον επιφάνειαν προς επίτευξιν μεγαλυτέρας προσφύσεως διά την άνοδον και κάθοδον των οχημάτων.

«3. α) Τα ελάχιστα πλάτη ράμπας μιας ή δύο κατευθύνσεων, σε ευθεία ή καμπύλη με ελάχιστη εσωτερική ακτίνα στροφής 4,15 μ. καθορίζονται σύμφωνα με το προσάρτημα στο παρόν Σχήμα 14.1.

ΣΧΗΜΑ 14.1. Ελάχιστα πλάτη ράμπας για κυκλοφορία μίας ή δυο κατευθύνσεων.



Η κατασκευή του δευτέρου Πεζοδρομίου είναι προαιρετική σύμφωνα με το άρθρο 14 παράγρ. 4.

Σαν εσωτερική ακτίνα στροφής ορίζεται η ακτίνα μέχρι την εσωτερική οριογραμμή του καταστρώματος της ράμπας.

Το ελάχιστον πλάτος επιφάνειας στροφής ελικοειδούς ράμπας καθορίζεται με βάση την εσωτερική ακτίνα στροφής παρακάτω:

Εσωτερική ακτίνα στροφής	Ελάχιστο πλάτος Καταστρώματος
4.15 (ελάχιστη)	3.70
5.00	3.60
6.00	3.50
7.00	3.45
8.00	3.40
9.00	3.35
10.00	3.30

Σε ράμπες δύο κατευθύνσεων προβλέπεται διαχωριστική νησίδα πλάτους 0,50 μ. τουλάχιστον.

Τα καμπύλα τμήματα των κεκλιμένων επιπέδων (ραμπών) θα έχουν εγκάρσια κλίση 3% έως 5%.

β) Οι σταθμοί που λειτουργούν με αυτοεξυπηρέτηση, θα πρέπει να έχουν ξεχωριστή άνοδο και κάθοδο σε κάθε επίπεδο (δύο κεκλιμένα επίπεδα μιας κατευθύνσεως ή ένα κεκλιμένο επίπεδο δύο κατευθύνσεων). Σταθμοί που λειτουργούν με ανελκυστήρες ή άλλα μηχανικά μέσα ή με ένα κεκλιμένο επίπεδο για άνοδο και κάθοδο ταυτόχρονα ή ενναλλάξ, δεν θεωρούνται σταθμοί με τρόπο λειτουργίας την αυτοεξυπηρέτηση».

**Η παραπάνω μέσα σε « » παράγρ. 3 τίθεται όπως τροποποιήθηκε με το άρθρ. 6 παράγρ. 2 Π.Δ. 326/19/29.7.1991 (ΦΕΚ 117 Α').**

4. Προς την μία τουλάχιστον πλευράν και πέραν του καταστρώματος του κεκλιμένου επιπέδου κατασκευάζεται πεζοδρόμιον πλάτους 0,50 διά την δι' αυτού άνοδον και κάθοδον του προσωπικού του σταθμού. Κεκλιμένα επίπεδα καθ' ολοκληρίαν ευθύγραμμα εις σταθμούς μικρού μεγέθους, ως και τοιαύτα εις μέσου μεγέθους σταθμούς οδηγούνται εις βοηθητικούς χώρους (πλυντήρια – λιπαντήρια κ.λπ.) δύναται να έχουν πλάτος 3,00 μ. μετά του πεζοδρομίου. Το πεζοδρόμιον τούτο παρουσιάζει αναλόγως ανώμαλον επιφάνειαν διά την ακίνδυνον χρήσιν του.

5. Αι ανοικταί πλευραί των κεκλιμένων ανόδων – καθόδων εξοπλίζονται διά προστατευτικού κιγκλιδώματος ή τειχίου εξ ωπλισμένου σκυροδέματος αμφοτέρων αναλόγου αντοχής έναντι τυχόν κρούσεων.

6. Η θέσις της κεκλιμένης επιφάνειας ανόδου – καθόδου εντός του σταθμού εκλέγεται τοιαύτη ούτως ώστε να αποκλείεται η οιαδήποτε μορφής όχλησις των περί τον σταθμόν οικούντων, είτε εκ του θορύβου είτε εκ των κραδασμών, άλλως οι φέροντες τα κεκλιμένα επίπεδα τοίχοι ή οι επαπτόμενοι αυτών, εφ' όσον αποτελούν μεσοτοιχίαν μεθ' ετέρου κτίσματος, μονούνται καθ' όλον αυτών το μήκος διά πλακών φελλού πάχους 5 εκ. τουλάχιστον ή ετέρου υλικού ίσης ή μεγαλύτερας ικανότητος ηχομονώσεως παρεμβαλλομένων μεταξύ της εν λόγω τοιχοποιίας.

7. ( Η παραγρ. 7 καταργήθηκε το άρθρ. 6 παραγρ. 3 Π.Δ.326/19/29.7.1991(ΦΕΚ 117 Α').

## Άρθρο 15

### Ανελκυστήρες

Η τοποθέτησις και χρήσις ανελκυστήρων πληροί τας κατωτέρω προϋποθέσεις και όρους:

α) Η εγκατάστασις των ανελκυστήρων συντελείται συμφώνως προς τους ισχύοντας κανονισμούς.

β) Εφ' όσον δεν υφίσταται ικανός ελεύθερος ιδιωτικός χώρος προ της εισόδου του σταθμού μέσου ή μεγάλου μεγέθους, η θέσις των ανελκυστήρων αυτοκινήτων ορίζεται υποχρεωτικώς εις απόστασιν τουλάχιστον 5,00 μ. από της εισόδου ώστε να υπάρχη πάντοτε ελεύθερος χώρος αναμονής των προς στάθμευσιν αυτοκινήτων.

γ) Εις σταθμούς διαθέτοντας πλείονας των δύο ορόφους υπέρ το ισόγειον ή πλείονας των τριών υπογείους ορόφους, επιβεβλημένη καθίσταται η τοποθέτησις ανελκυστήρος προσώπων, ικανότητος τριών ατόμων τουλάχιστον.

## Άρθρο 16

### Φωτισμός



1. Δι' άπαντας τους ισογείους και ανωγείους χώρους στου σταθμού προβλέπεται κατάλληλος φυσικός φωτισμός, επιτυγχανόμενος δι' αναλόγων μέσων (φωταγωγοί, παράθυρα, ανοίγματα).
2. Ο ηλεκτρικός φωτισμός του σταθμού τυγχάνει απαραίτητος. Τα φωτιστικά σημεία ορίζονται εις καταλλήλους θέσεις και εις ικανόν αριθμόν, ώστε να επιτυγχάνεται κατά το δυνατόν ομοιομορφία φωτισμού και επαρκής φωτιστική ένταση.
3. Η ηλεκτρική εγκατάστασις είναι στεγανού τύπου και σύμφωνος προς τους ισχύοντας κανονισμούς περί ηλεκτρικών εγκαταστάσεων (Βλέπε Δ' Τόμον).
4. Τα φωτιστικά σημεία, εκλέγονται εις το μεγαλύτερον δυνατόν ύψος και άνωθεν των σωληνώσεων του συστήματος καταιονισμού εις ας περιπτώσεις επιβάλλεται η εγκατάστασις τοιούτου.
5. Οι χρησιμοποιούμενοι λαμπτήρες περικλείονται διά καταλλήλου προστατευτικού καλύμματος ή πλέγματος αναλόγως της θέσεώς των.
6. Η χρήσις φορητών ηλεκτρικών λυχνιών επιτρέπεται μόνον εις υπάρχουσας εν τω σταθμώ θέσιν επιθεωρήσεως των αυτοκινήτων, υπό τον όρον ότι το προς τροφοδοτήσιν των λυχνιών τούτων ηλεκτρικόν ρεύμα θα είναι χαμηλής τάσεως (42 βολτ) αι δε λυχνίαι θα περικλείωνται εντός προστατευτικού μεταλλικού πλέγματος.
7. Εις τους σταθμούς με πλείονας του ενός ορόφου επιβάλλεται όπως ο φωτισμός των εξόδων κινδύνου συνδέηται προ της κεντρικής ασφαλείας της ηλεκτρικής διανομής ή τροφοδοτήται εξ ετέρας ανεξαρτήτου της του κυρίως φωτισμού πηγής.

### **Άρθρο 17.**

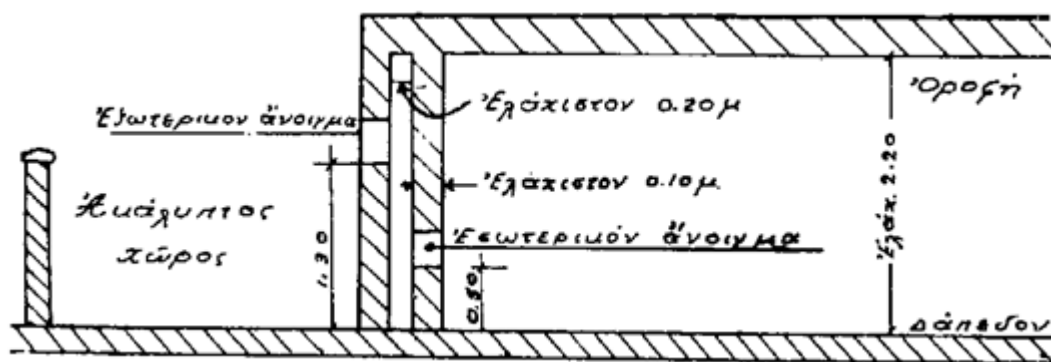
#### **Αερισμός.**

1. Δι' άπαντας τους χώρους του σταθμού προβλέπεται επαρκής ανανέωσις του αέρος, ώστε να μη υφίσταται ο κίνδυνος συσσωρεύσεως ατμών βενζίνης αφ' ενός και συγκεντρώσεως υπολειμμάτων καυσαερίου αφ' ετέρου. Προς τούτο και δι' επιτεύξιν φυσικού αερισμού, προβέπονται ανοίγματα επί τοίχων κειμένων έναντι αλλήλων, τοποθετούμενα, εις αποστάσεις ουχί μείζονας των 40 μέτρων κατά τρόπον ώστε να εξασφαλίζηται ο εξαερισμός του σταθμού και ιδιαιτέρως των δαπέδων και των χαμηλοτέρων επιφανειών. Η ελευθέρα επιφάνεια των διά τον ως άνω εξαερισμόν ανοιγμάτων έχει τας κατωτέρω τιμάς τουλάχιστον αθροιστικώς λαμβανομένας και κατανεμομένας ισοπόσως ανά όροφον και ανά αντικειμένην πλευράν:

α) Δια τους μικρού και μέσου μεγέθους σταθμούς 0,06 τ.μ. ανά όχημα.

β) Δια τους μεγάλου μεγέθους σταθμούς 0,08 τ.μ. ανά όχημα.

2. Τα διά της προηγουμένης παραγράφου ανοίγματα δεν επιτρέπεται να αντιστοιχούν προς πλευράς μεσοτοιχιών. Εις ας περιπτώσεις τα διά της ανωτέρω παραγράφου προβλεπόμενα ανοίγματα ευρίσκονται επί περιμετρικών τοίχων του σταθμού, αντιστοιχούντων εις τον ακάλυπτον χώρον, ήτοι προς την πλευράν γειτνιαζούσης οικοδομής (υπαρχούσης ή προβλεπομένης) η διαμόρφωσις αυτών παρέχει την κατά το δυνατόν μεγαλυτέραν απομόνωσιν θορύβου, εφαρμοζομένης της διατάξεως του κατωτέρω περιγραφομένου σχήματος.



Ο περιμετρικός του κτιρίου του σταθμού τοίχος, ο αντιστοιχών εις τον ακάλυπτον χώρον και εις θέσεις εις ας προβλέπονται τα ως άνω ανοίγματα, είναι διπλούς ήτοι: εκ δύο παραλλήλων τοίχων ελαχίστου πάχους 0,10 εκ. εκάστου και απεχόντων μεταξύ των τουλάχιστον 0,20 εκ. Επί των ως άνω τοίχων, προβλέπονται τα υπό της παραγρ. 1 (α) και (β) του παρόντος άρθρου ανοίγματα υπό την προϋπόθεσιν, ότι, ταύτα δέον να είναι διατεταγμένα κατά τοιούτον τρόπον ώστε, το κάτω μέρος των ανοιγμάτων των κειμένων, επί του εσωτερικού τοίχου να απέχη 0,50 μέτρα από του δαπέδου, το δε αντίστοιχον τοιούτον εις τον εξωτερικόν τοίχον να απέχη από του δαπέδου 1,30 μέτρα. Εις ανοίγματα προς ακάλυπτον χώρον δια τον φωτισμόν των αιθουσών σταθμεύσεως επιβεβλημένη καθίσταται η τοποθέτησις διπλών υαλοστασίων.

3. Εις περιπτώσεις καθ' ας δεν καθίσταται εφικτή η εφαρμογή συστήματος φυσικού αερισμού ως ανωτέρω, είναι υποχρεωτική η εγκατάστασις μηχανικού εξαερισμού καταλλήλου απαγωγής αέρος, μετρομένης εις παροχήν ανάλογον προς τέσσαρας (4) τουλάχιστον ανά ώραν ανανέωσις αέρος, απασών των θέσεων όλων των αιθουσών σταθμεύσεως. Η ως άνω εγκατάστασις μηχανικού εξαερισμού είναι υποχρεωτική εις υπογείους χώρους. Εις σταθμούς αποτελουμένους εκ πλειόνων των δύο υπογείων ορόφων υποχρεωτική καθίσταται η προσαγωγή μέχρι και του τελευταίου υπογείου νωπού αέρος είτε μέσω φωταγωγού ικανής διατομής είτε μέσω φυγοκεντρικού ανεμιστήρος. Η εγκατάστασις του κατά τα ανωτέρω μηχανικού αερισμού ευρίσκεται εν λειτουργία καθ' όλην την διάρκειαν του 24ώρου.

4. Η εγκατάστασις μηχανικού εξαερισμού εις σταθμούς ωφελίμου επιφανείας άνω των 2.000 τ.μ. έχει δύο ανεξαρτήτους και εις κεχωρισμένα ηλεκτρικά κυκλώματα εξαεριστήρας συνδεομένους μετά του δικτύου αεραγωγών κατά τρόπον ώστε εις περίπτωσιν βλάβης του ενός να τίθεται εις λειτουργίαν ο έτερος.

5. Η θέσις εγκαταστάσεως των μηχανημάτων εξαερισμού εκλέγεται τοιαύτη,

ώστε να υφίστανται αι προϋποθέσεις ασφαλείας και μη προκλήσεως οιασδήποτε μορφής παρενοχλήσεως. Εν προκειμένω έχει εφαρμογήν η διάταξις της παρ. 6 του άρθρου 14 του παρόντος.

6. Η απαγωγή του αέρος προς το περιβάλλον, συντελείται μακράν θέσεως ένθα ενδεχομένως υφίστανται στόμια εξόδου καυσαερίων (άκρα καπνοδόχων κλπ.). Τα εξωτερικά στόμια των σωλήνων απαγωγής αέρος, επικαλύπτονται διά μεταλλικού πλέγματος.

7. Το πλείστον του αριθμού των εσωτερικών στομίων απαγωγής της εγκαταστάσεως εξαερισμού, ευρίσκεται εις μακρόν ύψος από του δαπέδου.

8. Η εγκατάστασις των μηχανημάτων εξαερισμού συντελείται μετά την υποβολήν σχετικής μελέτης, συντασσομένης υπό του κατά νόμον Μηχανικού ή Υπομηχανικού υποκειμένης εις την έγκρισιν της αρμοδίας δια την χορήγησιν της αδείας ιδρύσεως και λειτουργίας του σταθμού υπηρεσίας.

### Άρθρο 18.

### **Θέρμανσις.**

Η θέρμανσις των σταθμών (αιθουσών σταθμεύσεως) δεν καθίσταται υποχρεωτική. Εις ας όμως περιπτώσεις προβλέπεται τοιαύτη τηρώνται αι κάτωθι προϋποθέσεις και όροι:

- α) Η θέρμανσις συντελείται διά θερμού ύδατος ή θερμού αέρος ή ετέρου μέσου μη εμφανίζοντος εξωτερικὴν πυράν ή πύρωσιν,
- β) το λεβητοστάσιον της εγκαταστάσεως θερμάνσεως, οσάκις υφίσταται τοιούτον, ευρίσκεται εντός ιδιαιτέρου διαμερίσματος μη επικοινωνούντος μετά του χώρου σταθμεύσεως,
- γ) ηλεκτρικαί συσκευαί θερμάνσεως δι' ακτινοβολίας απαγορεύονται,
- δ) ο αήρ τροφοδοτήσεως της πυράς θερμάνσεως δεν προέρχεται εκ της αιθούσης σταθμεύσεως ή εξ ετέρας αιθούσης εις ην ενυπάρχουν οπωσδήποτε ατμοί καυσίμων,
- ε) ως όριον μεγίστης θερμοκρασίας εις τας αιθούσας σταθμεύσεως τίθεται τοιούτον 15 βαθμοί C,
- στ) τα θερμαντικά σώματα προστατεύονται εκ κρούσεων εκ των σταθμευόντων αυτοκινήτων,
- ζ) ανοίγματα καθαρισμού ή επισκέψεως καπνοδόχων δεν υπάρχουν εις τους χώρους σταθμεύσεως αυτοκινήτων ή χώρους μη επιδεχομένους άνευ κινδύνου πυρκαϊάς την ύπαρξιν εστίας πυρός.

### **ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β΄**

#### **ΠΛΥΝΤΗΡΙΟΝ ΚΑΙ ΛΙΠΑΝΤΗΡΙΟΝ ΣΤΑΘΜΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ**

#### **Άρθρο 19.**

#### **Όροι και προϋποθέσεις εγκαταστάσεως.**

Η εντός σταθμών αυτοκινήτων εγκατάστασις συγκροτήματος πλύσεως και λιπάνσεως αυτοκινήτων επιτρέπεται υπό τας κάτωθι προϋποθέσεις και όρους:

- α) Εκ της λειτουργίας των μηχανημάτων του πλυντηρίου δεν προκαλείται οιασδήποτε μορφής ενόχλησις τόσο εις την περιοχὴν όσο και εις αυτό τούτο το κτίριον του σταθμού εφ' όσον οι υπερκείμενοι όροφοι χρησιμοποιούνται ως κατοικίαι. Προς τον σκοπόν αυτόν απαραίτητως προβλέπεται η τοποθέτησις καταλλήλου ηχομονωτικού υλικού προς τας πλευράς καθ' ας το πλυντήριο άπτεται γειτνιαζουσών οικοδομών ή κατοικουμένων χώρων της αυτής ή ετέρας οικοδομής κατά τα εν παραγράφω 6 του άρθρου 14 του παρόντος ειδικώτερον καθοριζόμενα. Η στάθμη του προκαλουμένου εκ της λειτουργίας του πλυντηρίου θορύβου μετρουμένη δι' ειδικού οργάνου εις απόστασιν περίπου 10 μ. πέριξ του χώρου του πλυντηρίου δεν υπερβαίνει τα 70 D.B.A.
- β) Η εγκατάστασις του πλυντηρίου διαθέτει ειδικόν μηχανήμα, πλύσεως, υδραυλικόν ανυψωτήρα ή αναβαθμόν ή καταλλήλου κατασκευής τάφρον, διά την διευκόλυνσιν του έργου πλύσεως και λιπάνσεως αυτοκινήτων.
- γ) Ο χώρος ον καταλαμβάνει το πλυντήριο ή λιπαντήριο είναι διακεκριμένος των χώρων σταθμεύσεως. Το δάπεδον τούτο έχει την ανάλογον κλίσιν διά την ροήν των εκ της πλύσεως υδάτων.
- δ) Εις το πλυντήριο υφίσταται ειδικό σύστημα αποχετεύσεως, μετά φρεατίων περισυλλογής της εκ της πλύσεως άμμου και βορβόρου, ώστε να καθίσταται αδύνατος η ομού μετά των υδάτων διαφυγή

τούτων εις τον υπόνομον. Εις περιπτώσεις μη υπάρξεως κεντρικού αποχετευτικού δικτύου, η αποχέτευσις του πλυντηρίου – λιπαντηρίου καταλήγει εις στεγανόν βόθρον.

ε) Οι περιβάλλοντες το πλυντήριοι τοίχοι, μέχρι ύψους 2,50 μ. τουλάχιστον από του δαπέδου, έχουν επιφάνειαν στιλπνήν, τούτου επιτυγχανομένου είτε διά της χρήσεως αναλόγου κατασκευής πλακών επικαλύψεως είτε δι' ειδικής επαλείψεως των πλευρών τούτων.

στ) Το ελεύθερον ύψος οροφής και δαπέδου, εφ' όσον προβλέπεται εγκατάστασις υδραυλικού ή ηλεκτρικού ανυψωτήρος, ανέρχεται εις 3,40 μ. και 4,00 μ. δι' επιβατηγά και φορτηγά αντιστοίχως.

ζ) Η θέσις του πλυντηρίου διαθέτει επαρκή και κατάλληλον φωτισμόν δι' ηλεκτρικού ρεύματος χαμηλής τάσεως (42 βολτ) και διά λυχνιών καλυπτόμενων διά διαφανών πλακών ή κρυστάλλων στεγανού τύπου.

η) Η θέσις των εν γένει μηχανημάτων του πλυντηρίου εκλέγεται τοιαύτη ώστε και η επιθεώρησις αυτών να είναι ευχερής και να ευρίσκονται ταύτα κατά το δυνατόν μακράν των γειτονικών οικοδομών, εφ' όσον η εγκατάστασις των προβλέπεται εις ισόγειον ή υπέργειον χώρον.

θ) Η εγκατάστασις των μηχανημάτων τούτων συντελείται κατά τρόπον παρεμποδίζοντα κατά το δυνατόν την μεταβίβασιν του εκ της λειτουργίας των θορύβου και των κραδασμών.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Γ'

### ΤΜΗΜΑ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΣ ΣΤΑΘΜΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

#### Άρθρο 20

##### Προορισμός τμήματος και εγκαταστάσεις αυτού.

1. Εις έκαστον σταθμόν κείμενον εντός κατωκημένης περιοχής δύναται να υφίσταται τμήμα επιθεωρήσεως των εν αυτώ σταθμευόντων αυτοκινήτων (ως ελέγχου των συστημάτων πεδήσεως, διευθύνσεως, εμπροσθίου συστήματος και ελέγχου καλής λειτουργίας του κινητήρος μέσω ηλεκτρονικής συσκευής) και γενικώς παροχής εις ταύτα εξυπηρετήσεως, εις βαθμόν μη δυνάμενον να εγγίξη τα όρια επισκευής αυτών και πάντως άνευ χρήσεως ανοικτής πυράς και οιασδήποτε μορφής κρούσεως ή θορύβου.
2. Δια την επιθεώρησιν δύναται να χρησιμοποιείται ειδική τάφρος επιθεωρήσεως ή αναβαθμός ή ανυψωτήρ υδραυλικός, επιτρεπομένης της χρήσεως φορητής ηλεκτρικής λυχνίας εντός ειδικής θήκης εκ μεταλλικού πλέγματος χαμηλής τάσεως (42 βολτ).
3. Η τάφρος επιθεωρήσεως καλύπτεται δι' ειδικών πλακών κατά τας ώρας της μη χρησιμοποιήσεώς της, προβλεπομένων και ειδικών μέτρων προφυλάξεως έναντι πτώσεως.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Δ

#### Άρθρο 21

##### Πυρασφάλεια σταθμών αυτοκινήτων.

- «1. Πάσα χρήσις πυρός εντός του χώρου του Σταθμού αυτοκινήτων απαγορεύεται.
2. Η εντός σταθμών αυτοκινήτων, κειμένων εντός κατωκημένων περιοχών,

εγκατάστασις και λειτουργία πάσης φύσεως συνεργείου επισκευής αυτοκινήτων, εν οίς και ηλεκτρολογικών εργαστηρίων απαγορεύεται. Ωσαύτως απαγορεύεται η εντός σταθμών φόρτωσις συσσωρευτών.

3. Είς καταλλήλους εν τω σταθμώ θέσεις τοποθετούνται αυτόματοι φορητοί πυροσβεστήρες, καταλλήλου κατασβεστικού υλικού διά κατασβέσεις πυρκαϊών προκαλουμένων εις αυτοκίνητα, αναλόγου βάρους γομώσεως και αριθμού, ώστε έκαστος εξ αυτών να αντιστοιχή σε 50 μ. ωφελίμου επιφάνειας του Σταθμού.

4. Είς καταλλήλους εν τω σταθμώ θέσεις και εις άπαντας τους ορόφους τοποθετώνται κάδοι πληρούμενοι δι' άμμου και συνοδευόμενοι δι' αναλόγου αριθμού πτύων και σκαπανών.

5. Εντός εκάστου Σταθμού τοποθετείται δίκτυον διανομής ύδατος υπό πίεσιν συνδεδεμένον μετά αναλόγου αριθμού κρουνών παροχής ύδατος διαστάσεων ίσων προς τας τοιαύτας των υπό των οικείων πυροσβεστικών Αρχών χρησιμοποιουμένων στοιχείων πυροσβέσεως.

Οι θέσεις τοποθετήσεως των κρουνών τούτων και των προβλεπομένων υπό της παραγράφου 3 του παρόντος πυροσβεστήρων, ως και οι διατομές του δικτύου διανομής ύδατος υπό πίεσιν καθορίζονται υπό της οικείας πυροσβεστικής Αρχής, ήτις έχει και την ευθύνην της παρακολουθήσεως της καλής λειτουργίας των μέσων πυρασφαλείας του σταθμού.

6. Είς πολυώρους σταθμούς αυτοκινήτων μέσου και μεγάλου μεγέθους είναι υπο-χρεωτική η τοποθέτησις δύο τροχηλάτων πυροσβεστήρων κατασβεστικού υλικού ως εν παραγράφω 3 του παρόντος και βάρος γομώσεως καθοριζομένου, αναλόγως του κατασβεστικού υλικού, υπό της οικείας πυροσβεστικής Υπηρεσίας.

7. Είς εμφανείς εν τω σταθμώ θέσεις υπάρχουν ανηρητημένοι πινακίδες φέρουσαι τους αριθμούς τηλεφώνου της πυροσβεστικής Υπηρεσίας και του σταθμού Α' Βοηθειών.

8. Η ηλεκτρική εγκατάστασις των σταθμών ως και των εις αυτούς υπαγομένων πλυντηρίων – λιπαντηρίων, είναι εξ ολοκλήρου στεγανή σύμφωνα δε πάντως προς τους εν ισχύι κανονισμούς του Κράτους. Στοιχεία της ηλεκτρικής εγκαταστάσεως εν γένει εις τα οποία δύνανται να προκληθούν σπινθήρες (πίνακες διανομής, ασφάλειαι, διακόπται κ.λπ., εφ' όσον ταύτα δεν είναι στεγανά) δεν τοποθετούνται, εις χώρον σταθμεύσεως και εν γένει εις χώρους επικινδύνους εις ανάφλεξιν λόγω υπάρξεως ευφλέκτων αερίων ή άλλων ευφλέκτων υλών.

9. Είς σταθμούς μέσου και μεγάλου μεγέθους:

α) Εν άμέσω γειτνιάσει προς Νοσοκομείον ή Κλινικήν, και

β) Κάτωθι πολυκατοικιών, ξενοδοχείων και πολυώρων κτιρίων χρησιμοποιουμένων ως γραφείων ή βιοτεχνικών εργαστηρίων, εκτός των λοιπών ως ανωτέρω μέτρων πυρασφαλείας εγκαθίσταται σύστημα, αυτομάτου ανιχνεύσεως εστίας πυρός εν τω σταθμώ ως και τοιούτον καταιονισμού ύδατος υπό πίεσιν επί της οροφής απασών των αιθουσών σταθμεύσεως, και καθ' ο τμήμα αύται ευρίσκονται κάτωθι των ανωτέρω αναφερομένων κτισμάτων (περίπτωσης β'), προς άμεσον καταστολήν πυρκαϊάς.

«Σε όσους από τους παραπάνω σταθμούς αυτοκινήτων υπάρχει σύστημα καταιονισμού ύδατος κλειστού τύπου, με το οποίο παρέχεται το αποτέλεσμα συναγερμού του ανιχνευτικού συστήματος, δεν εγκαθίσταται η εγκατάστασις συστήματος ανίχνευσης πυρός».

**Το παραπάνω μέσα σε « » εδάφ. έχει προστεθεί με το άρθρ. 2 Π.Δ. 316 της 13.8/18.9.1986(ΦΕΚ 139 Α').**

Εις τας ανωτέρω περιπτώσεις κατά τας οποίας είναι υποχρεωτική η εγκατάσταση συστήματος καταιονισμού ύδατος τούτο δύναται να αντικατασταθή με άλλο σύστημα το οποίον να λειτουργή με έτερο κατασβεστικό υλικό αναγνωρισμένο διεθνώς και κατάλληλο διά τοιούτου είδους εφαρμογές.

Η καταλληλότης των συστημάτων αυτομάτου ανιχνεύσεως και κατασβέσεως θα ελέγχεται υπό της οικείας πυροσβεστικής Υπηρεσίας, ήτις και θα θεωρεί τις σχετικές μελέτες πριν υποβληθούν εις τας αρμοδίας Υπηρεσίας Συγκοινωνιών κατ' εφαρμογήν του άρθρου 23 παράγραφος 5 διά την χορήγηση της κατά νόμον αδείας ιδρύσεως του σταθμού.

10. Η τήρησις των ως άνω μέτρων ελέγχεται άπαξ του έτους υπό της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας μερίμνη των εκμεταλλευτών των σταθμών και προσκομίζεται υπ' αυτών εις την αρμόδιαν διά την χορήγησιν τις αδείας λειτουργίας Υπηρεσίαν βεβαίωσις ότι τα μέτρα πυρασφαλείας έχουν καλώς και συμφώνως προς τους όρους του παρόντος, άλλως δεν χορηγείται η άδεια λειτουργίας του σταθμού ή α-

φαιρείται προσωρινώς η άδεια λειτουργίας αυτού εφ' όσον πρόκειται περί λειτουργούντος σταθμού αυτοκινήτων.

«11. Σταθμοί αυτοκινήτων για τους οποίους χορηγήθηκε άδεια ίδρυσης ή λειτουργίας προ της ισχύος του Π.Δ. 455/1976, πρέπει να προσαρμοσθούν σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 9 του άρθρου αυτού μέχρι 31 Δεκεμβρίου 1984. Σε αντίθετη περίπτωση αφαιρείται προσωρινά η άδεια λειτουργίας τους και σφραγίζονται οι τυχόν υπάρχουσες αντλίες παροχής υγρών καυσίμων, μέχρι να εγκατασταθεί το σύστημα ανιχνεύσεως εστίας πυρός και του συστήματος καταιονισμού ύδατος υπό πίεση».

*Το παραπάνω μέσα σε « » άρθρ. 21 τίθεται όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρ. 3 Π.Δ. της 24.4/5.5.1980 (ΦΕΚ 105 Α') και η παρ. 11 όπως στη συνέχεια αντικαταστάθηκε με το άρθρ. 1 Π.Δ. 471/25.10/1.11.1984 (ΦΕΚ 168 Α').*

## ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ε΄

### ΑΝΤΛΙΑΙ – ΔΕΞΑΜΕΝΑΙ ΣΤΑΘΜΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

#### Άρθρο 22

#### Όροι εγκαταστάσεων.

1. Εντός σταθμών αυτοκινήτων δύναται να εγκατασταθούν αντλίες καυσίμων, εφ' όσον αφ' ενός ούτοι είναι ωφελίμου επιφανείας 750 τ.μ. τουλάχιστον και αφ' ετέρου δεν περιορίζεται εκ τούτων η επιφάνεια του χώρου αναμονής σημαντικώς. Εις περίπτωσιν καθ' ήν ο σταθμός αποτελείται εκ πλειόνων τμημάτων μη επικοινωνούντων δι' αυτοκινήτων, επιτρέπεται η εγκατάσταση αντλιών εν ισογείω χώρω εφ' όσον ο χώρος ούτος επικοινωνεί μέσω κεκλιμένου επιπέδου ή ανελκυστήρος μεθ' ετέρων χώρων συνολικής επιφανείας 750 τ.μ. τουλάχιστον.

2. Διά των ως άνω αντλιών δύνανται να εφοδιάζονται τα εντός αυτών στεγαζόμενα αυτοκίνητα ως και τα διερχόμενα αυτοκίνητα υπό τον όρον ότι ταύτα εισέρχονται εντός του σταθμού ή σταθμείου επί επαρκούς ιδιωτικού προ της εισόδου ή εξόδου χώρου, και εφ' όσον δεν παρακωλύεται η είσοδος ή έξοδος των αυτοκινήτων εκ του σταθμού.

3. Η εντός των σταθμών εγκατάσταση και λειτουργία αντλιών καυσίμων και των δεξαμενών αυτών πληρούν άπαντας τους όρους ασφαλείας τους προβλεπομένους υπό των άρθρ. 13 και 15 του Β.Δ. 464/70 «περί όρων και προϋποθέσεων ιδρύσεως και λειτουργίας πρατηρίων υγρών καυσίμων εντός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων και κωμών ή εντός κατωκημένων εν γένει περιοχών» και επιπροσθέτως τους κάτωθι:

α) Αι αντλίες τοποθετώνται αποκλειστικώς και μόνον εις ισόγειον χώρον εντός του σταθμού.

β) Αι αντλίες δεν επιτρέπεται όπως τοποθετώνται εις απόστασιν μεγαλυτέραν των 6 μ. εκ της εισόδου ή εξόδου του σταθμού, απαγορευομένου του καθ' οιονδήποτε τρόπον (διά παρεμβολής θυρών ή προπετασμάτων κ.λπ.) περιορισμού των αντλιών εντός κλειστού χώρου. Οι περιορισμοί ούτοι δεν υφίστανται διά τας αντλίας πετρελαίου. Κατ' εξαίρεσιν επιτρέπεται η τοποθέτησις των αντλιών βενζίνης εις βάθος πέραν των 6 μ. υπό τον όρον εγκαταστάσεως συστήματος αυτομάτου αναρροφήσεως του αέρος εις ακτίνα 5 μ. περίξ των αντλιών.

γ) Αι αντλίες ευρίσκονται τουλάχιστον 5 μ. μακράν από των κεκλιμένων επιπέδων των οδηγούντων εις υπογείους χώρους.

δ) Αι δεξαμεναί καυσίμων τοποθετώνται εντός του εδάφους και μόνον εις ακάλυπτον χώρον ή κάτωθι του πεζοδρομίου.

ε) Εκ των αντλιών και εκ των σταθμευόντων προς ανεφοδιασμόν οχημάτων δεν παρακωλύεται η είσοδος ή έξοδος των λοιπών οχημάτων του σταθμού.

στ) Αι αντλίες, αι δεξαμεναί και στόμια εξαερώσεως αυτών δεν επιτρέπεται όπως τοποθετώνται εις απόστασιν μικροτέραν των 15 μ. εκ του πλησιεστέρου ανοίγματος οιοδήποτε χώρου, εκτός σταθμού κειμένου, εις ον γίνεται χρήσις φλογός ή οιασδήποτε μορφής εναύσματος. Η προϋπόθεσις αυτή της αποστάσεως των 15 μ. δεν είναι υποχρεωτική προκειμένου περί εστιών εστιατορίων, κλιβάνων αρτοποιείων και λεβητοστασίων κεντρικών θερμάνσεων εφ' όσον αύται εγκαθίστανται εντός ιδιαιτέρου διαμερίσματος.

4. Εις περιπτώσεις εγκαταστάσεως αντλιών οροφής ό μηχανισμός αντλήσεως καυσίμων δύναται να τοποθετηται εις οιαδήποτε θέσιν εντός του σταθμού μη παρακωλύουσαν την εντός τούτου διακίνησιν των αυτοκινήτων. Οι περιορισμοί των υποπαραγράφων α, β, και γ της προηγουμένης παραγράφου ισχύουν εις τας περιπτώσεις ταύτας διά την προβολήν του επί του δαπέδου σταθμεύσεως μηχανισμού συμπύξεως του ελαστικού σωλήνος τροφοδοσίας διά καυσίμων.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΣΤ'

### ΑΔΕΙΑΙ ΙΔΡΥΣΕΩΣ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

#### Άρθρο 23.

#### Άδειαι ιδρύσεως.

1. Αι άδειαι ιδρύσεως και λειτουργίας των σταθμών αυτοκινήτων χορηγούνται υπό των κατά τόπους νομαρχιών.

2. Διά την χορήγησιν αδείας ιδρύσεως σταθμού αυτοκινήτων υποβάλλονται εις τας αρμοδίας ως άνω υπηρεσίας τα κάτωθι δικαιολογητικά :

α) Αίτησις του ενδιαφερομένου,

β) τοπογραφικόν σχεδιάγραμμα της περιοχής εις τριπλούν υπό κλίμακα: 1:500 και εις ακτίνα 100 μ. εις ο σημειούται η οικοδομική γραμμή (δι' ερυθρού χρώματος) και η θέσις του σταθμού, τα πλάτη των οδών και πεζοδρομίων και επ' αυτών πορεία των οχημάτων, το είδος των γειτονικών κτισμάτων και χώρων και ιδιαιτέρως οι υπάρχοντες αρχαιολογικοί χώροι και νοσηλευτικά ιδρύματα,

γ) γραμμάτιον καταθέσεως εις το Δημόσιον Ταμείον δρχ. 500 δια μονορόφους ή δρχ. 1000 διά τους περιλαμβάνοντας πλείονας του ενός ορόφου,

δ) εκλογικόν βιβλιάριον ή βεβαίωσις περί καταθέσεως δικαιολογητικών δια την έκδοσιν τούτου.

3. Μετά την υποβολήν και τον έλεγχον των δικαιολογητικών διενεργείται αυτοψία υπό δύο ή περισσοτέρων μηχανικών ή υπομηχανικών, ορισμένων υπό του οικείου νομάρχου προς γνωμοδότησιν διά την ίδρυσιν εκάστου σταθμού και υποβάλλεται σχετική έκθεσις.

4. Εφ' όσον η θέσις κρίνεται κατάλληλος δια την ίδρυσιν σταθμού, υποβάλλονται συμπληρωματικώς τα κάτωθι δικαιολογητικά:

α) Σχεδιάγραμμα του σταθμού εις τριπλούν εν κατόψει υπό κλίμακα 1:50 ή 1:100 εμφανίον συν τοις άλλοις την θέσιν του γραφείου του σταθμού και των βοηθητικών χώρων, το πλάτος του κεκλιμένου επιπέδου και την ακτίνα καμπυλότητος αυτού, τας θέσεις των υποστυλωμάτων ως και τας υπάρχουσας μηχανολογικάς και ηλεκτρολογικάς εγκαταστάσεις (ανυψωτήρας, αντλία, δεξαμεναί, ανελκυστήρας, εξαεριστήρας κ.λπ.), τα σημεία προσβάσεως, τον χώρον υποδοχής προσωρινής αναμονής των οχημάτων, τας εγκαταστάσεις των εκδοτηρίων εισιτηρίων και ταμείων εφ' όσον υφίστανται ταύτα,

β) σχεδιάγραμμα εις τριπλούν εν τομή υπό κλίμακα 1:50 ή 1:100 εμφανίον το ύψος των ορόφων, το είδος των υπερθεν και κάτωθεν του σταθμού χώρων, την θέσιν ως και την κλίσιν του κεκλιμένου επιπέδου,

γ) σχεδιάγραμμα της προσόψεως του κτιρίου εις τριπλούν υπό κλίμακα 1:50 ή 1:100,

δ) σχεδιάγραμμα εις τριπλούν της κυκλοφοριακής διατάξεως των χώρων σταθμεύσεως μετά των διαδρόμων κυκλοφορίας υπό κλίμακα 1:100 ή 1:50,

ε) τεχνική έκθεσις εις τριπλούν του συντάξαντος την μελέτην κατά νόμον διπλωματούχου Μηχανικού ή υπομηχανικού υπογεγραμμένη υπ' αυτού, εν η δέον όπως περιγράφονται λεπτομερώς τα της κατασκευής και λειτουργίας του σταθμού και των εντός αυτού μηχανολογικών εγκαταστάσεων.

5. Εάν εντός του από ίδρυσιν σταθμού προβλέπεται τοποθέτησις ανυψωτικών μηχανημάτων δια την πλύσιν και λίπανσιν αυτοκινήτων ή αντλιών παροχής καυσίμων ή εγκατάστασις μηχανικού εξαερισμού ή εγκατάστασις συστήματος καταιονισμού ύδατος ή αυτομάτου ανιχνεύσεως εστίας πυρός εφ' όσον απαιτούνται τοιαύται, η σχετική έγκρισις δέον όπως παρέχεται διά της αποφάσεως δι' ης χορηγείται η άδεια ιδρύσεως του σταθμού και επί τη υποβολή των κάτωθι δικαιολογητικών:

α) Γραμματίου καταθέσεως εις το Δημόσιον Ταμείον δρχ. 500 δια το πλυντήριο – λιπαντήριο,

β) γραμματίου καταθέσεως εις το Δημόσιον Ταμείον δρχ. 500 δι' εκάστην αντλίαν καυσίμων. Δι' αντλίας παρεχούσας κεχωρισμένως ή εν αναμίξει διάφορα είδη καυσίμων δέον όπως υποβάλληται και έτερον γραμμάτιον καταθέσεως εις το Δημόσιον Ταμείον δρχ. 500,

γ) μελέτης μηχανικού εξαερισμού εις τριπλούν του χώρου του σταθμού συντεταγμένης και υπογεγραμμένης κατά τα εν παραγράφω 8 του αριθμού 17 οριζόμενα.

δ) μελέτης και σχεδιαγραμμάτων εις τριπλούν του συστήματος καταιονισμού ύδατος και αυτομάτου ανιχνεύσεως εστίας πυρός των αιθουσών σταθμεύσεως,

ε) προϋπολογισμού εις τριπλούν της απαιτουμένης δια τας ως άνω εγκαταστάσεις δαπάνης, υπογεγραμμένου υπό του συντάξαντος την μελέτην μηχανικού και του ενδιαφερομένου.

6. Μετά την υποβολήν των ανωτέρω συμπληρωματικών δικαιολογητικών η υπηρεσία προβαίνει εις τον έλεγχον αυτών και εφ' όσον ταύτα πληρούν τους διά του παρόντος καθοριζομένους όρους,



χορηγείται η άδεια ιδρύσεως του σταθμού μετά των εν αυτό εγκαταστάσεων υπό την προϋπόθεσιν της προγενεστέρας υποβολής των κάτωθι αποδεικτικών:

α) Αποδεικτικού καταθέσεως εις το Τεχνικόν Επιμελητήριον (Τ.Ε.Ε.) ή εις τα παραρτήματα αυτού κ.λπ., της αμοιβής του συντάξαντος την μελέτην των μηχανολογικών και ηλεκτρολογικών εγκαταστάσεων Μηχανικού κατά την διαδικασία την οριζομένην υπό του από 30/3.5.1956 Β. Δ/τος ως τούτο ετροποποιήθη διά του υπ' αριθμόν 188/1966 ομοίου,

β) αποδεικτικού πληρωμής των υπό των διατάξεων του Α. Ν.2326/40 και 546/43 οριζομένων υπέρ του ΤΣΜΕΔΕ (2% και 1%) και υπέρ ΕΜΠ (1% και 0,5%) κρατήσεων,

γ) αποδεικτικού προκαταβληθέντος εις το Δημόσιον Ταμείον φόρου επί της αμοιβής του κατά νόμον μηχανικού δια την μελέτην των εν λόγω εγκαταστάσεων.

7. Αρμόδιοι δια την κατά την προηγουμένην παράγραφον θεώρησιν των σχετικών πινακίδων αμοιβής μηχανικών ως και δια την έκδοσιν των σχετικών εντολών καταβολής κρατήσεων υπέρ του Δημοσίου ή υπέρ τρίτων είναι δια μεν την περιοχίν του Νομού Αττικής το ΤΕΕ δια δε τας λοιπάς περιοχάς η διεύθυνσις τεχνικών υπηρεσιών των νόμων, όπου δεν υφίστανται παραρτήματα του Τ.Ε.Ε.

8. Η άδεια ιδρύσεως, μετά πλήρους σειράς εγκεκριμένων σχεδιαγραμμάτων, κοινο-ποιείται εις την αρμόδιαν Υπηρεσίαν, εις το οικείον Πολεοδομικόν Γραφείον δια την χορήγησιν της αδειας οικοδομής και εις τον ενδιαφερόμενον. Η άδεια αυτή είναι διαρκείας τριών ετών δυναμένη να παραταθή επί δύο εισέτι έτη.

#### **Άρθρο 24.**

##### **Άδεια λειτουργίας.**

1. Η άδεια λειτουργίας του σταθμού εις ην αναγράφεται ο αριθμός των θέσεων σταθμεύσεως μετά των τυχόν εντός αυτού εγκαταστάσεων, χορηγείται κατόπιν αιτήσεως του ενδιαφερομένου υποβαλλομένης προ της λήξεως της αδειας ιδρύσεως μετά συνημμένης βεβαιώσεως της οικείας Πυροσβεστικής Υπηρεσίας, εν η

εμφαίνεται ότι ελήφθησαν τα υποδειχθέντα υπό ταύτης μέτρα πυρασφαλείας, υπευθύνου δηλώσεως, συμφώνως τω Ν.Δ. 105/69, του επιβλέψαντος κατά νόμον μηχανικού ότι ή κατασκευή του σταθμού και αι εν αυτό εγκαταστάσεις εξετελέσθησαν συμφώνως προς τα εγκεκριμένα σχεδιαγράμματα και ότι κατά την εκτέλεσιν των εργασιών ετηρήθησαν οι όροι και περιορισμοί του παρόντος και της αδειας ιδρύσεως.

2. Η άδεια λειτουργίας ισχύει επί δεκαετίαν, υπό την προϋπόθεσιν ότι ουδεμία επήλθε μεταβολή εις τον σταθμόν.

3. Εις περίπτωσιν μεταβιβάσεως ή μισθώσεως ή καθ' οιονδήποτε τρόπον παραχωρή-σεως της χρήσεως σταθμού τινός, τυχόντος αδειας ιδρύσεως η άδεια λειτουργίας χορηγείται επ' ονόματι του νέου κατόχου τη υποβολή υπ' αυτού υπευθύνου δηλώσεως, συμφώνως τω Ν.Δ. 105/69, ότι ούτος έχει νόμιμον δικαίωμα εκμεταλλεύσεως του σταθμού και των παρ. 2 (γ) και (δ) του άρθρου 23 του παρόντος δικαιολογητικών.

«4. Δια τους κατά τας διατάξεις του Ν. 960/79 χώρους σταθμεύσεως αυτοκινήτων, εφ' όσον ο αριθμός των θέσεων σταθμεύσεως τούτων είναι ο καθοριζόμενος υπό των οικείων Πρ. Διαταγμάτων ή Νομαρχιακών Αποφάσεων του άρθρου 2 του αυτού ως άνω Ν. 960/79, ή εφ' όσον ό χώρος σταθμεύσεως προορίζεται αποκλειστικά και μόνον δια την εξυπηρέτησιν του κτιρίου η αρμοδιότης αδειών ιδρύσεως και λειτουργίας ανήκει εις την οικείαν δια την χορήγησιν της αδειας οικοδομής

πολεοδομική αρχή».

**Η ως άνω εντός « » παρ. 4 προσετέθη διά του άρθρ. 4 Π.Δ/τος της 24.4/5.5.1980 (ΦΕΚ 105 Α').**

## Άρθρο 25

### Ανανέωσις αδειας λειτουργίας.

1. Δια την ανανέωσιν της αδειας λειτουργίας σταθμού αυτοκινήτων μετά των εντός αυτού εγκαταστάσεων, προ της λήξεως αυτής, υποβάλλονται εις την αρμόδιαν υπηρεσίαν τα ακόλουθα :

α) Αίτησις,

β) γραμμάτιον καταθέσεως εις το Δημόσιον Ταμείον δρχ. 300 δια τους μονορόφους η δραχμών 500 δια τους πολυρόφους σταθμούς, δρχ. 300 δι' εκάστην αντλίαν και δρχ. 300 δια τα πλυντήρια – λιπαντήρια,

γ) υπεύθυνος δήλωσις του αιτούντος, συμφώνως προς το Ν.Δ. 105/69, ότι ουδεμία αλλαγή επήλθεν εις τον σταθμόν και εις την πέριξ περιοχήν. Εις ην περίπτωσιν έλαβε χώραν μεταβολή τις εις την εγκατάστασιν, χορηγείται ανανέωσις της αδειας λειτουργίας υπό τον όρον εγκρίσεως των νέων απαιτητών κατά περίπτωσιν σχεδίων,

δ) βεβαίωσις της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας ότι τα μέτρα πυρασφαλείας έχουν καλώς.

2. Η νέα άδεια λειτουργίας είναι δεκαετούς ισχύος.

3. Επιθεωρήσεις σταθμού δύναται να λαμβάνωσι χώραν οποτεδήποτε κρίνει τούτο σκόπιμον η αρμοδία υπηρεσία προς διαπίστωσιν της καλής και συμφώνως προς τα ανωτέρω καθοριζόμενα λειτουργίας του σταθμού.

«4. Σε περίπτωση μη εμπρόθεσμης υποβολής αιτήσεως για την ανανέωση της άδειας λειτουργίας σταθμού αυτοκινήτων εκδίδεται απόφαση σφράγισης των τυχόν υπαρχουσών αντλιών και λοιπών εγκαταστάσεων των σταθμών σύμφωνα με τις διατάξεις του [Ν.Δ. 869/71 \(ΦΕΚ 79Α/1971\)](#) ) και της παρ. 2 του άρθρου 19 του Ν. 1437/84 (ΦΕΚ 59/Α/84). Σε περίπτωση εκπρόθεσμης υποβολής αίτησης για ανανέωση της άδειας λειτουργίας από τον ενδιαφερόμενο, με τα ανωτέρω οριζόμενα δικαιολογητικά, μετά τη σφράγιση των εγκαταστάσεων του σταθμού αυτοκινήτων η πλυντηρίου – λιπαντηρίου μπορεί η υπηρεσία να καθυστερήσει την ανανέωση μέχρι έξι (6) μήνες από την υποβολή της αίτησης, κατόπιν έγκρισης του οικείου νομάρχη».

5. Για την ανανέωση άδειας λειτουργίας σταθμού αυτοκινήτων μετά από εκπρόθεσμη υποβολή της αίτησης, απαιτείται η υποβολή γραμματίων καταθέσεως σε δημόσια ταμεία ως εξής:

α) Πεντακόσιες (500) δραχμές για μονορόφους ή χίλιες (1000) δραχμές για περισσότερους του ενός (1) ορόφου σταθμούς.

β) Πεντακόσιες (500) δραχμές για πλύσιμο – λιπαντήριο, και

γ) Πεντακόσιες (500) δραχμές για κάθε αντλία καυσίμων. Για αντλίες που παρέχουν χωριστά ή σε ανάμειξη διάφορα είδη καυσίμων υποβάλλεται και επιπρόσθετο γραμμάτιο πεντακοσίων (500) δραχμών».

**Οι παραπάνω μέσα σε « » παρ. 4 και 5 έχουν προστεθεί με το άρθρ. 2 Π.Δ. 471/25.10/1.11.1984 (ΦΕΚ 168 Α').**

**Άρθρο 26.****Μεταβολή των κατόχων του σταθμού.**

1. Εις περίπτωσιν μεταβιβάσεως ή μισθώσεως ή παραχωρήσεως καθ' οιονδήποτε τρόπον της χρήσεως και εκμεταλλεύσεως του σταθμού, εκδίδεται άδεια λειτουργίας επ' ονόματι του νέου κατόχου αυτού, ανακαλουμένης της προγενεστερας, κατόπιν υποβολής των κάτωθι δικαιολογητικών:

α) Αιτήσεως του ενδιαφερομένου,

β) υπευθύνου δηλώσεως του αιτούντος συμφώνως προς τας διατάξεις του Ν.Δ. 105/69 ότι έχει νόμιμον δικαίωμα εκμεταλλεύσεως του σταθμού,

γ) γραμμάτιον καταθέσεως εις το Δημόσιον Ταμείον των εν παρ. 2 του άρθρου 23 του παρόντος οριζόμενων ποσών δια την χορήγησιν της άδειας ιδρύσεως του σταθμού και των εν αυτό μηχανολογικών εγκαταστάσεων,

δ) εκλογικού βιβλιαρίου ή βεβαιώσεως περί καταθέσεως δικαιολογητικών δια την έκδοσιν τούτου.

2. Η άδεια λειτουργίας επ' ονόματι του νέου κατόχου εκδίδεται τη υποβολή της εν παρ. 1 (δ) του άρθρου 25 του παρόντος δηλώσεως, είναι δε και αύτη δεκαετούς διάρκειας.

3. Η άδεια λειτουργίας του σταθμού αφαιρείται προσωρινώς ή οριστικώς δι' ητιολογημένης αποφάσεως της χορηγησάσης ταύτην υπηρεσίας, εφ' όσον διαπιστωθή οποτεδήποτε ότι έπαυσαν υφιστάμενοι αι υπό του παρόντος προβλεπόμεναι προϋποθέσεις ασφαλούς λειτουργίας του σταθμού.

4. Η στάθμευσις αυτοκινήτου προ της εισόδου – εξόδου του σταθμού (επί του πεζοδρομίου και καταστρώματος της οδού) ως και η πλύσις – λίπανσις και ο εν γένει καθαρισμός των αυτοκινήτων εκτός του χώρου του πλυντηρίου, απαγορεύεται επί ποινή προσωρινής αφαιρέσεως της άδειας λειτουργίας του σταθμού.

**ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ζ΄****ΥΠΑΙΘΡΙΟΙ ΣΤΑΘΜΟΙ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ****Άρθρο 27.****Ορισμοί.**

1. Υπαίθριος σταθμός χαρακτηρίζεται ακάλυπτος χώρος χρησιμοποιούμενος δια την στάθμευσιν, ολικήν ή μερικήν διημέρευσιν ή διανυκτέρευσιν, δέκα αυτοκινήτων και άνω.

2. Ωφέλιμος επιφάνεια υπαίθριου σταθμού καλείται η περιβαλλομένη υπό των ορίων διατιθεμένου ιδιοκτήτου ή μεμισθωμένου ελευθέρου ακαλύπτου χώρου, ταύτης εξικνουμένης μέχρι της εκάστοτε ρυμοτομικής γραμμής.

3. Η δια τον υπολογισμόν της ωφελίμου εις αυτοκίνητα χωρητικότητος ενός υπαίθριου σταθμού έκτασις, συνυπολογιζομένων και των απαιτητών διαδρόμων κ.λπ. ορίζεται εις 20 τ.μ. ανά αυτοκίνητον.

**Άρθρο 28.**

### Προϋποθέσεις, όροι ιδρύσεως και λειτουργίας.

1. Η θέση των υπαιθρίων σταθμών αυτοκινήτων είναι τοιαύτη ώστε η λειτουρ-

γία των να μη επηρεάζη δυσμενώς την ομαλήν και ασφαλή διεξαγωγήν της κυκλοφορίας ως και τα τυχόν υφιστάμενα εν αμέσω γειτνιάσει η έναντι εκπαιδευτήρια, γηροκομεία και άσυλα εν γένει ή την εμφάνισιν της περιοχής.

2. Εις πάσαν περίπτωσιν απαγορεύεται η ίδρυσις υπαιθρίου σταθμού αυτοκινήτων εν αμέσω γειτνιάσει κατά την έννοιαν του άρθρου 3 παρ. 2 περίπτ. γ' του παρόντος μετά νοσηλευτικών ιδρυμάτων εν γένει και αποθηκών ευφλέκτων ή εκρηκτικών υλών ή υπεράνω υφισταμένων υπογείων χώρων.

3. Ειδικώς δια την πόλιν των Αθηνών απαγορεύεται η ίδρυσις υπαιθρίων σταθμών αυτοκινήτων εντός της εν άρθρω 3 παρ. 3 του παρόντος οριζομένης περιοχής. Κατ' εξαίρεσιν επιτρέπεται η ίδρυσις τοιούτων σταθμών εντός της ως άνω περιοχής υπό τας προϋποθέσεις τας οριζόμενας εν παρ. 3 του άρθρου 3 του παρόντος.

4. Εντός των υπαιθρίων σταθμών αυτοκινήτων απαγορεύεται πάσα χρήσις φλογός. Ομοίως απαγορεύεται η εντός των σταθμών εγκατάστασις και λειτουργία πάσης φύσεως συνεργείου ή ηλεκτρολογικού εργαστηρίου ή πλυντηρίου – λιπαντηρίου αυτοκινήτων ή αντλίας καυσίμων ως και η εν αυτοίς φόρτισις συσσωρευτών.

5. Εις καταλλήλους εν τω σταθμώ θέσεις τοποθετώνται αυτόματοι πυροσβεστήρες κόνεως εκτοξευομένης διά διοξειδίου του άνθρακος βάρους γομώσεως εκάστου εξ (6) χιλιογράμμων τουλάχιστον ή χωρητικότητος δέκα λίτρων τουλάχιστον, αριθμού δε αντι-στοίχου προς ένα πυροσβεστήρα ανά δέκα αυτοκίνητα χωρητικότητος σταθμού.

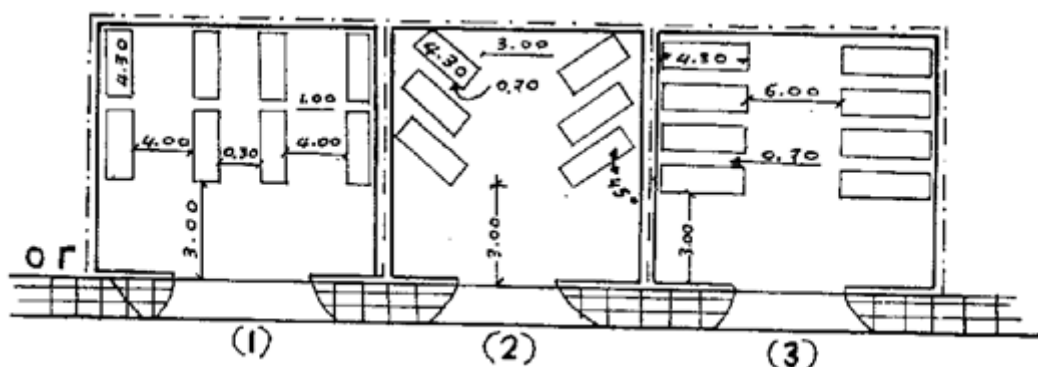
6. Εις ας περιπτώσεις η καθ' εκάστην λειτουργία υπαιθρίου σταθμού αυτοκινήτων παρατείνεται και πέραν της 18ης ώρας απαραιτήτως προβλέπεται η ηλεκτρική εγκατάστασις φωτισμού αυτού, εις τρόπον ώστε να εξασφαλίζεται ο έλεγχος της κατά την διάρκειαν των εσπερινών και νυκτερινών ωρών φυλάξεως και διακινήσεως των σταθμευόντων αυτοκινήτων.

7. Έκαστος υπαίθριος σταθμός:

α) Φέρει περιτοίχισιν ή περίφραξιν εξ ακαύστου υλικού αποκλεισμένης ούτω της διενεργείας ελιγμών επί των πεζοδρομίων ή της καταλήψεως τούτων υπό των αυτοκινήτων,

β) έχει επιστρωμένην την ωφέλιμόν του επιφάνειαν δι' ασφαλιστικού τάπητος,

γ) έχει διαγραμμισθή επί του δαπέδου η διάταξις των προς στάθμευσιν αυτοκινήτων,



δ) διαθέτει είσοδον – έξοδον πλάτους 3,00 έως 6,00 μ. κατά την κρίσιν της υπηρεσίας αναλόγως του

μεγέθους του σταθμού, προ εκάστης δε σειράς αυτοκινήτων αφιέται διάδρομος πλάτους από 3,00 μ. μέχρι 6,00 μ. τουλάχιστον αναλόγως της διατάξεως

σταθμεύσεως των αυτοκινήτων ως τα κάτωθι ενδεικτικά σκαριφήματα (1,2,3,),

ε) διαθέτει γραφείον κινήσεως κατασκευασμένον εξ ακαύστου υλικού,

στ) φέρει ανηρτημένην πινακίδα εμφανίονσα τον αριθμόν και την διάταξιν των θέσεων σταθμεύσεως.

8. Σταθμοί αυτοκινήτων πληρούντες άπαντας τους ανωτέρω όρους δύναται να

χρησιμοποιηθούν ως υπαίθριοι χώροι προβολής ταινιών υπό τας ακολούθους προσθέτους προϋποθέσεις:

α) Η περίφραξις ή περιτοίχισις του χώρου τούτων γίνεται διά τοιούτου είδους υλικού ώστε εις περίπτωσιν ανάγκης να δύναται ευκόλως να διανοιχθή βιαίως υπό των σταθμευόντων αυτοκινήτων,

β) να υφίσταται ιδιαίτερα είσοδος και έξοδος πλάτους 5 μέτρων τουλάχιστον,

γ) δια την εγκατάστασιν και λειτουργίαν των μηχανημάτων προβολής υποβάλληται άδεια εκδιδόμενη υπό αρμοδίας υπηρεσίας του Υπουργείου Βιομηχανίας.

## **Άρθρο 29.**

### **Διαδικασία χορηγήσεως αδειών ιδρύσεως και λειτουργίας.**

1. Αι άδειαι ιδρύσεως των υπαιθρίων σταθμών αυτοκινήτων εξαμήνου ισχύος, χορηγούνται υπό των κατά τόπους Νομαρχιών τη υποβολή υπό των ενδιαφερομένων κάτωθι δικαιολογητικών:

α) Αιτήσεως,

β) τοπογραφικού σχεδιαγράμματος της περιοχής συντεταγμένου και υπογεγραμμένου υπό του κατά νόμον υπευθύνου μηχανικού εις τριπλούν υπό κλίμακα 1:200 και εις ακτίνα 50 μέτρων, εις το οποίο σημειούται η θέσις και η έκτασις του σταθμού και η επ' αυτής ρυμοτομική γραμμή, τα πλάτη των οδών και η επ' αυτών πορεία των οχημάτων ως και το είδος των γειτονικών προς τον σταθμόν κτισμάτων και χώρων,

γ) υπευθύνου δηλώσεως του αιτούντος συμφώνως προς τας διατάξεις του Ν.Δ. 105/69 ότι έχει νόμιμον δικαίωμα δια την χρησιμοποίησιν του ακινήτου ως υπαιθρίου σταθμού,

δ) σχεδιαγράμματος εις τριπλούν της κυκλοφοριακής διατάξεως των χώρων σταθμεύσεως μετά των διαδρόμων προσπελάσεως υπό κλίμακα 1:100 ή 1:50.

2. Η άδεια λειτουργίας των υπαιθρίων σταθμών αυτοκινήτων εις ην αναγράφεται ο αριθμός των θέσεων σταθμεύσεως, χορηγείται μετά διενέργειαν υπό της Επιτροπής του άρθρου 23 του παρόντος αυτοψίας προς διαπίστωσιν της τηρήσεως των εν τω παρόντι όρων και λοιπών αναγκαιουσών προϋποθέσεων και μετά την υποβολήν υπό των ενδιαφερομένων βεβαιώσεως της οικείας Οικονομικής Εφορίας εμφανιούσης ότι υπεβλήθη υπ' αυτών δήλωσις περί της εκμεταλλεύσεως του υπ' όψιν σταθμού.

3. Η κατά το παρόν άρθρον χορηγουμένη άδεια λειτουργίας υπαιθρίου σταθμού αυτοκι-νήτων είναι ισχύος τριών (3) ετών, δυναμένη να ανανεούται ανά τριετίαν.

4. Η άδεια λειτουργίας του σταθμού αφαιρείται προσωρινώς ή οριστικώς δι' ητιολο-γημένης αποφάσεως της χορηγησάσης ταύτην υπηρεσίας εφ' όσον διαπιστωθή οποτεδήποτε ότι έπαυσαν υφιστάμεναι αι υπό του παρόντος προβλεπόμεναι προϋποθέσεις ασφαλούς λειτουργίας του σταθμού.
5. Επιθεωρήσεις σταθμού δύνανται να λαμβάνουσι χώραν οποτεδήποτε κρίνει τούτο σκόπιμον η αρμόδια υπηρεσία προς διαπίστωση της καλής και συμφώνως προς τα ανωτέρω καθοριζόμενα λειτουργίας του σταθμού.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Η΄

### ΤΕΛΙΚΑΙ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

#### Άρθρο 30.

##### Έκτασις εφαρμογής παρόντος.

1. Η εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος είναι υποχρεωτική δι' άπάσας τας περιπτώσεις χορηγήσεως αδείας ιδρύσεως σταθμού αυτοκινήτων.
2. Επιφυλασσομένων των εν άρθροις 3 παρ. 1, περιπτ. α΄, υποπεριπτ. αα΄, 8, 9,10,16,17 παρ. 3 ως προς μόνους τους υπογείους χώρους, 17 παρ. 8, 18, 19, 20, 21, 22 παρ. 2, 23 παρ. 5, 25 και 26 οριζομένων εις τας δ/ξεις του παρόντος δεν υπάγονται οι τυχόντες αδείας ιδρύσεως ή λειτουργίας προ της ισχύος της ΣΤ.112100/68 κανονιστικής αποφάσεως ή κατά τας διατάξεις του υπ' αριθμόν 466/70 Β.Δ/τος εστεγασμένοι σταθμοί αυτοκινήτων. Εις περιπτώσεις καθ' ας υφίστανται εντός αυτών εγκατεστημένοι αντλίας παροχής καυσίμων, αύται πληρούν άπαντας τους διά του παρόντος καθοριζομένους όρους ασφαλείας (παρ. 3 του άρθρου 22) μη επιτρεπομένης άλλως της ανανεώσεως της αδείας λειτουργίας των αντλιών τούτων. Εν περιπτώσει καθ' ην καθίσταται αποδεδειγμένως ανέφικτος η τοποθέτησις των δεξαμενών καυσίμων ως εν παρ. 3 περιπτ. δ΄ του άρθρου 22 του παρόντος ορίζεται, αύται δύνανται να τοποθετώνται εντός του εδάφους και εις τον επί της εισόδου ή εξόδου εστεγασμένον χώρον του σταθμού υπό την προϋπόθεσιν ότι αφ' ενός μεν το κέντρον του φρεατίου αυτών κείται εις απόστασιν μικροτέραν των 6 μέτρων εκ της εισόδου ή εξόδου, αφ' ετέρου δε η πλήρωσις αυτών διενεργείται δι' αγωγού ούτινος το στόμιον πληρώσεως ευρίσκεται εις ακάλυπτον χώρον ή επί του πεζοδρομίου. Κατ' εξαίρεσιν εις τους ισογείους σταθμούς αι δεξαμεναί πετρελαίου δεν υπόκεινται εις τους ανωτέρω περιορισμούς, εφ' όσον εκ της εν γένει κτιριακής συγκροτήσεως του σταθμού καθίσταται δυνατός ο φυσικός εξαερισμός του χώρου αυτού.
3. Οι χώροι (εστεγασμένοι ή μη) οι χρησιμοποιούμενοι αποκλειστικώς και μόνον ως εκθέσεις πωλήσεως αυτοκινήτων δεν υπάγονται εις τας διατάξεις του παρόντος.

#### Άρθρο 31.

##### Εστεγασμένοι σταθμοί αυτοκινήτων παρά τας εθνικάς οδούς.

Εις περιπτώσεις εστεγασμένων σταθμών αυτοκινήτων ιδρυομένων παρά τας εθνικάς οδούς του βασικού δικτύου της χώρας, προβλέπεται εντός διακεκριμένου χώρου και εις ικανήν απόστασιν από της θέσεως των αντλιών και δεξαμενών και η λειτουργία συνεργείου αυτοκινήτων εφοδιασμένου διά των απαραίτητων εργαλείων ή συσκευών προς αντιμετώπισιν εμμέσου ανάγκης επισκευών, ως και συνεργείου επισκευής ελαστικών.

#### Άρθρο 32.

### Εκκρεμείς αιτήσεις.

1. Αιτήσεις δι' ίδρυσιν σταθμών αυτοκινήτων, εντός των της παρ. 3 του άρθρου 3 του παρόντος καθοριζομένων περιμετρικών ζωνών, δι' ας μέχρι της ενάρξεως ισχύος του παρόντος εχορηγήθη έγκρισις καταλληλότητας θέσεως κρίνονται επί τη βάσει των διατάξεων του παρόντος, πλην της διατάξεως της παρ. 3 του άρθρου 3.

2. Αιτήσεις δι' ίδρυσιν σταθμών αυτοκινήτων εις θέσεις εκτός των υπό της παρ. 3 του άρθρου 3 του παρόντος καθοριζομένων περιμετρικών ζωνών, δι' ας μέχρι της ενάρξεως ισχύος του παρόντος εχορηγήθη έγκρισις καταλληλότητας θέσεως, κρίνονται επί τη βάσει των διατάξεων του παρόντος, πλην των τοιούτων της παρ. 4 του ανωτέρω άρθρου 3.

### «Άρθρο 33.

#### **Σταθμοί αυτοκινήτων με δεξαμενές καυσίμων που βρίσκονται κάτω από το οδόστρωμα.**

1. Άδειες λειτουργίας σταθμών αυτοκινήτων οι οποίες περιλαμβάνουν και λειτουργία εγκατάστασης παροχής υγρών καυσίμων, ύστερα από έγκριση σχετικών σχεδιαγραμμάτων, που προέβλεπαν την τοποθέτηση των δεξαμενών τους, ολοκλήρων ή τμημάτων τους, κάτω από το οδόστρωμα, αναθεωρούνται σύμφωνα με τις επόμενες παραγράφους.

2. Κάθε περιφερειακή υπηρεσία συγκοινωνιών νομαρχιακού επιπέδου απευθύνει, με βάση τα στοιχεία που τηρούνται σ' αυτή, έγγραφο στο πρόσωπο ή στα πρόσωπα τα οποία εκμεταλλεύονται σταθμό αυτοκινήτων, που υπάγεται στην παράγραφο 1 και βρίσκεται και λειτουργεί μέσα στην περιφέρεια της τοπικής αρμοδιότητάς της. Το έγγραφο αυτό επιδίδεται στον παραλήπτη από όργανο της αστυνομικής αρχής της περιφέρειας της κατοικίας αυτού με απόδειξη παραλαβής, αφού για το σκοπό αυτό συνταχθεί σχετικό αποδεικτικό παραλαβής, στο οποίο τίθενται οι υπογραφές και γράφονται τα στοιχεία τόσο εκείνου που επιδίδει το έγγραφο ό-

σο και εκείνου που παραλαμβάνει αυτό και κοινοποιείται στην αστυνομική αρχή στην περιφέρεια της οποίας βρίσκεται ο σταθμός. Το αποδεικτικό παραλαβής επιστρέφεται από την αστυνομική αρχή στην υπηρεσία συγκοινωνιών και τίθεται στο φάκελο του σταθμού. Στο παραπάνω έγγραφο αναγράφεται υποχρεωτικά: Ότι η άδεια λειτουργίας του σταθμού υπόκειται σε αναθεώρηση σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου αυτού, ότι ο εκμεταλλεόμενος το σταθμό υποχρεούται να υποβάλει για το σκοπό αυτό, μέσα σε αποκλειστική προθεσμία ενός (1) μηνός από τη χρονολογία επίδοσης του παραπάνω εγγράφου, στην υπηρεσία συγκοι-νωνιών που εκδίδει το έγγραφο, αίτηση που να συνοδεύεται από τα δικαιολογητικά που αναφέρονται στην παράγραφο 1 του άρθρου 25 του παρόντος άρθρου.

3. Αν μέσα στην προθεσμία της προηγουμένης παραγράφου δεν υποβληθούν όλα τα δικαιολογητικά του άρθρου 25 παρ. 1, οι δεξαμενές καυσίμων ή τα τμήματά τους που ευρίσκονται κάτω από το οδόστρωμα και οι αντίστοιχες αντλίες τους σφραγίζονται, σύμφωνα με τις ισχύουσες σχετικές διατάξεις.

4. Μετά την υποβολή της αίτησης και των δικαιολογητικών που προβλέπονται από την παράγραφο 2, η οικεία υπηρεσία συγκοινωνιών, μέσα σε προθεσμία πέντε (5) ημερών, ανακαλεί την άδεια λειτουργίας του σταθμού που ισχύει και ταυτόχρονα εκδίδει νέα προσωρινή τέτοια άδεια του σταθμού τριετούς ισχύος. Στη νέα αυτή προσωρινή άδεια τριετούς ισχύος αναγράφεται υποχρεωτικά ότι ο κάτοχός της υποχρεούται, μέσα στην προθεσμία ισχύος της άδειας αυτής να μεταφέρει τις δεξαμενές καυσίμων που είναι τοποθετημένες, ολόκληρες ή μέρη τους, κάτω από το οδόστρωμα με έγκριση της οικείας υπηρεσίας συγκοινωνιών σε άλλες θέσεις, κάτω από το πεζοδρόμιο ή μέσα στο έδαφος, που βρίσκεται σε ακάλυπτο χώρο και στη συνέχεια να φροντίσει για την έκδοση νέας άδειας λειτουργίας του σταθμού, ύστερα από την υποβολή όλων των απαιτούμενων κατά περίπτωση

δικαιολογητικών. Η άδεια αναφέρεται στις εγκαταστάσεις αυτές στη νέα θέση τους. Αν η προθεσμία του δευτέρου εδαφίου της παραγράφου αυτής περάσει, χωρίς ο ιδιοκτήτης ή ο εκμεταλλευτής του σταθμού να έχει συμμορφωθεί με τις διατάξεις της παραγράφου αυτής, η οικεία υπηρεσία συγκοινωνιών ενεργεί για το σφράγισμα των σχετικών εγκαταστάσεων όπως ορίζεται στην παράγραφο 3 του άρθρου αυτού».

*Το παραπάνω μέσα σε « » άρθρ. 33 έχει προστεθεί με το άρθρ. 1 Π.Δ. 316 της 13.8/18.9.1986 (ΦΕΚ 139 Α').*

#### **Άρθρο 34.**

##### **Καταργούμεναι διατάξεις.**

Από της ενάρξεως της ισχύος του παρόντος καταργούνται:

α) Το Πρ. Δ/γμα 466/1970 «περί όρων και προϋποθέσεων ιδρύσεως και λειτουργίας σταθμών αυτοκινήτων και εγκαταστάσεως εντός αυτών πλυντηρίων – λιπαντηρίων αυτοκι-νήτων, αντλιών παροχής καυσίμου ως και προϋποθέσεων χορηγήσεως των προς τούτο απαιτούμενων αδειών».

β) Το Πρ. Δ/γμα 213/1973 «περί καθορισμού εις περιοχήν πρωτεύουσας περιμετρικής ζώνης εντός της οποίας απαγορεύεται η ίδρυσις σταθμών αυτοκινήτων».

Εις τους Ημετέρους επί των Οικονομικών, Δημοσίων Έργων και Μεταφορών και Επικοινωνιών Υπουργούς, ανατίθεμεν την δημοσίευσιν και εκτέλεσιν του παρόντος Διατάγματος.

Εν Αθήναις τη 22 Ιουνίου 1976