



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 15 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 1981

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
303

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 1224

Περὶ ὄρων καὶ προϋποθέσεων ἰδρύσεως καὶ λειτουργίας πρατηρίων ὑγρῶν καυσίμων κειμένων ἐντὸς ἐγκριμένων σχεδίων πόλεων ἢ κωμῶν ἢ ἐγκριμένων οἰκισμῶν ἢ ἐν γένει κατωκημένων περιοχῶν.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει :

1. Τὰς διατάξεις : α) τοῦ ἀρθροῦ 20 τοῦ Ν.Δ. 3334/55 «περὶ μεταφορᾶς ἀγαθῶν ἐπὶ κομίστρῳ, διὰ φορητῶν τριτροχῶν αὐτοκινήτων καὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως διατάξεων ἀναφερομένων εἰς θέματα τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Μεταφορῶν», β) τῆς παρ. 2 τοῦ ἀρθροῦ 1 τοῦ Ν.Δ. 511/1970 «περὶ ἰδρύσεως καὶ λειτουργίας πρατηρίων ὑγρῶν καυσίμων, σταθμῶν αὐτοκινήτων, πλυντηρίων αὐτοκινήτων καὶ περὶ κυκλοφοριακῆς συνδέσεως ἐγκαταστάσεων μετὰ τῶν ὁδῶν».

2. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 1364/1981 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας προτάσει τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν, Δημ. Ἔργων καὶ Συγκοινωνιῶν, ἀπεφασίσασιν :

Ἄρθρον 1.

Ἴδρυσις καὶ Λειτουργία.

Οἱ ὅροι καὶ αἱ προϋποθέσεις ἰδρύσεως καὶ λειτουργίας πρατηρίων ὑγρῶν καυσίμων κειμένων ἐντὸς ἐγκριμένων σχεδίων πόλεων ἢ κωμῶν ἢ ἐγκριμένων οἰκισμῶν ἢ ἐν γένει κατωκημένων περιοχῶν χαρακτηρισθεισῶν ὡς τοιούτων διὰ σχετικῶν ἀποφάσεων, ρυθμίζονται ὑπὸ τῶν κατωτέρω διατάξεων.

Ἄρθρον 2.

Ὅρισμοί.

Διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος ὡς πρατήρια ἐν γένει, νοοῦνται ἐγκαταστάσεις, μέσῳ τῶν ὁποίων, διὰ τῶν ἐκάστοτε ἰσχυόντων μέσων μετρήσεως, καὶ ὑπὸ τοῦς ὅρους τοῦ παρόντος, παρέχονται ὑγρὰ καύσιμα καὶ ὀρυκτέλαια, εἰς ὁδικὰ ὀχήματα.

Ἄρθρον 3.

Κατηγορίαι πρατηρίων.

1. Ἀναλόγως τοῦ εἴδους τῶν χρησιμοποιουμένων ἀντλιῶν παροχῆς καυσίμου, τὰ πρατήρια διακρίνονται εἰς :

α) Πρατήρια διὰ μονίμων ἀντλιῶν, ἠλεκτρικῶν ἢ χειροκινήτων.

β) Πρατήρια διὰ φορητῶν ἀντλιῶν καὶ

γ) Πρατήρια διὰ μονίμων καὶ φορητῶν ἀντλιῶν.

2. Ἀναλόγως τῆς συνυπάρξεως ἢ μὴ ἑτέρας συναφοῦς ἐγκαταστάσεως τὰ πρατήρια διακρίνονται εἰς :

α) Πρατήρια ἀπλά, τὰ χρησιμοποιούμενα μόνον πρὸς ἀνεφοδιασμὸν τῶν ὁδικῶν ὀχημάτων διὰ ὑγρῶν καυσίμων καὶ

β) Πρατήρια σταθμῶν ἐξυπηρέτησεως ὁδικῶν ὀχημάτων, τὰ διαθέσιμα καὶ ἐγκαταστάσεις πλύσεως καὶ λιπάνσεως ὀχημάτων καὶ ἄλλως ἀποκαλούμενα SERVICE-STATION. Ἐν προκειμένῳ ἔχουν ἐφαρμογὴ καὶ αἱ διατάξεις αἱ σχετικαὶ μετὰ τὴν ἰδρυση πλυντηρίων ἐντὸς Σταθμῶν αὐτοκινήτων.

3. Ἀναλόγως τῆς χρήσεώς των, τὰ πρατήρια διακρίνονται εἰς :

α) Πρατήρια ἰδιωτικῆς χρήσεως, τὰ χρησιμοποιούμενα δι' ἐξυπηρέτησιν ὁδικῶν ὀχημάτων, ἀνηκόντων εἰς τὸν ὑπὲρ οὗ ἡ ἄδεια λειτουργίας τοῦ πρατηρίου καὶ

β) Πρατήρια δημοσίας χρήσεως, τὰ χρησιμοποιούμενα δι' ἐξυπηρέτησιν ὀχημάτων ἀνηκόντων εἰς οἰονδήποτε.

Ἄρθρον 4.

Ἐφαρμογή.

1. Αἱ, περὶ πόλεων πληθυσμοῦ ἄνω τῶν πέντε χιλιάδων (5.000) κατοίκων, εἰδικαὶ διατάξεις τοῦ παρόντος, αἱ ἀφορῶσαι εἰς τὰ γεωμετρικὰ στοιχεῖα τῶν ἀκινήτων, δὲν ἐφαρμόζονται προκειμένου περὶ :

α) Νήσων ὀλιγοῦ πραγματικοῦ πληθυσμοῦ ἕως πενήντα χιλιάδων (50.000) κατοίκων κατὰ τὴν τελευταίαν ἀπογραφὴν.

β) Κωμοπόλεων ἢ χωριῶν ἢ οἰκισμῶν ἢ κατωκημένων περιοχῶν ὑπαγομένων διοικητικῶς εἰς πόλεις πληθυσμοῦ ἄνω τῶν πέντε χιλιάδων (5.000) κατοίκων.

Εἰς τὰς ἀνωτέρω περιπτώσεις ἐφαρμογὴν ἔχουν αἱ διατάξεις αἱ ὁποῖαι ἀναφέρονται εἰς τὰ γεωμετρικὰ στοιχεῖα τῶν λοιπῶν περιοχῶν.

2. Εἰδικῶς προκειμένου περὶ τῶν κοινοτήτων ἢ λοιπῶν κατωκημένων περιοχῶν, τῶν περιλαμβανομένων ἐντὸς τῶν ἀστικῶν περιοχῶν Ἀθηνῶν-Πειραιῶς-Περιχώρων ἀκτίνος εἴκοσι (20) χιλιομέτρων ἀπὸ πλατείας Ὀμονοίας, ἐξαιρουμένης τῆς νήσου Σαλαμίνας καὶ Θεσσαλονίκης ἀκτίνος δέκα (10) χιλιομέτρων ἀπὸ τοῦ Λευκοῦ Πύργου, ἐφαρμόζονται αἱ εἰδικαὶ περὶ πόλεων πληθυσμοῦ ἄνω τῶν πέντε χιλιάδων (5.000) κατοίκων διατάξεις τοῦ παρόντος.

"Αρθρον 5.

Θέσεις.

1. 'Η Ίδρυσις πρατηρίου επιτρέπεται εις θέσεις κειμένας εκτός των περιοχών των περιλαμβανομένων υπό των καθορισθεισών, μέχρι δημοσιεύσεως του παρόντος, περιμετρικών ζωνών ή των καθορισθησομένων τοιούτων βάσει των συνθηκών κυκλοφορίας και περιβάλλοντος των πόλεων, δι' αποφάσεως του οικείου νομάρχου, δημοσιευθησομένης δια τής 'Εφημερίδος τής Κυβερνήσεως.

2. 'Η Ίδρυσις πρατηρίου εκτός των κατά την προηγουμένην παράγραφον περιμετρικών ζωνών, επιτρέπεται εις μὲν τὰς πόλεις πληθυσμοῦ ἄνω τῶν πέντε χιλιάδων (5.000) κατοίκων, ἐφ' ὅσον τὸ πλάτος τοῦ ὁδοστρώματος τῆς πρὸ αὐτῶν ὁδοῦ εἶναι μεγαλύτερον τῶν ἑξ (6) μέτρων εἰς δὲ τὰς λοιπὰς περιοχὰς μεγαλύτερον τῶν πέντε (5) μέτρων, καὶ ἐφ' ὅσον ἡ θέσις δὲν εὐρίσκεται εἰς ἀπόστασιν μικροτέραν :

α) Τῶν τριάκοντα (30) μέτρων ἀπὸ στάσεων λεωφορείων ἢ ἐτέρων συγκοινωνιακῶν μέσων, μὴ δυναμένων νὰ μετατοπισθοῦν. 'Η ἀπόστασις ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ μετῶνται μεταξύ τῆς στάσεως καὶ τοῦ μέσου τῆς εἰσόδου ἢ ἐξόδου τοῦ πρατηρίου. Εἰς περίπτωσιν διαμορφουμένης ἐσοχῆς στάσεως ἡ ἀπόστασις μετῶνται ἀπὸ τοῦ πλησιεστέρου πρὸς τὸ πρατήριο ἄκρον τῆς ἐσοχῆς.

β) Τῶν εἴκοσι (20) μέτρων ἀπὸ ἀποθηκῶν εὐφλέκτων ἢ ἐκρηκτικῶν ὑλῶν. 'Η ἀπόστασις ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ μετῶνται μεταξύ τοῦ κέντρου τῆς νησίδος τῶν ἀντλιῶν ἢ τοῦ φρεατίου τῶν δεξαμενῶν ἢ τῆς προβολῆς τοῦ στομίου τοῦ σωλῆνος ἐξαερώσεως καὶ τοῦ περιμετρικοῦ τοίχου τοῦ κτιρίου τῆς ἀποθήκης.

γ) Τῶν πενήκοντα (50) μέτρων ἀπὸ τοῦ πλησιεστέρου σημείου τοῦ κτιρίου ἐκκλησιῶν, νοσοκομείων, κλινικῶν, ἀσύλων ἀνιάτων, γηροκομείων, οἰκῶν εὐγηρίας, μετρομένην πρὸς πᾶσαν κατεύθυνσιν (ἀκτινικῶς) ἀπὸ τοῦ κέντρου τῆς (ἐπὶ ὀριζοντίου ἐπιπέδου προβολῆς) τῆς νησίδος τῶν ἀντλιῶν ἢ τοῦ φρεατίου τῆς δεξαμενῆς καυσίμου ἢ τῆς προβολῆς τοῦ στομίου τοῦ σωλῆνος ἐξαερώσεως.

δ) Τῶν ἑκατὸν (100) μέτρων εἰς πόλεις πληθυσμοῦ ἄνω τῶν τριάκοντα χιλιάδων (30.000) κατοίκων, κατὰ τὴν τελευταίαν ἀπογραφὴν, καὶ τῶν πενήκοντα (50) μέτρων εἰς λοιπὰς περιοχὰς, ἀπὸ ἐτέρου νομίμως ἰδρυθέντος ἢ ὑπὸ ἰδρυσιν πρατηρίου. 'Η ἀπόστασις αὕτη μετῶνται ἐπὶ τῆς αὐτῆς πλευρᾶς τῆς ὁδοῦ καὶ παραλλήλως πρὸς τὸν ἄξονα καὶ μεταξύ τῶν πλησιεστέρων σημείων εἰσόδου ἢ ἐξόδου τοῦ ὑπὸ ἰδρυσιν πρατηρίου ἀπὸ τῶν τοιούτων ἐτέρου νομίμως ἰδρυθέντος ἢ ὑπὸ ἰδρυσιν πρατηρίου.

ε) Τῶν ἑκατὸ (100) μέτρων ἀπὸ τοῦ περιγράμματος ὁρατῶν ἀρχαιολογικῶν χώρων. 'Η ἀπόστασις ἐν προκειμένῳ μετῶνται μεταξύ τῶν πλησιεστέρων σημείων τοῦ ὡς ἄνω περιγράμματος καὶ τοῦ περιγράμματος τῆς κυρίας ἐκτάσεως τοῦ πρατηρίου. 'Η ἰδρυσις πρατηρίου δύναται νὰ ἐπιτραπῇ καὶ εἰς μικροτέραν ἀπόστασιν, ἐφ' ὅσον ἤθελεν ἐγκρίνει ταύτην ἡ 'Αρχαιολογικὴ 'Υπηρεσία.

3. 'Ὡσαύτως, ἡ ἰδρυσις πρατηρίων ἐπιτρέπεται καὶ :

α) Εἰς θέσεις κειμένας ἐπὶ καμπυλότῃς ἢ ἀναστροφῆς κλίσεως τῶν ὁδῶν, ἐφ' ὅσον ὑφίσταται ὁρατότης ἀπὸ ἀποστάσεως ἑκατὸν (100) μέτρων κατ' εὐθείαν γραμμὴν ἀπὸ τοῦ πλησιεστέρου σημείου τῆς εἰσόδου καὶ τῆς ἐξόδου τοῦ πρατηρίου.

β) 'Επὶ τῶν περιγραφουσῶν πλατείας ἢ συγκοινωνιακοὺς κόμβους ὁδῶν μικροῦ κυκλοφοριακοῦ φόρτου. 'Ὡς κόμβος νοεῖται ἡ συμβολὴ πέντε (5) τουλάχιστον τμημάτων ὁδῶν. 'Αν ὁ κόμβος σηματοδοτῆται, τὸ πλησιέστερον σημεῖον εἰσόδου-ἐξόδου τοῦ πρατηρίου ἀπὸ τοῦ σηματοδοτοῦ ἀπέχει τριάκοντα (30) μέτρα τουλάχιστον.

γ) Εἰς κτίρια μεθ' ὑπερκειμένων ἢ ὑποκειμένων ὁρόφων ἐνθα εὐρίσκονται βιοτεχνικὰ ἢ ἄλλα ἐργαστήρια μετὰ χρήσεως ἐστίας πυρός, ἐφ' ὅσον λόγῳ τῆς κτιριακῆς συγκροτή-

σεως τῆς προσόψεως δὲν δύνανται ν' ἀποτελέσουν κίνδυνον πυρκαϊᾶς τῶν ἐγκαταστάσεων τῶν πρατηρίων.

δ) Εἰς κτίριον ἐνθα στεγάζεται σταθμὸς αὐτοκινήτων, ἐφ' ὅσον ἡ εἰσοδος ἢ ἐξοδος τοῦ σταθμοῦ καὶ ἡ εἰσοδος καὶ ἐξοδος τοῦ πρατηρίου δὲν εὐρίσκονται ἐπὶ τῆς αὐτῆς πλευρᾶς τῆς ὁδοῦ.

ε) Εἰς θέσεις ἐνθα ὑφίστανται ἐγκαταστάσεις μετὰ χρήσεως ἐστίας φλογός (ὡς ἠλεκτροσυγκόλλησις, ὀξυγονοκόλλησις, χρήσις ξυλανθράκων) ὅταν τὸ κέντρον τῶν ἀντλιῶν, τὰ φρεάτια τῶν δεξαμενῶν καὶ ἡ προβολὴ τῶν στομίων ἐξαερώσεως ἀπέχουν ἀπόστασιν μεγαλύτεραν τῶν εἴκοσι (20) μέτρων ἀπὸ τῆς ἐστίας. 'Αν αἱ ἐστίαὶ πρὸς εὐρίσκονται ἐντὸς κτίσματος, ἡ ἀπόστασις αὕτη ὀρίζεται εἰς δέκα πέντε (15) μέτρα, μετῶνται δὲ ἀπὸ τὸ κέντρον τῶν ἀντλιῶν, φρεατίων δεξαμενῶν καὶ τῆς προβολῆς τῶν στομίων ἐξαερώσεως μέχρι τῶν πλησιεστέρων σημείων τῶν ἀνομιμάτων αὐτοῦ (ὡς θυρῶν, παραθύρων). 'Η προϋπόθεσις αὕτη τῆς ἀποστάσεως τῶν δέκα πέντε (15) μέτρων δὲν εἶναι ὑποχρεωτικὴ προκειμένου περὶ ἐστιῶν ἐστιατορίων, κλιβάνων ἀρτοποιείων καὶ λεβητοστασιῶν κεντρικῶν θερμάνσεων ἐφ' ὅσον αὐταὶ ἐγκαθίστανται ἐντὸς ἰδιαίτερου διαμερίσματος μὴ ἔχοντος ἄμεσον ἐπικοινωνίαν μετὰ τοῦ πρὸ τοῦ πρατηρίου χώρου ἐγκαταστάσεως τῶν ἀντλιῶν καὶ δεξαμενῶν καυσίμων.

4. 'Επίσης, ἡ ἰδρυσις καὶ λειτουργία πρατηρίου ἐπιτρέπεται ἐφ' ὅσον τὸ κέντρον τῆς νησίδος τῶν ἀντλιῶν ἢ τοῦ φρεατίου τῆς δεξαμενῆς καυσίμου ἢ τῆς προβολῆς τοῦ στομίου τοῦ σωλῆνος ἐξαερώσεως ταύτης ἀπέχει πρὸς πᾶσαν κατεύθυνσιν ἀπὸ τοῦ κτιρίου ἐκπαιδευτηρίου ἢ κινηματογράφου ἀπόστασιν τουλάχιστον εἴκοσι (20) μέτρων.

"Αρθρον 6.

Τεχνικὸ ὄροι ἰδρύσεως. Σύνδεσις μετὰ τῶν ὁδῶν.

1. 'Επιτρέπεται ἡ χορήγησις ἀδείας ἰδρύσεως καὶ λειτουργίας πρατηρίου μετὰ μονίμων ἢ φρεατίων ἀντλιῶν καυσίμων, ἐφ' ὅσον ὑφίσταται ἰδιωτικὴ, πρὸ τοῦ πρατηρίου ἢ ὀπισθεν τούτου ἔκτασις, δυναμένη νὰ χρησιμοποιηθῇ ὡς ὁδοστρώμα προσπελάσεως καὶ προσωρινῆς σταθμεύσεως τῶν πρὸς ἀνεφοδιασμὸν αὐτοκινήτων.

2. 'Η, διὰ τῶν ἐφ' ἐξῆς ἰδρυομένων πρατηρίων, παροχὴ καυσίμου εἰς σταθμεύοντα ὀχήματα ἐπὶ τοῦ καταστρώματος τῆς πρὸ αὐτῶν ὁδοῦ ἢ ἐπὶ τοῦ πεζοδρομίου ταύτης, ἔχει ὡς συνέπειαν τὴν προσωρινὴν ἢ ὀριστικὴν ἀφαίρεσιν τῆς ἀδείας λειτουργίας.

3. 'Επιτρέπεται ἡ ἰδρυσις καὶ λειτουργία πρατηρίων ἐφ' ὅσον τὸ κέντρον τῶν ἀντλιῶν, τὰ φρεάτια τῶν δεξαμενῶν καὶ τὰ ἐπιστόμια ἐξαερώσεως ἀπέχουν ἀπόστασιν μεγαλύτεραν τῶν τεσσαράκοντα (40) μέτρων ἀπὸ τοῦ ἄξονος τοῦ διαδρόμου δουλείας διελεύσεως ἑναερίων γραμμῶν μεταφορᾶς ἠλεκτρικῆς ἐνεργείας τάσεως ἐξήκοντα ἑξ χιλιάδων (66.000) βόλτ καὶ ἄνω.

4. Εἰς τὰς περιοχὰς, εἰς ἃς δὲν ἔχουν ἐφαρμογὴν αἱ περὶ πόλεων πληθυσμοῦ ἄνω τῶν πέντε χιλιάδων (5.000) κατοίκων διατάξεις τοῦ παρόντος, ἐπιτρέπεται ἡ ἰδρυσις καὶ λειτουργία πρατηρίου μετ' ἀντλιῶν ἐπὶ πεζοδρομίου δι' ἀποτιμήσεως λαρίδος αὐτοῦ εἰς βάρος ἐνός (1) μέτρου καὶ μῆκος ὀκτώ (8) μέτρων ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι τὸ πλάτος τοῦ πεζοδρομίου εἶναι δύο καὶ ἡμισυ (2,50) μέτρα τουλάχιστον.

5. Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν τὸ πλάτος τοῦ διαμορφωμένου ἢ προβλεπομένου πεζοδρομίου εἶναι εἰς μὲν τὰς πόλεις πληθυσμοῦ ἄνω τῶν πέντε χιλιάδων (5.000) κατοίκων μεγαλύτερον τῶν πέντε (5) μέτρων, εἰς δὲ τὰς λοιπὰς περιοχὰς μεγαλύτερον τῶν τεσσάρων (4) μέτρων, ἐπιτρέπεται ἡ ἰδρυσις καὶ λειτουργία πρατηρίου δι' ἐσωτερικῆς ἀποτιμήσεως τοῦ πεζοδρομίου διὰ τὸ πέραν τῶν πέντε (5) ἢ τεσσάρων (4) μέτρων ἀντιστοίχως, τμημα τοῦ πεζοδρομίου. 'Η ἀπότμησις τοῦ πεζοδρομίου καὶ ἡ ἐν γένει χρήσις αὐτοῦ λαμβάνει χώραν κατόπιν ἀδείας τῶν ἀρμοδίων πρὸς τοῦτο ἀρχῶν.

6. 'Επιφυλασσομένων τῶν περὶ ἰδιοκτησίας κατ' ὄροφους διατάξεων, ἐπιτρέπεται ἡ ἐγκατάστασις πρατηρίου εἰς ἰσόγεια διαμερίσματα πολυκατοικιῶν ἐφ' ὅσον ταῦτα διαμορφωθῶν ὡς ὁδοστρώματα προσπελάσεως καὶ ὑπὸ τοὺς κάτωθι περιορισμούς :

α) Νὰ μὴ ὑφίστανται ἀνοίγματα ἐπιτρέποντα τὴν διὰ τούτων κάθοδον ἀτμῶν βενζίνης πρὸς τυχὸν ὑφιστάμενον ὑπόγειον. χώρον.

β) Νὰ μὴ ὑφίστανται ἀνοίγματα πρὸς ἅπαντας τοὺς περιβάλλοντας τὸ πρατήριο χωροὺς καὶ

γ) Νὰ ὑφίστανται εἰς τὸ ὕψος τῆς ὀροφῆς τοῦ πρατηρίου μόνιμον προστέγασμα (μαρκίζα) εἰς τὸ μέγιστον ἐπιτρεπόμενον πλάτος.

7. 'Ἡ ἐγκατάστασις καὶ λειτουργία πρατηρίου δι' ἀντλίας πετρελαίου, ἐπιτρέπεται ἐφεξῆς, τῆς ἐγκαταστάσεως ταύτης ὑποκειμένης εἰς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος καὶ θεωρουμένης ὁμοίως ὡς πρατήριο.

8. Κυροῦνται τὰ συνοδεύοντα τὸ παρὸν σχεδιαγράμματα διαμορφώσεως πρατηρίων συνταχθέντα ὡς ὑποδείγματα ἀπὸ ἀριθμὸν 1 ἕως 10, ἐφαρμοζόμενα ὡς κάτωθι :

α) Μεσαῖα οἰκόπεδα. Ὑποδείγματα ἓνα (1) ἕως τρία (3) : Διὰ πρατήρια διαμορφούμενα ἐπὶ μεσαίων οἰκοπέδων χαρακτηριζομένων ὡς τοιοῦτων κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Γενικοῦ Οἰκοδομικοῦ Κανονισμοῦ (ΓΟΚ).

Εἰς ταῦτα αἱ διαστάσεις ὀρίζονται ὡς ἔπεται : Τὸ μῆκος τῆς ἐπὶ τοῦ πεζοδρομίου διαμορφουμένης νησίδος, μετρούμενον ἐπὶ τῆς ρυμοτομικῆς γραμμῆς, εἰς ἕξ (6) μέτρα τοῦλάχιστον διὰ πρατήρια ἐντὸς πόλεων πληθυσμοῦ ἄνω τῶν πέντε χιλιάδων (5.000) κατοίκων καὶ πέντε (5) μέτρα διὰ τὰς λοιπὰς περιοχάς, τὸ δὲ ὕψος ταύτης ἀπὸ τοῦ καταστρώματος τῆς ὁδοῦ, ὡς τοῦτο ὀρίζεται ὑπὸ τῶν ἀρμοδίων ὑπηρεσιῶν. Τὸ ἐγκαρσίως πρὸς τὸν ἄξονα εἰσόδου-ἐξόδου πλάτος τοῦ ὁδοστρώματος τέσσαρα (4) ἕως ὀκτῶ (8) μέτρα. Αἱ γωνίαι στροφῆς τῶν εἰσόδων-ἐξόδων ὡς πρὸς τὴν ὁδὸ δὲν ὑπερβαίνουν τὰς 45°. 'Ἡ ἀπόστασις τοῦ πλησιεστέρου σημείου τῆς νησίδος τῶν ἀντλιῶν καὶ μηχανισμῶν ἀέρος καὶ ὕδατος ἀπὸ τῆς ρυμοτομικῆς γραμμῆς καὶ ἀπὸ τοῦ κρασπέδου τοῦ πεζοδρομίου τοῦ κτιρίου, εἰς περιπτώσιν διπλῆς προσπελάσεως, ἐντὸς τῆς κυρίας ἐκτάσεως τοῦ πρατηρίου τρία καὶ ἕμισυ (3,50) μέτρα τοῦλάχιστον. 'Ἡ ἀπόστασις τῶν ἀντλιῶν ἀπὸ τοῦ μέσου τῆς εἰσόδου-ἐξόδου ἐπὶ τῆς ρυμοτομικῆς γραμμῆς πέντε (5) μέτρα τοῦλάχιστον διὰ πρατήρια ἐντὸς πόλεων πληθυσμοῦ ἄνω τῶν πέντε χιλιάδων (5.000) κατοίκων καὶ τέσσαρα (4) μέτρα διὰ τὰς λοιπὰς περιοχάς.

β) Γωνιακὰ οἰκόπεδα :

αα) Ὑποδείγματα τέσσαρα (4) καὶ πέντε (5) : Διὰ πρατήρια διαμορφούμενα ἐπὶ γωνιακῶν οἰκοπέδων. Εἰς ταῦτα αἱ διαστάσεις ὀρίζονται ὡς ἔπεται : Τὸ μῆκος τῆς διαμορφουμένης νησίδος ἐπὶ ἑκατέρας τῶν ὁδῶν, ἐπὶ μὲν τῆς ρυμοτομικῆς γραμμῆς εἶναι πέντε (5) μέτρα τοῦλάχιστον διὰ τὰς περιπτώσεις πρατηρίων ἐντὸς πόλεων πληθυσμοῦ ἄνω τῶν πέντε χιλιάδων (5.000) κατοίκων καὶ τέσσαρα (4) μέτρα διὰ τὰς λοιπὰς περιοχάς, ἐπὶ δὲ τῆς κρασπεδικῆς γραμμῆς ἑπτὰ (7) μέτρα τοῦλάχιστον ἢ πέντε (5) μέτρα ἀντιστοίχως. Τὸ ὕψος τῆς νησίδος, ὡς τοῦτο ὀρίζεται ὑπὸ τῶν ἀρμοδίων ὑπηρεσιῶν. Τὸ ἐγκαρσίως πρὸς τὸν ἄξονα εἰσόδου - ἐξόδου πλάτος τοῦ ὁδοστρώματος τέσσαρα (4) ἕως ὀκτῶ (8) μέτρα (4-8). Αἱ γωνίαι στροφῆς τῶν εἰσόδων - ἐξόδων ὡς πρὸς τὴν ὁδὸν δὲν ὑπερβαίνουν τὰς τεσσαράκοντα πέντε μοίρας (45°). 'Ἡ ἀπόστασις τῶν ἀντλιῶν ἀπὸ τοῦ μέσου τῆς εἰσόδου - ἐξόδου ἐπὶ τῆς ρυμοτομικῆς γραμμῆς πέντε (5) μέτρα τοῦλάχιστον διὰ τὰς περιπτώσεις πρατηρίων ἐντὸς πόλεων πληθυσμοῦ ἄνω τῶν 5.000 κατοίκων καὶ τέσσαρα (4) μέτρα διὰ τὰς λοιπὰς περιοχάς. 'Ἡ ἀπόστασις τοῦ πλησιεστέρου σημείου τῆς νησίδος τῶν ἀντλιῶν ἢ μηχανισμῶν ἀέρος καὶ ὕδατος ἀπὸ τῆς νοητῆς γραμμῆς, τῆς συνδεύσεως τὰ πλησιέστερα πρὸς τὴν γωνίαν σημεία ἐπὶ τῶν ρυμοτομικῶν γραμμῶν εἰσόδου - ἐξόδου καὶ ἀπὸ τοῦ κρασπέδου τοῦ πεζοδρομίου τοῦ κτιρίου εἰς περιπτώσιν διπλῆς

προσπελάσεως ἐντὸς τῆς κυρίας ἐκτάσεως πρατηρίου τρία (3) μέτρα τοῦλάχιστον.

ββ) Ὑπόδειγμα ἕξ (6) : Εἰς τὸ ὑπόδειγμα τοῦτο τὸ μῆκος τῆς νησίδος τοῦ πεζοδρομίου τοῦ παραλλήλου πρὸς τὴν τοιαύτην τῶν ἀντλιῶν, ἐπὶ μὲν τῆς ρυμοτομικῆς γραμμῆς εἶναι δέκα (10) μέτρα τοῦλάχιστον διὰ τὰς περιπτώσεις πρατηρίων ἐντὸς πόλεων πληθυσμοῦ ἄνω τῶν πέντε χιλιάδων (5.000) κατοίκων καὶ ὀκτῶ (8) μέτρα διὰ τὰς λοιπὰς περιοχάς, ἐπὶ δὲ τῆς κρασπεδικῆς γραμμῆς δώδεκα (12) μέτρα τοῦλάχιστον ἢ ἐννέα (9) μέτρα ἀντιστοίχως. Τὸ ἐγκαρσίως πρὸς τὸν ἄξονα τῆς εἰσόδου - ἐξόδου πλάτος τοῦ ὁδοστρώματος τέσσαρα (4) ἕως ὀκτῶ (8) μέτρα (4-8 μ.).

'Ἡ ἀπόστασις τῶν ἀντλιῶν ἀπὸ τοῦ μέσου τῆς εἰσόδου - ἐξόδου ἐπὶ τῆς ρυμοτομικῆς γραμμῆς ἕξ (6) μέτρα τοῦλάχιστον διὰ τὰς περιπτώσεις πρατηρίων ἐντὸς πόλεων πληθυσμοῦ ἄνω τῶν πέντε χιλιάδων (5.000) κατοίκων καὶ πέντε (5) μέτρα διὰ τὰς λοιπὰς περιοχάς.

'Ἡ ἀπόστασις τοῦ πλησιεστέρου σημείου τῆς νησίδος τῶν ἀντλιῶν ἢ μηχανισμῶν ἀέρος καὶ ὕδατος ἀπὸ τῶν ρυμοτομικῶν γραμμῶν καὶ ἀπὸ τοῦ κρασπέδου τοῦ πεζοδρομίου τοῦ κτιρίου τοῦ πρατηρίου τρία καὶ ἕμισυ (3,50) μέτρα τοῦλάχιστον.

γγ) Ὑπόδειγμα ἑπτὰ (7) : Εἰς τὸ ὑπόδειγμα τοῦτο τὸ μῆκος τῆς νησίδος τοῦ πεζοδρομίου τοῦ παραλλήλου πρὸς τὴν νησίδα τῶν ἀντλιῶν ἐπὶ μὲν τῆς ρυμοτομικῆς γραμμῆς εἶναι δέκα (10) μέτρα τοῦλάχιστον διὰ τὰς περιπτώσεις πρατηρίων ἐντὸς πόλεων πληθυσμοῦ ἄνω τῶν πέντε χιλιάδων (5.000) κατοίκων καὶ ὀκτῶ (8) μέτρα διὰ τὰς λοιπὰς περιοχάς, ἐπὶ δὲ τῆς κρασπεδικῆς γραμμῆς δώδεκα (12) μέτρα τοῦλάχιστον ἢ ἐννέα (9) ἀντιστοίχως. Τὸ ἐγκαρσίως πρὸς τὸν ἄξονα τῆς εἰσόδου πλάτος τοῦ ὁδοστρώματος τέσσαρα (4) ἕως ὀκτῶ (8) μέτρα (4-8μ.) τῆς δὲ ἐξόδου ἕξ (6) ἕως ὀκτῶ (8) μέτρα (6-8μ.). 'Ἡ ἀπόστασις τῶν ἀντλιῶν ἀπὸ τοῦ μέσου τῆς εἰσόδου - ἐξόδου ἐπὶ τῆς ρυμοτομικῆς γραμμῆς πέντε καὶ ἕμισυ (5,50) μέτρα τοῦλάχιστον διὰ τὰς περιπτώσεις πρατηρίων ἐντὸς πόλεων πληθυσμοῦ ἄνω τῶν πέντε χιλιάδων (5.000) κατοίκων καὶ τέσσαρα καὶ ἕμισυ (4,50) μέτρα διὰ τὰς λοιπὰς περιοχάς. 'Ἡ ἀπόστασις τοῦ πλησιεστέρου σημείου τῆς νησίδος τῶν ἀντλιῶν ἢ τῶν μηχανισμῶν ἀέρος καὶ ὕδατος ἀπὸ τῆς νοητῆς γραμμῆς τῆς συνδεύσεως τὰ πλησιέστερα πρὸς τὴν γωνίαν σημεία τῶν ρυμοτομικῶν γραμμῶν τῆς εἰσόδου - ἐξόδου καὶ ἀπὸ τοῦ κρασπέδου τοῦ πεζοδρομίου τοῦ κτιρίου τοῦ πρατηρίου εἰς περιπτώσιν διπλῆς προσπελάσεως τρία (3) μέτρα καὶ τρία καὶ ἕμισυ (3,50) μέτρα τοῦλάχιστον ἀντιστοίχως.

γγ) Ὑπόδειγμα ὀκτῶ (8) : Διὰ πρατήρια λοιπῶν περιοχῶν (διὰ πόλεις πληθυσμοῦ κάτω τῶν πέντε χιλιάδων (5.000) κατοίκων), διαμορφούμενα ἐπὶ πεζοδρομίων, ἐφ' ὅσον τὸ πλάτος τοῦ πεζοδρομίου εἶναι τοῦλάχιστον δύο καὶ ἕμισυ (2,50) μ. τὸ δὲ πλάτος τοῦ ὁδοστρώματος εἶναι τοῦλάχιστον πέντε (5) μέτρα. Εἰς τοῦτο αἱ διαστάσεις ὀρίζονται ὡς ἔπεται : Τὸ μῆκος τῆς νέας δι' ἀποτμήσεως ἔμπροσθεν τοῦ πρατηρίου διαμορφουμένης κρασπεδικῆς γραμμῆς ὀκτῶ (8) μέτρα τοῦλάχιστον. Αἱ γωνίαι στροφῆς τῆς ἀποτμήσεως τεσσαράκοντα πέντε (45°) μοίραι. Τὸ βάθος τῆς ἀποτμήσεως ἐπὶ τοῦ πεζοδρομίου ἓν (1) μέτρον τοῦλάχιστον.

δ) Ὑπόδειγμα ἐννέα (9) : Διὰ πρατήρια διαμορφούμενα δι' ἐσωτερικῆς ἀποτμήσεως πεζοδρομίου καὶ ἐφ' ὅσον τὸ πλάτος τοῦ πεζοδρομίου εἰς μὲν τὰς πόλεις πληθυσμοῦ ἄνω τῶν πέντε χιλιάδων (5.000) κατοίκων εἶναι ἴσον ἢ μεγαλύτερον τῶν πέντε (5) μέτρων, εἰς δὲ τὰς λοιπὰς περιοχάς ἴσον ἢ μεγαλύτερον τῶν τεσσάρων (4) μέτρων τὸ δὲ πλάτος τοῦ ὁδοστρώματος εἶναι τοῦλάχιστον ἕξ (6) μέτρα καὶ πέντε (5) μέτρα ἀντιστοίχως. Εἰς τὰ πρατήρια ταῦτα αἱ διαστάσεις ὀρίζονται ὡς ἔπεται : Τὸ μῆκος τῆς ἄνω ἑσώσεως τῆς ἐπὶ τοῦ πεζοδρομίου, διαμορφουμένης τραπέζοειδοῦς νησίδος μετρούμενον ἐπὶ τῆς παραλλήλου πρὸς τὸ κρασπέδον τοῦ πεζοδρομίου τῆς ὁδοῦ γραμμῆς ἀπεχούσης (τῆς παραλλήλου) ἀπὸ τοῦ κρασπέδου ἀποστασιν διὰ μὲν τὰς πόλεις πληθυσμοῦ ἄνω τῶν πέντε χιλιάδων (5.000) κατοίκων τοῦλάχιστον πέντε (5) μέτρα διὰ δὲ τὰς λοιπὰς περιοχάς τέσσαρα (4) μέτρα,

είναι έξ (6) μέτρα τουλάχιστον δια πρατήρια έντος πόλεων πληθυσμού άνω των πέντε χιλιάδων (5.000) κατοίκων και πέντε (5) μέτρα δια τας λοιπάς περιοχάς, τὸ δὲ ὕψος ταύτης ἀπὸ τοῦ καταστρώματος τῆς ὁδοῦ, ὡς τοῦτο ὀρίζεται ὑπὸ τῶν ἀρμοδίων ὑπηρεσιῶν. Τὸ ἔγκαρσίως πρὸς τὸν ἄξονα εἰσόδου -ἐξόδου πλάτος τοῦ ὁδοστρώματος τέσσαρα (4) μέτρα ἕως ὀκτώ (8) μέτρα. Αἱ γωνίαι στροφῆς τῶν εἰσόδων-ἐξόδων ὡς πρὸς τὴν ὁδὸν δὲν ὑπερβαίνουν τὰς 45°. Ἡ ἀπόστασις τοῦ πλησιεστέρου σημείου τῆς νησίδος τῶν ἀντλιῶν ἢ μηχανισμῶν ἀέρος καὶ ὕδατος ἀπὸ τῆς μικρᾶς βάσεως τῆς τραπεζοειδοῦς νησίδος καὶ ἀπὸ τοῦ κρασπέδου τοῦ πεζοδρομίου τοῦ κτηρίου τοῦ πρατηρίου εἰς περιπτώσιν διπλῆς προσπελάσεως έντος τῆς κυρίας ἐκτάσεως τοῦ πρατηρίου τρία καὶ ἕμισυ (3,50) μέτρα τουλάχιστον. Ἡ ἀπόστασις τῶν ἀντλιῶν ἀπὸ τοῦ μέσου εἰσόδου -ἐξόδου ἐπὶ τῆς παραλλήλου πρὸς τὸ κράσπεδον γραμμῆς, ἣτις ὀρίζεται κατ' ἐπέκτασιν τῆς μικρᾶς πλευρᾶς τῆς τραπεζοειδοῦς νησίδος πέντε (5) μέτρα τουλάχιστον δια πρατήρια έντος πόλεων πληθυσμοῦ άνω τῶν πέντε χιλιάδων (5.000) κατοίκων καὶ τέσσαρα (4) μέτρα δια τὰς λοιπὰς περιοχάς.

ε) Ὑπόδειγμα δέκα (10): Καθορίζονται ὡς ἔπεται αἱ ἐλάχιστοι ἀποστάσεις μὴ γωνιακῶν πρατηρίων ἀπὸ διασταυρώσεων ὁδῶν :

αα) Διὰ τὰς περιπτώσεις ἐφαρμογῆς τῶν σχεδιαγραμμάτων ἓνα (1), δύο (2), τρία (3) καὶ ἑννέα (9): Ἡ ἀπόστασις μεταξὺ τοῦ πλησιεστέρου πρὸς τὴν διασταύρωσιν σημείου τῆς εἰσόδου ἢ ἐξόδου, κειμένου ἐπὶ τῆς ρυμοτομικῆς γραμμῆς, ἀπὸ τοῦ σημείου τομῆς τῶν ρυμοτομικῶν γραμμῶν, ὀρίζεται πέντε (5) μέτρα, διὰ τὰ πρατήρια έντος πόλεων πληθυσμοῦ άνω τῶν πέντε χιλιάδων (5.000) κατοίκων καὶ τέσσαρα (4) μέτρα δια τὰς λοιπὰς περιοχάς. Ἡ ἀπόστασις τοῦ πλησιεστέρου σημείου πρὸς διασταύρωσιν τῆς εἰσόδου ἢ ἐξόδου κειμένου ἐπὶ τῆς κρασπεδικῆς γραμμῆς ἀπὸ τοῦ σημείου τομῆς τῆς ρυμοτομικῆς γραμμῆς καὶ τῆς ἀντιθέτου κρασπεδικῆς τοιαύτης, ὀρίζεται εἰς τέσσαρα (4) μέτρα τουλάχιστον δια τὰς περιπτώσεις πρατηρίων έντος πόλεων πληθυσμοῦ άνω τῶν πέντε χιλιάδων (5.000) κατοίκων καὶ τρία (3) μέτρα δια τὰς λοιπὰς περιοχάς.

ββ) Διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ σχεδιαγράμματος ὀκτώ (8) ὀρίζεται ἐλάχιστη ἀπόστασις τοῦ σημείου τομῆς τῆς ρυμοτομικῆς γραμμῆς καὶ κρασπεδικῆς τοιαύτης ἀπὸ τοῦ πλησιεστέρου σημείου ἀποτμήσεως ἐπὶ τῆς κρασπεδικῆς γραμμῆς τρία (3) μέτρα.

γγ) Εἰς περιπτώσεις καθ' ἃς ἡ παράπλευρος ὁδὸς τυγχάνει ἀδιαμόρφωτος δύναται νὰ ἐφαρμόζωνται ἀναλόγως τὰ ὑποδείγματα ἓνα (1), δύο (2), τρία (3), καὶ ὀκτώ (8). Μετὰ τὴν διάνοξιν τῆς ὁδοῦ ὑποχρεωτικῆ καθίσταται ἢ διαμόρφωσις τοῦ πρατηρίου μὲ τὰς ἐλάχιστας ἀποστάσεις Η' καὶ Η τοῦ ὑποδείγματος δέκα (10).

9. Ἐκ τῶν ἐν τοῖς ὡς ἄνω σχεδίοις ἐμφαινόμενων, ἢ θέσις τοῦ κτηρίου τοῦ πρατηρίου ὡς καὶ ἡ θέσις καὶ ὁ ἀριθμὸς τῶν δυναμένων ἐπὶ τῆς διατιθεμένης κυρίας ἐκτάσεως (ὀριζομένης ὑπὸ τῶν σημείων Α, Β, Γ, καὶ Δ) νὰ τοποθετηθῶν νησίδων ἀντλιῶν καυσίμων εἶναι ἐνδεικτικαί. Αἱ νησίδαι δὲν δύναται νὰ ἐγκαθίστανται πρὸ καταστημάτων μὴ συναφῶν πρὸς τὸ πρατήριο. Εἰς περιπτώσεις καθ' ἃς ὀλόκληρος ἢ ἔκτασις διατίθεται διὰ τὴν χρῆσιν τοῦ πρατηρίου (ὑποδείγματα 3 καὶ 6) ἀπαραιτήτως ὑφίσταται περίξ τοῦ κτηρίου τοῦ πρατηρίου πεζοδρομίου πλάτους ἑβδομηκοντα πέντε ἑκατοστῶν τοῦ μέτρου (0,75μ.) τουλάχιστον. Ἡ κλίσις τοῦ δαπέδου σταθμεύσεως τῶν ἀνεφοδιαζομένων διὰ καυσίμων αὐτοκινήτων, πρὸς πᾶσαν κατεύθυνσιν, δὲν ὑπερβαίνει τὸ ἑπτὰ τοῖς ἑκατὸν (7%).

10. Εἰς περιπτώσιν πολυγωνικῶν διαμπερῶν κ.λ.π. οἰκοπέδων προοριζομένων δι' ἴδρυσιν πρατηρίων, ἐφ' ὧν καθίσταται ἀνέφικτος ἢ ἀκριβῆς ἐφαρμογὴ τῶν ἐγκεκριμένων σχεδιαγραμμάτων εἶναι δυνατὴ ἢ διαμόρφωσις τῶν προσπελάσεων καὶ τῶν χώρων σταθμεύσεως τῶν πρατηρίων διὰ συνδυασμοῦ τῶν ἐγκεκριμένων ὑπὸ τοῦ παρόντος σχεδιαγραμμάτων τηρουμένων τῶν ἐλαχίστων ἀποστάσεων.

11. Εἰς περιπτώσεις καθ' ἃς εἰς προτεινομένης δι' ἴδρυσιν πρατηρίων θέσεις ὑφίστανται ἢ προβλέπονται ὑποχρεωτικαί ἐπὶ τῶν προσόψεων ἀκινήτων παρόδιου στοαὶ ἐφαρμόζονται τὰ αὐτὰ ὑποδείγματα 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 9 καὶ 10 λαμβανομένης ὡς οἰκοδομικῆς γραμμῆς τῆς διαχωριστικῆς γραμμῆς τοῦ ὑπὸ τὴν στοὰν δημοσίου χώρου καὶ τοῦ ἰδιωτικοῦ τοιούτου.

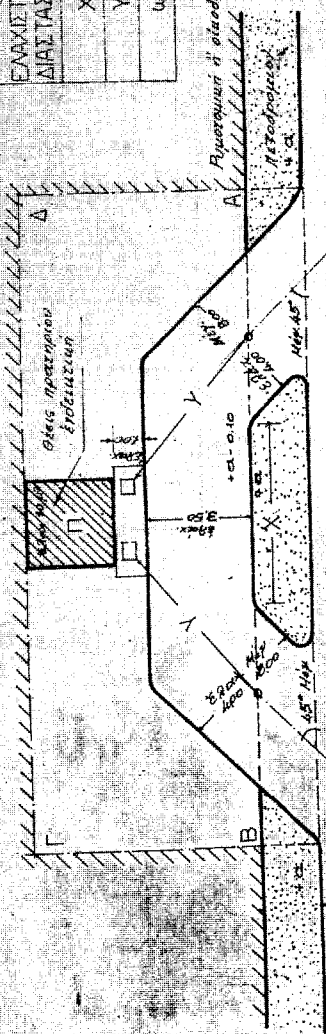
12. Ἐὰν εἰς προτεινομένης δι' ἴδρυσιν πρατηρίων θέσεις δὲν ἔχουν διαμορφωθεῖ εἰσέτι πεζοδρόμια οὔτε καὶ ὀρίζεται τὸ πλάτος αὐτῶν, τοῦτου βαεβαιουμένου ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας ἀρχῆς διὰ τὴν διαμόρφωσιν τοῦ πρατηρίου, ἐφαρμόζονται τὰ ἐγκεκριμένα σχεδιαγράμματα, ὡς ταῦτα προκύπτουν μὲ πλάτος πεζοδρομίου μηδενικόν.

Εἰς περιπτώσεις δὲ καθ' ἃς δὲν εἶναι σαφῶς καθωρισμένη ἢ ρυμοτομικῆ γραμμῆ, αὕτη δέον ὄπως καθορίζηται κατὰ τὰς κειμένας διατάξεις ὑπὸ τῆς πολεοδομικῆς ἀρχῆς.

13. Μετατόπισις ἀντλιῶν ἢ δεξαμενῶν λειτουργούντων πρατηρίου ἐπιτρέπεται μόνον κατόπιν ἐγκρίσεως τῆς ἀρμοδίας ὑπηρεσίας, ἐκδιδομένης ἄνευ ἐτέρας διαδικασίας τῆ ὑποβολῆ τῶν ἐν ἀρθρῷ 17 παρ. 4 περίπτ. α' β' γ' καὶ δ' δικαιολογητικῶν. Διὰ τὴν ἀντικατάστασιν τῶν ἀντλιῶν ἢ δεξαμενῶν εἰς τὴν αὐτὴν θέσιν δὲν ἀπαιτεῖται ἐγκρίσις τῆς ὑπηρεσίας ἐὰν αἱ τοποθετούμεναι ἀντλία ἢ δεξαμεναὶ πληροῦν τοὺς ὄρους τοῦ παρόντος.

14. Εἰς γωνιακὰ πρατήρια (ὑποδείγματα 4,5,6 καὶ 7) ἐπιβάλλεται κατὰ τὴν κρίσιν τῆς ὑπηρεσίας, ἀναλόγως τῶν συνθηκῶν τῆς περιοχῆς ἢ κατασκευῆ τοίχου (στηθαῖον) ὕψους τουλάχιστον 50 Cm ἐπὶ τῆς ρυμοτομικῆς ἢ οἰκοδομικῆς γραμμῆς καὶ καθ' ὅλον τὸ μῆκος τῶν ὑπὸ στοιχεῖα Ζ' καὶ Ζ' διαστάσεων.

ΠΕΡΙΟΧΗ	ΔΗΜΟΙ	ΛΟΠΗΤΑΙ
ΕΥΑΝΔΡΙΑ		
ΔΙΑΣΤΑΣΙΣ		
X	6 μ	5 μ
Y	5 μ	4 μ
ω	3 μ	25 μ



ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ

Εν Αθήναις τῆ 21-9-1981

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΣΥΓΚΛΗΤΗ

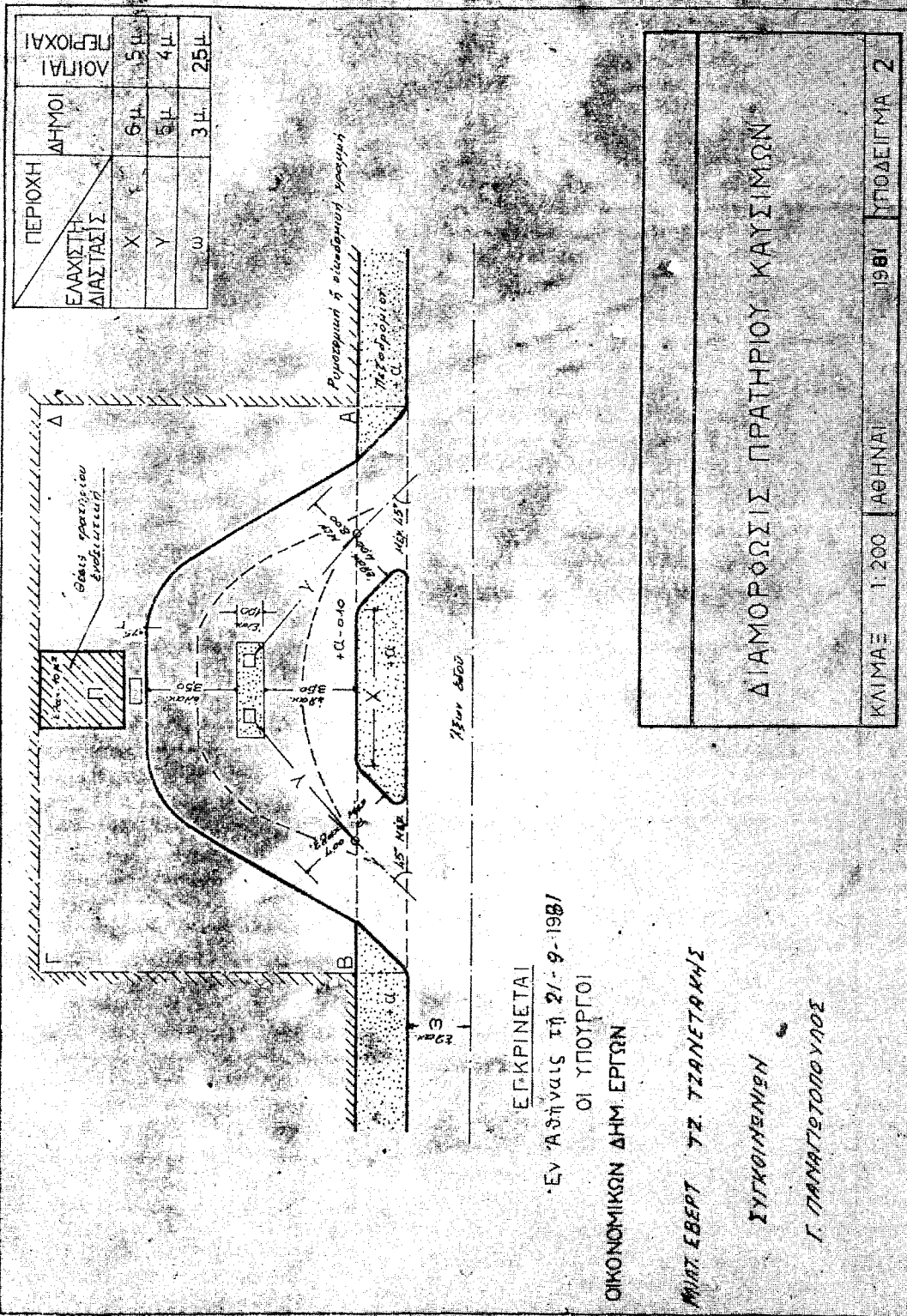
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ-ΔΗΜΙΕΡΓΩΝ

ΜΙΛΤ. ΕΒΕΡΤ ΤΖ. ΤΖΑΝΕΤΑΚΗΣ

Γ. ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ

ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΙΣ ΠΡΑΤΗΡΙΟΥ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

ΚΛΙΜΑΞ 1:200 ΑΘΗΝΑΙ 1981 ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 1



ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ

Εν Αθήναις τῆ 27-9-1981

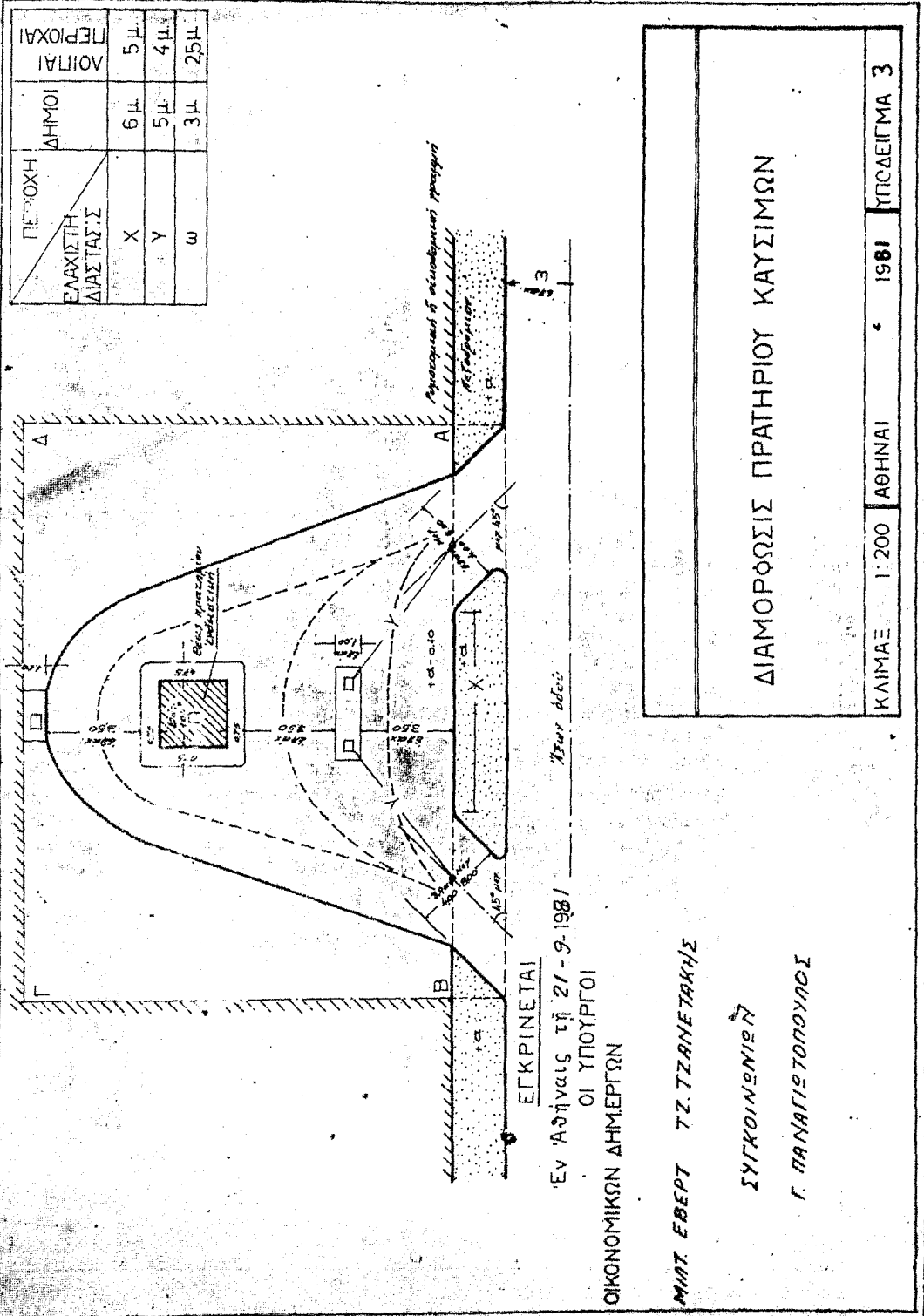
ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ

ΜΙΧΑΕΛ ΕΒΕΡΤ Γ. Ζ. ΤΖΑΝΕΤΡΑΚΗΣ

ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Γ. ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ

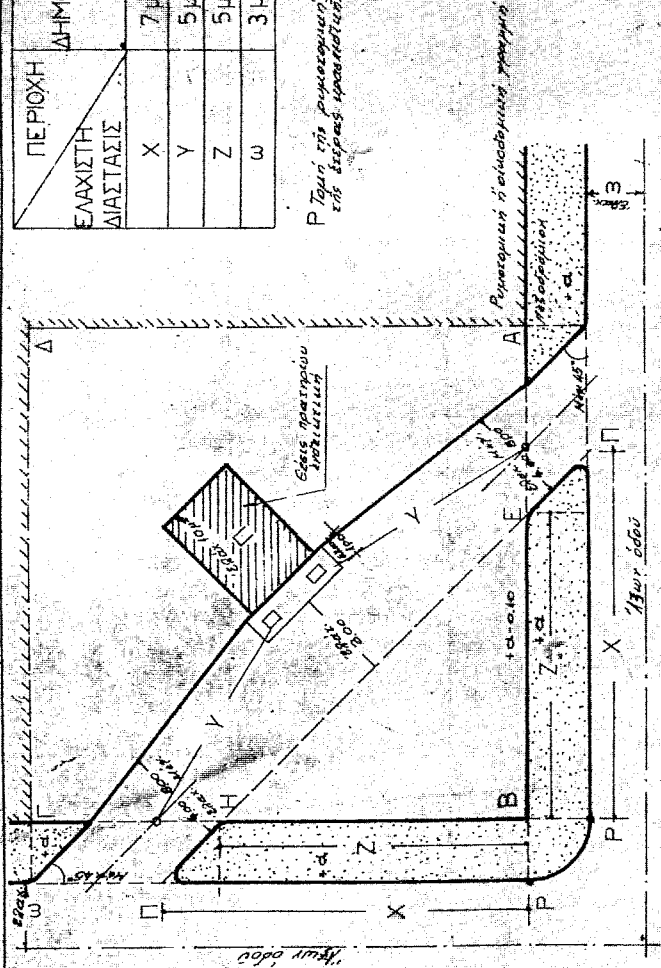


ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΙΣ ΠΡΑΤΗΡΙΟΥ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

ΚΑΙΜΑΞ 1:200 ΑΘΗΝΑΙ 1981 ΥΠΟΛΕΙΓΜΑ 3

ΠΕΡΙΟΧΗ	ΔΗΜΟΙ	ΑΦΗΜΕΡΙΑ
ΕΛΛΗΣΤΗ ΔΙΑΣΤΑΣΙΣ		
X	7 μ.	5 μ.
Y	5 μ.	4 μ.
Z	5 μ.	4 μ.
ω	3 μ.	25 μ.

Ρ Τμήμα επί ρυμοτομίας μετὰ τῆς ἐπίρας ἀποκαταστάσεως προγράμμου.



ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ
 Ἐν Ἀθήναις τῆ 21-9-1981
 ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
 ΟΙΚΟΝΟΜΙΚῶΝ ΔΗΜΕΡΓῶΝ
 ΜΙΛΤ. ΕΒΕΡΤ ΤΖ. ΤΖΑΝΕΤΑΚΗΣ
 ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΣΜΟΣ
 Γ. ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ

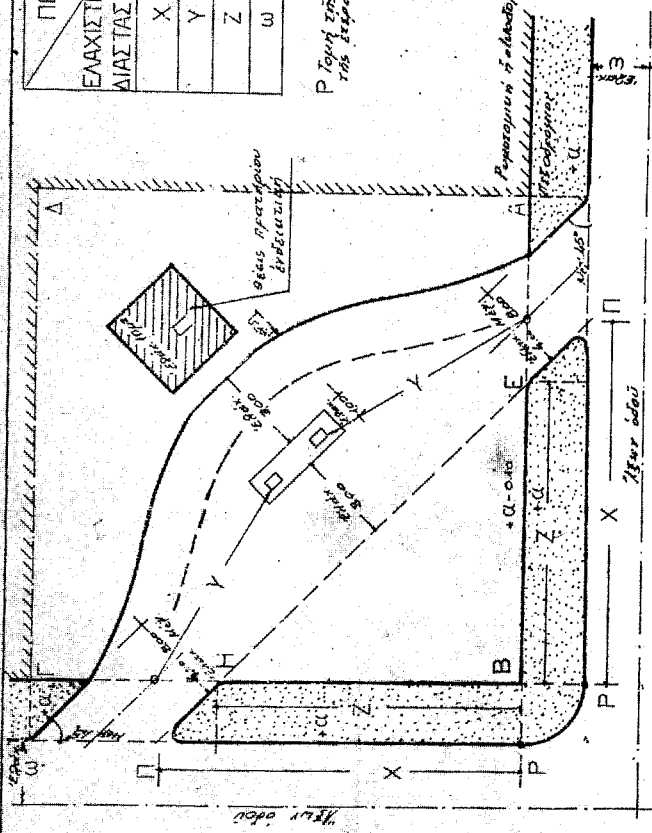
ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΙΣ ΠΡΑΤΗΡΙΟΥ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

ΚΛΙΜΑΞ 1:200 ΑΘΗΝΑΙ 1981 ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 4

-17-

ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΛΑΧΙΣΤΗ ΔΙΑΣΤΑΣΙΣ	ΔΗΜΟΙ	ΛΟΠΤΑ
X	7μ	5μ
Y	5μ	4μ
Z	5μ	4μ
ω	3μ	25μ

Ρ Τμήση της ρυθμιστικής μετρήσεως της θέσεως οριοματίας εφώνη. 1/2



ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ

Εν Αθήναις τῆ 21-9-1981
ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΔΗΜΕΡΓΩΝ

ΜΗΑΤ ΕΒΕΡΤ ΤΣ. ΤΣΑΝΕΤΑΚΗΣ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΣΜ
Γ. ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ

ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΙΣ ΠΡΑΤΗΡΙΟΥ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

ΚΛΙΜΑΞ	1:200	ΑΘΗΝΑΙ	1981
		ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ	5

-18-

ΠΕΡΙΟΧΗ	ΔΗΜΟΙ	ΠΕΡΙΧΑΙ	
ΕΝΑΞΙΤΗ ΔΙΑΣΤΑΣΙΣ	X	12 μ	9 μ
	X'	7 μ	5 μ
	Y	6 μ	5 μ
	Z	10 μ	8 μ
	Z'	5 μ	4 μ
	Ω	3 μ	25 μ

Ρ Τμήτ' της περιγραφόμενης μετά της άλλων φρακτομένης διαγραφής.

Ρυθμιζόμενη ή ανεπιβλήτως προεξέχουσα

Αίθρα φρακτομένης διαγραφής

Ανεμολόβη

X

P

X'

Y

Z

P

Z'

Ω

3

ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΙΣ ΠΡΑΤΗΡΙΟΥ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

ΚΛΙΜΑΞ 1:200 ΑΘΗΝΑΙ

1951

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 6

ΕΚΚΡΙΝΕΤΑΙ

"Εν Αθήναις τῆ 21-9-1951

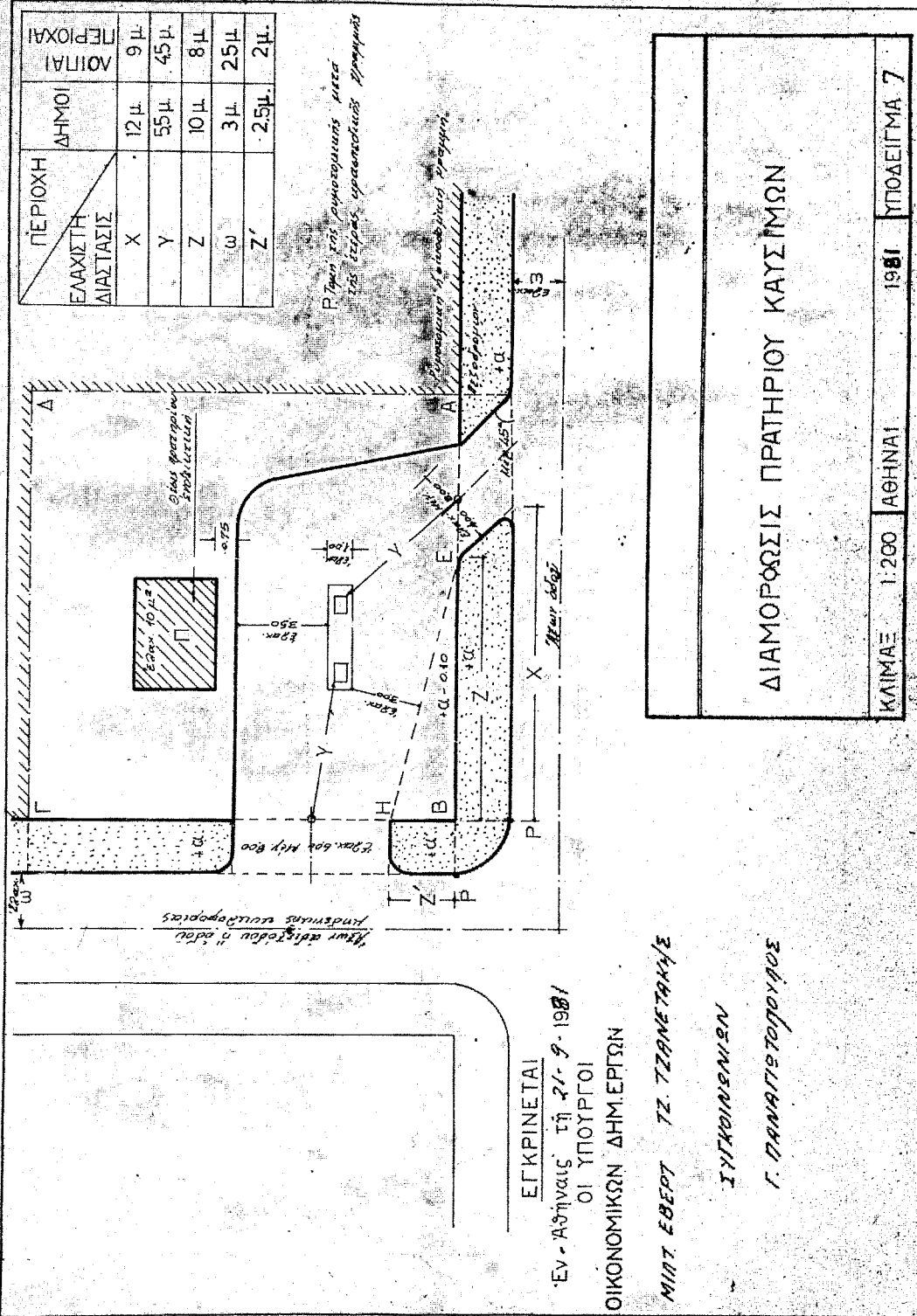
ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ-ΔΗΜΕΡΤΩΝ

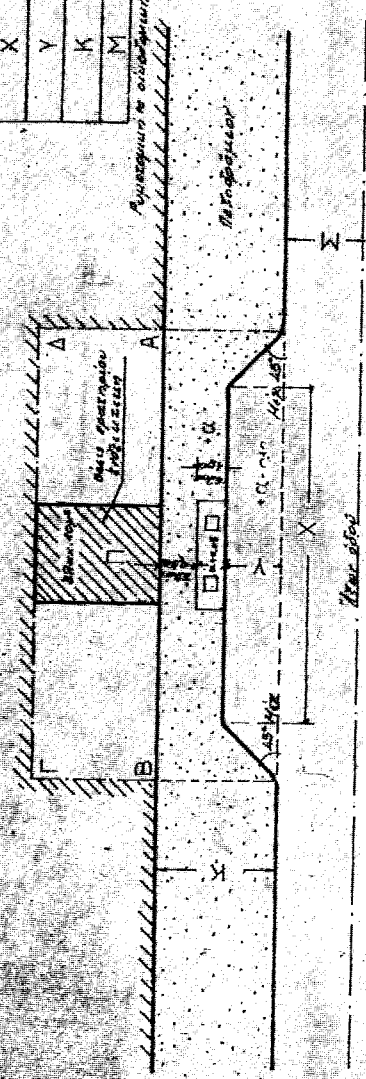
ΜΙΛΤ. ΕΒΕΡΤ Τ.Ζ. ΤΖΑΝΕΤΑΚΗΣ

ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΣΤΗΝ

Γ. ΠΑΝΑΓΙΩΤ. ΤΣΙΠΟΥΡΟΣ



ΠΕΡΙΟΧΗ	ΕΛΑΧΙΣΤΗ ΔΙΑΣΤΑΣΙΣ	ΛΟΙΠΑΙ ΠΕΡΙΟΧΑΙ
X		8 μ
Y		1 μ
K		25 μ
M		25 μ

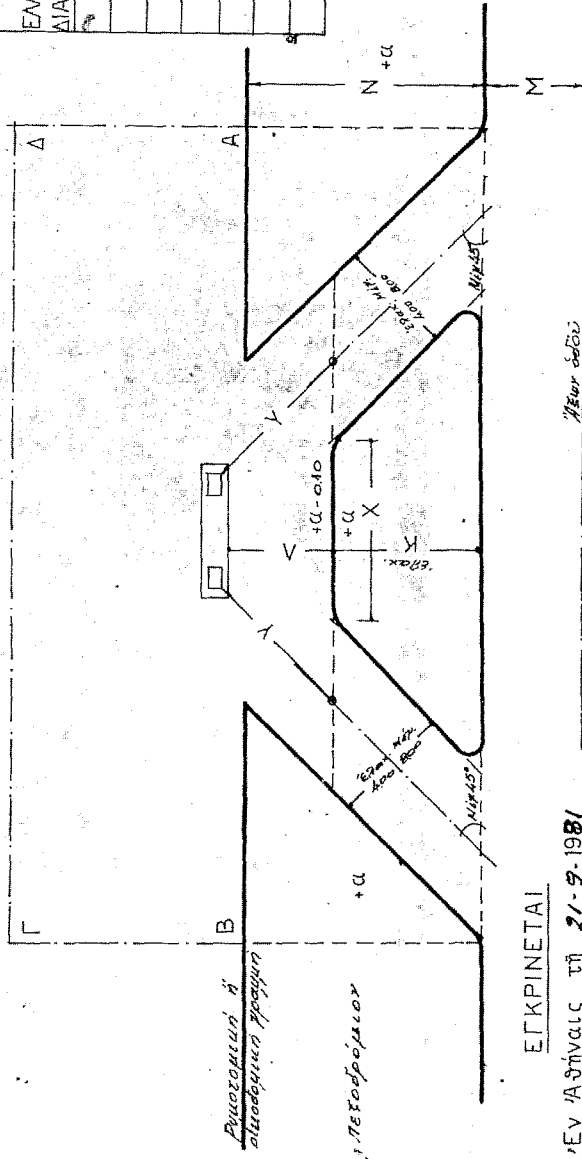


ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ
 Εν Αθήναις τη 21-9-1981
 ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
 ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΔΗΜΕΡΓΩΝ
 ΜΙΟΥ ΕΒΕΡΤ ΤΖ. ΤΖΑΝΓΚΑΡΗΣ
 ΙΥΓΧΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ
 Σ. ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ

ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΙΣ ΠΡΑΤΗΡΙΟΥ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

ΚΛΙΜΑΞ	1:200	ΑΘΗΝΑΙ	1981
			ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 8

ΠΕΡΙΟΧΗ	ΔΗΜΟΙ	ΜΟΝΙΜΑΙ ΠΕΡΙΟΧΑΙ
ΕΛΑΧΙΣΤΗ ΔΙΑΣΤΑΣΙΣ X	6 μ.	5 μ.
Y	5 μ.	4 μ.
M	3 μ.	2,5 μ.
N ≥	5 μ.	4 μ.
K	5 μ.	4 μ.
K + Λ >>	N	N
Λ >>	35 μ.	35 μ.



ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ

Εν Αθήναις τῆ 27-9-1981

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΔΗΜΕΡΓΩΝ

ΜΙΟΥ ΕΒΕΡΤ ΤΣ. ΤΣΑΡΝΕΤΑΚΗΣ

ΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΩΝ

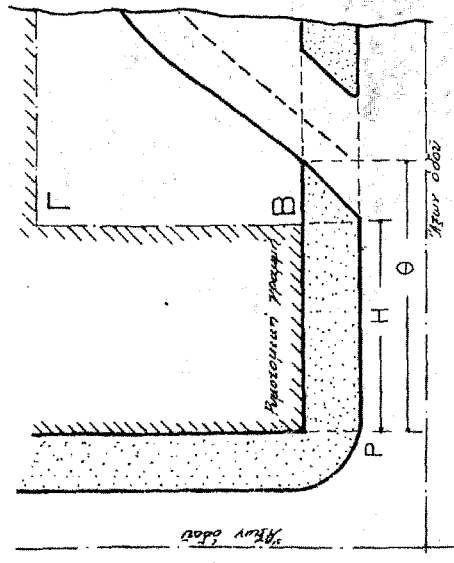
Γ. ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ

ΣΧΕΔΙΟΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΑΠΟΤΜΗΣΕΩΣ
 ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ ΣΥΝΔΙΑΖΟΜΕΝΟΝ ΚΑΤΑ
 ΤΑ ΛΟΙΠΑ ΜΕ ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑ 1, 2, 3, 10

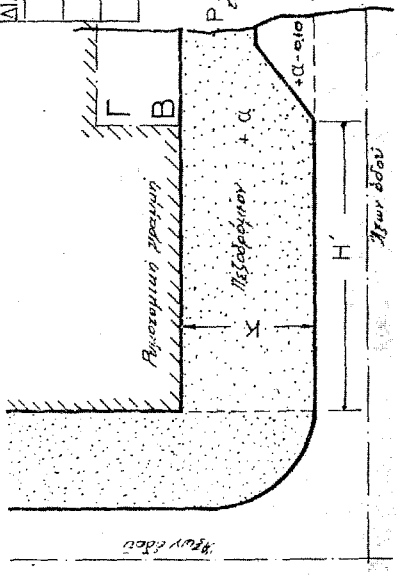
ΚΛΙΜΑΞ 1:200 ΑΘΗΝΑΙ 1981 ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 9

-22-

ΕΛΑΧΙΣΤΑΙ ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ Η ΚΑΙ Η
ΔΙΑ ΤΑ ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑ ΣΧΕΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΩΝ
ΥΠ' ΑΡΙΘ. 1, 2, 3.



ΠΕΡΙΟΧΗ	ΔΗΜΟΙ	ΜΟΙΡΑΙ
ΕΛΑΧΙΣΤΗ ΔΙΑΣΤΑΣΙΣ		
θ	5 μ.	4 μ.
Η	4 μ.	3 μ.
Η'	—	3 μ.



Ρ. Ζώνη της συμπεριλαμβανόμενης μεσαίας τμήμας οφθαλμικής ορατότητας.

ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ
'Εν Αθήναις τῇ 21-9-1981
ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΔΗΜΕΡΓΩΝ

ΜΗΤ. ΕΒΕΡΤ ΤΖ. ΤΖΑΡΕΤΑΚΗΣ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΣΜΩΝ
Γ. ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ

ΑΠΟΣΤΑΣΙΣ ΠΡΑΤΗΡΩΝ
ΑΠΟ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΕΩΝ ΟΔΩΝ

ΚΛΙΜΑΞ 1:200 ΑΘΗΝΑΙ 1981 ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 10

"Αρθρον 7.

Εἴσοδος Ἐξοδος

1. Τὸ ὁδοστρώμα προσπελάσεως (εἴσοδος-ἐξοδος καὶ ἐπιφάνεια σταθμεύσεως πρὸ τῆς νησίδος) ἐπιστρώνεται δι' ἀσφαλτοστρώσεως ἢ ἐτέρας ἀντιολισθητικῆς ἐπιστρώσεως.
2. Ὁ ὑποβιβασμὸς τῆς κατὰ τὰς εἰσόδους ἐξόδους στάθμης τοῦ πεζοδρομίου συντελεῖται κατόπιν ἀδείας τῆς ἀρμοδίας ἀρχῆς καθοριζούσης τὸ βάθος τοῦ ὑποβιβασμοῦ, σαφῶς διακρινόμενου καὶ ὁμαλῶς κατὰ τὰς ἀκραίας θέσεις ἐπιτυγχανομένου.
3. Τὸ ἐγκαρσίως πρὸς τὸν ἄξονα εἰσόδου ἐξόδου πλάτος τοῦ ὁδοστρώματος κυμαίνεται μεταξύ τεσσάρων (4) καὶ ὀκτῶ (8) μέτρων.
4. Τὸ ὁδοστρώμα προσπελάσεως παρουσιάζει τὰς καταλλήλους κλίσεις αἰτνες μέσω εἰδικῶν ὕψων ἐπιτρέπουν τὴν ἀπαγωγὴν τῶν ὀμβρίων ὑδάτων.

"Αρθρον 8.

Νησίδς ἀντλιῶν

1. Ὑποχρεωτικὴ καθίσταται ἡ ἐπὶ νησίδων τοποθέτησις τῶν ἀντλιῶν. Οἱ συναφεῖς πρὸς παροχὴν ὕδατος καὶ ἀέρος μηχανισμοὶ ἢ ἐγκαταστάσεις τοποθετῶνται εἴτε ἐπὶ τῶν αὐτῶν μετὰ τῶν ἀντλιῶν νησίδων, εἴτε ἐπὶ ἐτέρω τοιούτων.
2. Τὸ ἐλάχιστον ἐπιτρεπόμενον πλάτος τῆς νησίδος εἶναι ἓνα (1) μέτρον τὸ μέγιστον ἀπὸ τοῦ ὁδοστρώματος σταθμεύσεως ὕψος ταύτης δέκα πέντε ἑκατοστὰ τοῦ μέτρου (0,15 μ.) τὸ δὲ μήκος ταύτης δύναται νὰ ποικίλῃ ἀναλόγως πρὸς καλυτέραν ἐξυπηρέτησιν.
3. Ἡ θέσις καὶ ἡ διάταξις τῶν νησίδων ρυθμίζεται ἀναλόγως καὶ ἐπὶ σκοπῶ τῆς καλυτέρας ἐξυπηρέτησεως τῆς ἐγκαταστάσεως ἀπὸ λειτουργικῆς ἀπόψεως, εἶναι δὲ αὕτη σύμφωνος μετὰ τὰς διατάξεις τοῦ ΓΟΚ καὶ τοῦ ἀπὸ 21 Αὐγούστου 1975 Π. Δ/τος «περὶ τῆς τοποθετήσεως δεξαμενῶν ὑγρῶν καυσίμων κλπ. ὑπὸ τὰς παροδίους στοὰς καὶ προκήπια ΦΕΚ 206/Δ/12.9.1975
4. Ἐπὶ τῆς νησίδος εἶναι δυνατὴ ἡ ὑπαρξις τῶν καλυμμάτων τῶν φρεατίων ἐπιθεωρήσεως τῶν ὑπογείων δεξαμενῶν καυσίμων.
5. Ἡ νησὶς τῶν ἀντλιῶν δύναται νὰ καλύπτεται διὰ στεγαστροῦ ἀναλόγου ἐμφανίσεως καὶ κατόπιν ἀδείας τῆς ἀρμοδίας ὑπηρεσίας τῆς Πολεοδομίας.
6. Ἡ ἐπίστρωσις τῶν νησίδων εἶναι ἀντιολισθητικὴ

"Αρθρον 9.

Κτίριον.

1. Τὸ κτίσιμα ἢ διαμέρισμα τοῦ πρατηρίου ἔχει ἐσωτερικὴν ὠφέλιμον ἐπιφάνειαν δέκα τετραγωνικὰ μέτρα (10 τ.μ.) τουλάχιστον, μὴ ἐξεταζομένου τοῦ πλάτους τῆς προσόψεως. Ἡ ἐπιφάνεια αὕτη δύναται νὰ μειωθῇ ἐφ' ὅσον ὑφίσταται ἀντίστοιχος ἀναπλήρωσις τῆς ὑπὸ ἐτέρου χώρου ἐξυπηρετοῦντος τὸ πρατήριο διὰ τῆς ἐν αὐτῷ ἐναποθηκεύσεως ἐλαίων, τιμμάτων καὶ συναφῶν πρὸς τοὺς σκοποὺς τοῦ πρατηρίου εἰδῶν.
2. Τὸ κτίριον τοῦ πρατηρίου χρησιμοποιεῖται ἀποκλειστικῶς ὡς γραφεῖον καὶ ὡς κατάστημα διὰ τὴν πώλησιν ὀρυκτελαίων καὶ συναφῶν πρὸς τὰ αὐτοκίνητα καὶ τὴν ὁδήγησιν αὐτῶν εἰδῶν, ἀπαγορευομένης τῆς χρήσεως τοῦτου ὡς καταστήματος πωλήσεως ἄλλων εἰδῶν, ἐπὶ ποινῇ προσωρινῆς ἢ ὀριστικῆς ἀφαιρέσεως τῆς ἀδείας λειτουργίας τοῦ πρατηρίου. Ἀπαγορεύεται ἢ μέσω θύρας ἢ ἐτέρου ἀνοίγματος ἐπικοινωνία τοῦ διαμερίσματος τοῦ πρατηρίου πρὸς ἐτέρους χώρους μὴ ἐξυπηρετοῦντος αὐτὴν ταύτην τὴν ἐγκατάστασιν καὶ τὸν σκοπὸν αὐτοῦ.
3. Ἡ θέσις τοῦ κτιρίου εἶναι τοιαύτη ὥστε νὰ ἐξυπηρετῆται πλήρως ὁ σκοπὸς τῆς ἐγκαταστάσεως παραλλήλως δὲ νὰ μὴ ὑφίσταται αὕτη ἀπὸ τοῦ ΓΟΚ ἢ συναφῶν ἐν ἰσχύϊ διατάξεων.

4. Τὰ κτίρια τῶν πρατηρίων ὑγρῶν καυσίμων πληροῦν γενικῶς τοὺς ὑπὸ τῶν σχετικῶν οἰκοδομικῶν κανονισμῶν προβλεπομένους τεχνικοὺς ὄρους, ἢ δὲ ἀρχιτεκτονικὴ ἐμφάνισις αὐτῶν εἶναι ἀρτία καὶ σύμφωνος πρὸς τὸ περιβάλλον. Τὰ κτίρια ταῦτα ἔχουν ὀροφὴν, δάπεδα καὶ τοιχοποιεῖαν ἐξ ὑλικῶν ἀκαύστου ἀπαγορευομένης τῆς ὑπάρξεως διαχωρισμάτων ξυλίνης κατασκευῆς. Εἰς τὰ κτίρια τῶν πρατηρίων ὑφίστανται ἀνοίγματα διὰ τὸν ἐπαρκῆ ἀερισμὸν τοῦ χώρου αὐτῶν. Εἶναι δυνατὴ ἡ χρήσις μεταλλικῶν περιπτέρων ἀρτίας κατασκευῆς καὶ ἐμφανίσεως πρὸς ἐγκατάστασιν πρατηρίου.

5. Ἐν τῷ πρατηρίῳ ὑφίσταται εἰδικὸν διαμέρισμα ὑγιεινῆς περιλαμβάνον ἀποχωρητήριον καὶ νιπτήρας, τοῦ ἀριθμοῦ τούτων ἐξαρτωμένου ἐκ τοῦ μεγέθους τῆς ἐγκαταστάσεως.

6. Ἡ ἠλεκτρικὴ ἐγκατάστασις τοῦ κτιρίου τοῦ πρατηρίου εἶναι ἐξ ὀλοκλήρου στεγανὴ σύμφωνος δὲ πρὸς τοὺς ἐν ἰσχύϊ κανονισμοὺς ἠλεκτρικῶν ἐγκαταστάσεων. Ἐντὸς τοῦ πρατηρίου ὑφίσταται κιβώτιον φαρμάκων πρώτων βοηθειῶν.

"Αρθρον 10.

Ὑπόγειαι δεξαμεναὶ καυσίμων

1. Αἱ ἐξυπηρετοῦσαι τὴν ἐγκατάστασιν ὑπόγειοι δεξαμεναὶ ἐναποθηκεύσεως καυσίμων καὶ τὰ μετ' αὐτῶν συνδεδεμένα στοιχεῖα πληροῦν τοὺς κάτωθι ὄρους :
 - α) Εἰς ὅ,τι ἀφορᾷ τὰς λεπτομερείας κατασκευῆς τῶν ὡς ἄνω δεξαμενῶν τηρῶνται τὰ ἀκόλουθα :
 - αα) Αὗται εἶναι σιδηρᾶ κυκλικῆς ἢ ἑλλειπτικῆς διατομῆς ἀπαγορευομένης τῆς χρήσεως δεξαμενῶν ἐξ ἐπιπέδων τοιχωμάτων τῆς ὑποχρέσεως ταύτης μὴ ἀπαραιτήτου διὰ τὴν προσαρμογὴν λειτουργοῦντος πρατηρίου πρὸ τῆς ἐκδόσεως τοῦ Α. Ν. 77/67 «περὶ ἀρσεως ἀπαγορεύσεως χορηγήσεως ἀδειῶν ἐγκαταστάσεως ἀντλιῶν διαθέσεως ὑγρῶν καυσίμων καὶ πρατηρίων καὶ εἰς σταθμοὺς αὐτοκινήτων»
 - ββ) Ἀπαντα τὰ στοιχεῖα αὐτῶν ἐν γένει συνδέονται πρὸς ἄλληλα μέσω ἠλεκτροσυγκολλησεως συντελουμένης συμφώνως πρὸς τοὺς κανόνας τῆς τέχνης, ἀπαγορευομένης τῆς χρήσεως τῶν δι' ἠλώσεων δεξαμενῶν. Τὸ μόνιμον κάλυμμα τῆς ἀνθρωποθυρίδος προσαρμύζεται μέσω κοχλιῶν, ὥστε νὰ εἶναι εὐχερῆς ἢ ἀποσυναρμολόγησις, πρὸς ἐπιθεώρησιν ταύτης.
 - γγ) Τὸ ἐλάχιστον πάχος τῶν σιδηρῶν τοιχωμάτων ὀρίζεται ἀναλόγως τῆς διαμέτρου ὡς κάτωθι :

Διάμετρος (χιλιοστά)	Πάχος (χιλιοστά)
Μέχρι - 1750	5
1751 - 2000	6
2001 - 2500	7
2501 - 2750	8
2751 - 2900	9
2901 - 3200	10

δδ) Αἱ δεξαμεναὶ φέρουν πινακίδιον προσαρμοζόμενον ἐπὶ τοῦ μόνιμου καλύμματος τούτων, εἰς ὃ ἀναγράφεται τὸ ἐργοστάσιον κατασκευῆς, τὸ ἔτος κατασκευῆς, αἱ διαστάσεις καὶ ἡ χωρητικότης αὐτῶν.

εε) Αὗται ἐπαλείφονται ἐξωτερικῶς δι' ἀντιδιαβρωτικῶν ὑλικῶν ἢ περιβάλλονται δι' ἀδιαβρόχου μανδύα ἐμπεποτισμένου ἀναλόγως ἐντὸς ἀντιδιαβρωτικῶν ὑλικῶν πρὸς προστασίαν τῶν ἐκ τῶν κινδύνων ὀξειδώσεως.

β) Εἰς ὅ,τι ἀφορᾷ τὰ στοιχεῖα τῶν σωληνώσεων τῶν ἐξυπηρετοῦσιν τὰς δεξαμενάς τηρῶνται τὰ ἀκόλουθα :

- αα) Ἀπαντες οἱ μετὰ τῆς δεξαμενῆς συνδεδεμένοι σωλήνες εἶναι γαλβανισμένοι ἀπαγορευομένης τῆς χρήσεως μαύρων σωληνῶν, οἵτινες εἶναι ἐπιρρεπεῖς εἰς ὀξειδώσεις.

ββ) Τὰ χρησιμοποιούμενα ὡς στοιχεῖα συνδέσεως τῶν σωληνῶν ἐξαρτήματα εἶναι καλῆς κατασκευῆς καὶ ἀρίστης

ποιότητας, απαγορευμένης τής χρήσεως τούτων φερόντων πόρους.

γγ) Τα πώματα τών σωλήνων πληρώσεως και μετρήσεως στάθμης είναι κατασκευασμένα εξ ορειχάλκου ή εξ αλουμινίου ή ετέρου αναλόγων ιδιοτήτων υλικού, ώστε να μη είναι δυνατή ή πρόκλησις σπινθηρισμού εκ τυχόν κρούσεως αὐτῶν μετ' άλλων σιδηρῶν στοιχείων και να μη ὑπόκεινται εἰς διαβρώσεις συνεπεία ἐπιδράσεως τῶν στοιχείων τοῦ καυσίμου.

δδ) Τα πώματα ταῦτα, κοχλιοῦνται ἐπὶ τῶν ἀντιστοίχων σωλήνων μέσῳ κλειδῶς ἢ προσαρμύζονται ἀεροστεγῶς ἐπὶ τούτων μέσῳ μηχανισμοῦ ταχείας συνδέσεως, ἀπαγορευομένης τῆς κρούσεως διὰ σφύρας διὰ τὴν τοποθέτησιν ἢ ἀφαίρεσιν των.

γ) Ὡς πρὸς τὴν τοποθέτησιν τῶν δεξαμενῶν τηρῶνται τ' ἀκόλουθα :

αα) Αἱ ἐξυπηρετοῦσαι τὰς ἀντλίας τοῦ πρατηρίου δεξαμεναὶ τοποθετοῦνται ὑπογείως ἐντὸς τοῦ ἐδάφους και εἰς βάθος τοιοῦτον ὥστε τὸ ἀνώτερον σημεῖον τοῦ καλύμματος τοῦ στομίου των να κείται τουλάχιστον πενήκοντα ἑκατοστὰ τοῦ μέτρου (0,50μ.) ὑπὸ τὴν ἐπιφάνειαν τοῦ ἀνωθεν ταύτης καταστρώματος.

ββ) Αὕτη τοποθετεῖται ἐξ ὀλοκλήρου ἐντὸς ἐτέρας δεξαμενῆς ἐκ σκυροδέματος ἀνοικτῆς ἀνωθεν και ἐδραζομένης ἐπὶ ξηρολιθοδομῆς πάχους τουλάχιστον τεσσαράκοντα ἑκατοστὰ τοῦ μέτρου (0,40μ.) τοῦ ἐδράνου τούτου μη ἀπαιτουμένου ἐφ' ὅσον ὁ πυθμὴν τῆς δεξαμενῆς κατασκευάζεται ἐκ σκυροδέματος ὀπλισμένου, δι' ἀναλόγου σιδηρᾶς ἐσχάρας. Αἱ πλευραὶ τῆς ἐκ σκυροδέματος δεξαμενῆς ταύτης ἔχουν πάχος τουλάχιστον εἴκοσι ἑκατοστὰ τοῦ μέτρου (0,20μ.) ἢ δέκα πέντε ἑκατοστὰ τοῦ μέτρου (0,15μ.) εἰς περίπτωσιν κατασκευῆς ἐκ σκυροδέματος ἀνωτέρας ἀντοχῆς. Ἐπὶ τοῦ πυθμῆνος ταύτης δύναται να ὑπάρχουν τέσσαρες ὀπαι διαμέτρου τριάκοντα ἑκατοστὰ τοῦ μέτρου (0,30μ.). Ἡ πρὸς τὴν οἰκοδομικὴν γραμμὴν τοῦ κτιρίου τῆς ἐγκαταστάσεως ἐξωτερικῆ παρειᾶ τῆς ἐκ σκυροδέματος δεξαμενῆς ἀπέχει τουλάχιστον ἓνα (1) μέτρον ἢ πενήκοντα ἑκατοστὰ τοῦ μέτρου (0,50μ.) ἀναλόγως τῆς ὑπάρξεως ἢ μη ὑπογείου ἀντιστοίχως ὑπὸ τὸ πρατήριον διὰ τὰς περιπτώσεις μόνον κτιρίων με θεμέλια ἐκ λιθοδομῆς.

γγ) Ὁ μεταξὺ τῶν παρειῶν τῆς ἐκ σκυροδέματος δεξαμενῆς και τῆς σιδηρᾶς τοιαύτης ἐλεύθερος χώρος πλάτους τουλάχιστον δέκα ἑκατοστῶν τοῦ μέτρου (0,10 μ.) πληροῦται διὰ ξηρᾶς ἄμμου ὃ δὲ ἀνωθεν τῆς δεξαμενῆς χώρος μέχρι τῆς ἐπιφανείας τοῦ ἐδάφους διὰ χωμάτων ἐπαρκῶς συμπιεζομένων ἐν συνεχείᾳ δὲ καλυπτομένων διὰ πλακῶς ἐκ σκυροκονιάματος πάχους δέκα πέντε ἑκατοστῶν τοῦ μέτρου (0,15) μέχρι τῆς τελικῆς ἐπιφανείας.

Εἰς περιπτώσεις καθ' ἃς εἶναι δυνατὴ ἢ διέλευσις ὀχημάτων ἀνωθεν τῆς δεξαμενῆς ἢ ἐκ σκυροδέματος δεξαμενῆς καλύπτεται μόνον διὰ πλακῶς ἐξ ὁμοίου υλικοῦ ὀπλισμένης και ὑπολογιζομένης εἰς φόρτισιν με συγκεντρωμένον φορτίον δέκα πέντε (15) τόννων τουλάχιστον.

δδ) Αἱ πλευραὶ τῆς ἐκ σκυροδέματος δεξαμενῆς και τοῦ φρεατίου αὐτῆς (ἐξωτερικῶς) δέον να ἀπέχουν τῶν ἐντὸς τοῦ ἐδάφους σωλήνων ἀερίου ὕδατος, ἀποχετεύσεως ἠλεκτρικῶν καλωδίων, κλπ. τουλάχιστον εἴκοσι ἑκατοστῶν τοῦ μέτρου (0,20) μη ἐπιτρεπομένης τῆς μεταθέσεως τούτων εἰ μη μόνον ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας Ἐταιρείας.

εε) Ἄνωθεν τῶν δεξαμενῶν τούτων κατασκευάζεται φρεάτιον ἐκ σκυροδέματος ἐντὸς τοῦ ὁποίου περικλείονται τὸ στόμιον πληρώσεως και τὰ λοιπὰ ἐξαρτήματα τῆς θυρίδος ἐπιθεωρήσεως τῆς σιδηρᾶς δεξαμενῆς και τὸ ὅποιον καλύπτεται διὰ διπλῶν σιδηρῶν ἢ χυτοσιδηρῶν καλυμμάτων ἀπεχόντων ἀλλήλων δέκα ἑκατοστῶν τοῦ μέτρου (0,10μ.) τοῦ ἐξωτερικοῦ κατασκευῆς τοιαύτης ὥστε να ὑποδέχεται τὸ βάρος ὑπερθεν διερχομένων ὀχημάτων, τοῦ δὲ ἐτέρου (ἐσωτερικοῦ) ἀσφαλιζομένου διὰ κλείθρου ἀσφαλείας.

στστ) Ἡ σιδηρὰ δεξαμενὴ ἐδράζεται ἐπὶ δύο βάθρων ἐκ μπετόν κατασκευαζομένων ἐπὶ τοῦ πυθμῆνος τῆς ἐκ μπετόν

δεξαμενῆς πάχους τουλάχιστον τριάκοντα ἑκατοστῶν τοῦ μέτρου (0,30) ἐκάστου ὀπλισμένου ἀναλόγως πρὸς παραλαβὴν τοῦ ἀναλογούντος ἐκ τῆς πλήρους δεξαμενῆς φορτίου.

ζζ) Ἀπαγορεύεται ἡ ἐγκατάστασις ὑπογείου δεξαμενῆς ἐντὸς τοῦ κτιρίου πρατηρίου ταύτης ἐπιτρεπομένης μόνον εἰς ἀκάλυπτον χώρον ἢ κάτωθεν πεζοδρομίου συμφώνως πρὸς τὰς ἰσχυρούσας διατάξεις τοῦ ΓΟΚ ἢ ὑπὸ τὴν ἐπιφάνειαν ὑφισταμένων προκηπίων (πρασιῶν) συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 21 Αὐγούστου 1975 Π. Δ/τος «περὶ τοποθετήσεως δεξαμενῶν ὑγρῶν καυσίμων κλπ. εἰς τὰς παροδίουσας στοὰς και προκηπία (ΦΕΚ 206/Δ/75) Αἱ δεξαμεναὶ δύναται να τοποθετῶνται ἐντὸς ἰσογείου ἐστεγασημένου ἰδιωτικοῦ χώρου ἀνοικτοῦ κατὰ τὰς τρεῖς τουλάχιστον πλευρὰς και εἰς βάθος μέχρι πέντε (5) μέτρα ἀπὸ τῆς προβολῆς τῶν ἀκραίων σημείων τῆς περιμέτρου τῆς ὀροφῆς ἐπικαλύψεως τούτου.

ηη) Τὸ ἐσωτερικὸν τῆς σιδηρᾶς δεξαμενῆς ἐξαερίζεται ἀπολύτως τούτου ἐπιτυγχανομένου μέσῳ σωλήνος ἐξαερισμοῦ ὅστις εἶναι διαμέτρου 1,1/2 τουλάχιστον καταλήγει δὲ, ἀνυψούμενος και ὑποχρεωτικῶς ἐφαπτόμενος ἐξωτερικῆς παρειᾶς τοῦ τοῦ κτιρίου τοῦ πρατηρίου ἢ ὑπὸ τὸ στέγαστρον τῶν ἀντλιῶν, εἰς ἐλευθέραν κάτωθεν τῆς στέγης και μακρὰν πάσης ἐστίας σπινθηρισμοῦ, ἐπιφάνειαν τοῦ ἀκραίου στομίου αὐτοῦ, προστατευομένου διὰ μεταλλικοῦ πλέγματος.

θθ) Ἡ προσαρμογὴ ἀπάντων τῶν σωλήνων τῆς σιδηρᾶς δεξαμενῆς και τοῦ μηχανισμοῦ τῆς ἀντλίας, ἔχει ἀπόλυτον στεγανότητα εἰς τρόπον ὥστε να καθίσταται ἀδύνατος πᾶσα ἐκφυγὴ καυσίμου, ἢ δὲ πλήρωσις τῆς δεξαμενῆς και ἡ τροφοδότῆσις τῶν ὀχημάτων τελεῖται κατὰ τρόπον ὥστε να μη διαρρέει καύσιμον ἐπὶ τοῦ ἐδάφους.

ιι) Σιδηραὶ δεξαμεναὶ τοποθετοῦμεναι ἐντὸς τῆς αὐτῆς τάφρου δέον ν' ἀπέχουν ἀπ' ἀλλήλων τουλάχιστον τεσσαράκοντα ἑκατοστὰ τοῦ μέτρου (0,40), παρεμβαλλομένου ὑποχρεωτικῶς μεταξὺ αὐτῶν τοῦ τοῦ ἐκ μπετόν πάχους εἴκοσι ἑκατοστῶν τοῦ μέτρου (0,20).

Τοῦτο δὲν ἀπαιτεῖται εἰς περιπτώσεις καθ' ἃς ἡ ὀλικὴ χωρητικότης τῶν ἐν λόγῳ δεξαμενῶν δὲν ὑπερβαίνει τὰ δέκα κυβικὰ μέτρα (10 κ.μ.).

ιαια) Αἱ σιδηραὶ δεξαμεναὶ ὑποβάλλονται ὑποχρεωτικῶς εἰς ἐπιθεωρήσιν πρὸς διαπίστωσιν τῆς στεγανότητος αὐτῶν ὑπ' εὐθύνη τῶν ἐταιρειῶν πετρελαιοειδῶν και τῶν ἐκμεταλλευτῶν τῶν πρατηρίων.

ιβιβ) Αἱ δεξαμεναὶ ἀπαραιτήτως γειοῦνται πρὸ τῆς καλύψεως των δι' ἀντιδιαβρωτικοῦ υλικοῦ.

δ) Ἡ μεγίστη ἐπιτρεπομένη χωρητικότης ἐκάστης ὑπογείου δεξαμενῆς ὀρίζεται εἰς δέκα κυβικὰ μέτρα (10 κ.μ.) μη συμπεριλαμβανομένου τοῦ ἀναγκαίου κενοῦ ἐκ πέντε ἐπὶ τοῖς ἑκατόν (5 %). Ἡ συνολικῶς δι' ἐκάστην ἐγκατάστασιν μεγίστη ἐπιτρεπομένη χωρητικότης ὑπογείων δεξαμενῶν καθορίζεται εἰς τριάκοντα κυβικὰ μέτρα (30 κ.μ.) διὰ βενζίνη και 30 κ.μ. διὰ πετρέλαιον.

* Ἄρθρον 11.

Ἐπέργειοι δεξαμεναὶ πετρελαίου.

Ἡ ἐγκατάστασις και χρῆσις ὑπεργείων δεξαμενῶν πετρελαίου διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν ἀντλιῶν ἐπιτρέπεται εἰς πόλεις κάτω τῶν τριῶν χιλιάδων κατοίκων (3.000) ὑπὸ τοὺς κάτωθι ὅρους :

α) Ἡ θέσις τῆς δεξαμενῆς ὀρίζεται εἰς ἀκάλυπτον χώρον και εἰς ἰκανὴν ἀπόστασιν ἀπὸ ὑφισταμένης πρὸ τῆς ἐγκαταστάσεως ὀδικῆς ἀρτηρίας, πάντως δὲ ἐσωθεν τῆς οἰκοδομικῆς γραμμῆς κατὰ τρία (3) μέτρα τουλάχιστον.

β) Ἡ δεξαμενὴ εἶναι μεταλλικὴ, κυκλικῆς ἢ ἑλλειπτικῆς διατομῆς, πάχους τοιχωμάτων ὡς ἐν παρ. 1 περ. α' ὑποπεριπτ. γγ' τοῦ προηγουμένου ἄρθρου ὀρίζεται και τοποθετεῖται ἐπὶ βάθρου ἀναλόγου ἀντοχῆς, κατασκευαζομένου

ἐκ σκυροδέματος ἢ ἐκ μεταλλικῶν στοιχείων (σιδηροκατασκευή).

γ) Ἡ τοποθέτησις αὐτῆ συντελεῖται μὲ τὸν διαμήκη ἄξονα ὑπὸ κλίσιν πρὸς τὸν κρουὸν ἀπαγωγῆς τῶν στερεῶν καταλοίπων τοῦλάχιστον τριῶν ἐπὶ τοὺς ἑκατὸν (3%) ὡς πρὸς τὸ ὀριζόντιον ἐπίπεδον.

δ) Ἡ δεξαμενὴ φέρει :

αα) Κρουὸν ἐκροῆς τοῦ πετρελαίου εἰς τὸν ἔναντι ἐν σχέσει πρὸς τὸν κρουὸν ἐκκινώσεως πυθμένα τῆς δεξαμενῆς. Τὸ κέντρον τῆς ἀντιστοίχου ὀπῆς ὑπέρκειται τοῦ κατωτάτου σημείου τοῦ ἀντιστοίχου πυθμένος τοῦλάχιστον κατὰ ἐνενήκοντα (90) χιλιοστόμετρα.

ββ) Σωλῆνα πληρώσεως.

γγ) Σωλῆνα ἐξαερισμοῦ μὲ τὸ ὡς ἂνω ἄκρον καμπυλούμενον πρὸς τὰ κάτω καὶ φέρων ἐπιστόμιον ἐκ μεταλλικοῦ πλέγματος, ἐξ ἀνοξειδώτου μετάλλου τῶν τεσσαράκοντα (40) MESH ἀνά τετραγωνικὴν ἴντσαν.

δδ) Δείκτην ἐλέγχου στάθμης.

εε) Ὅπην μεθ' ὀδηγοῦ σωλῆνος διὰ τὴν καταμέτρησην τοῦ περιεχομένου.

στστ) Ἡ δεξαμενὴ προστατεύεται διὰ διατάξεως γειώσεως (τῆς ἀντιστάσεως γειώσεως οὗσης μικροτέρας τῶν ἐπτὰ (7) ΩΗΜ συνολικῶς), τοῦ μεταλλικοῦ αὐτῆς κελύφους εἰς ἣν γεφυροῦνται ἅπαντα τὰ μὴ συγκεκολλημένα μέρη αὐτῆς ὡς καὶ τῆς ἐν γένει σιδηρᾶς κατασκευῆς τῆς, κατὰ τοὺς ἰσχύοντας ἐκάστοτε περὶ γειώσεων κανονισμούς.

ζζ) Ἡ προσαρμογὴ τῶν διαφόρων ἐξαρτημάτων (σωληνώσεων, κρουῶν κ.λπ.) ἐπὶ τῆς δεξαμενῆς εἶναι ἐπιμελημένη, ἐξασφαλιζομένης ἀπολύτως τῆς στεγανότητος εἰς τὰ σημεία προσαρμογῆς.

ηη) Τὰ χρησιμοποιούμενα διὰ τὴν ἐγκατάστασιν τῆς δεξαμενῆς ἐξαρτήματα ἀνθίστανται εἰς τὴν ἐξ ὀξειδώσεως προσβολῆν.

ε) Αἱ σωληνώσεις μεταγγίσεως τοῦ καυσίμου ἀπὸ τῆς ὑπεργείου δεξαμενῆς εἰς τὴν ἢ τὰς ὑπογείους τοιαύτας διέρχονται ὑπογείως, ἀπαγορευομένης τῆς χρήσεως σωληνώσεως ὑπὲρ τὸ ἔδαφος.

στ) Ἡ μεγίστη ἐπιτρεπομένη χωρητικότης ἐκάστης ὑπεργείου δεξαμενῆς ὀρίζεται εἰς ἐπτὰ κυβικὰ μέτρα (7 κ.μ.), μὴ συμπεριλαμβανομένου τοῦ ἀναγκαιοῦντος κενοῦ ἐκ πέντε ἐπὶ τοὺς ἑκατὸν (5%). Ἡ συνολικῶς δι' ἐκάστην ἐγκατάστασιν μεγίστη ἐπιτρεπομένη χωρητικότης ὑπεργείων δεξαμενῶν καθορίζεται εἰς δέκα τέσσερα κυβικὰ μέτρα (14 κ.μ.).

Ἄρθρον 12.

Ἄντλια.

1. Ἀπαγορεύεται ἡ ἐγκατάστασις καὶ χρῆσις ἀντλιῶν μὴ πληρουσῶν τοὺς κάτωθι ὅρους :

α) Ἡ παροχὴ γίνεται συμφώνως πρὸς τὴν ἰσχύουσαν μονάδα μετρήσεως ἐλεγχομένης ὑπὸ γνώμονος, ἐξαιρουμένης τῆς περιπτώσεως ἀντλιῶν μεθ' ὑαλίνων δοχείων μετρήσεως.

β) Ἡ παροχὴ ἀνταποκρίνεται πρὸς τὴν καταγεγραφομένην ὑπὸ τοῦ γνώμονος τῆς ἀντλίας ἔνδειξιν, τὸ δὲ σφάλμα μετρήσεως εὐρίσκειται ἐντὸς τῶν ἐπιτρεπομένων ὀρίων, ὡς ταῦτα καθορίζονται ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας Ὑπηρεσίας Μέτρων καὶ Σταθμῶν τοῦ Ὑπουργείου Ἐμπορίου.

γ) Ἡ προσαρμογὴ τῶν σχετικῶν μηχανισμῶν ἐξασφαλίζει ἀπόλυτον στεγανότητα, ὥστε νὰ ἀποκλείεται πᾶσα περίπτωσις διαρροῆς καυσίμου.

δ) Ὁ ἠλεκτρικὸς κινήτηρ τῆς ἀντλίας εἶναι ἀπολύτως στεγανῶν τύπου μετὰ βραχυκυκλωμένου δρομέως.

ε) Ἡ ἠλεκτρικὴ ἐγκατάστασις τῆς ἀντλίας εἶναι ἀπολύτως στεγανὴ καθ' ὅλα τὰ στοιχεῖα αὐτῆς, ὥστε νὰ ἀποκλείεται περίπτωσις εἰσόδου ἐντὸς τῶν στοιχείων αὐτῆς ἀερίου ἐκ τοῦ παρεχομένου καυσίμου.

στ) Νὰ ὑφίσταται δείκτης ροῆς τοῦ καυσίμου, ὅστις εἶναι πλήρης πρὸ καὶ μετὰ τὴν παροχὴν, τούτου σημειομένου ἀπαραιτήτως ἐπὶ παρ' αὐτὸν τοποθετούμενον πινακίδου.

ζ) Νὰ εἶναι αὐτῆ ἐφωδιασμένη διὰ βαλβίδος ἀντεπιστροφῆς.

η) Νὰ εἶναι ἐφωδιασμένη διὰ καταλλήλου μηχανισμοῦ, μὴ ἐπιτρέποντος τὴν παροχὴν ἀνευ μηδενισμοῦ τῶν ἐνδείξεων προηγουμένης παροχῆς.

θ) Τὸ ἐπιστόμιον παροχῆς λειτουργεῖ διὰ διπλῆς βαλβίδος (χειρισμοῦ καὶ πιέσεως).

ι) Ἡ ὑποδοχὴ τοῦ ἐπιστομίου ἐκβάλλει ὀπισθῶς ἐκτὸς τοῦ κελύφους τῆς ἀντλίας τυχόν ἀπομένουσαν ποσότητα καυσίμου, ἥτοι νὰ εἶναι κλειστὴ ὡς πρὸς τὸν ἐσωτερικὸν τοῦ κελύφους χώρον, ἔνθα ὁ μηχανισμὸς ἀντλήσεως.

ια) Ὑφίσταται σύστημα φυσικοῦ ἀερισμοῦ τοῦ ἐσωτερικοῦ τοῦ κελύφους χώρου.

ιβ) Ὑφίσταται δυνατότης ἐξασφαλίσεως τῆς ἀντλίας ἀπὸ ἀπόψεως ἀκριβοῦς παροχῆς μέσω εἰδικῶν μολυβδοσφραγίδων, διατηρουμένων ἀνεπάφω ἐπὶ ποινη ἀφαιρέσεως τῆς ἀδείας λειτουργίας τοῦ πρατηρίου.

ιγ) Ἡ ἀντλία φέρει ὑποχρεωτικῶς ἴδιον φωτισμὸν πρὸς παρακολούθησιν τῶν ἐνδείξεων.

ιδ) Ἡ ἀντλία συνοδεύεται ὑποχρεωτικῶς ὑπὸ πινακίδου προσηρμοσμένου ἐπὶ αὐτῆς καὶ ἀναγράφοντος τὸ ἐργοστάσιον κατασκευῆς, τὸν τύπον καὶ τὸν ἀριθμὸν σειρᾶς αὐτῆς.

ιε) Ὁ ὅλος μηχανισμὸς τῆς ἀντλίας περικλείεται ἐντὸς κελύφους μεταλλικῆς κατασκευῆς, ἐξαιρουμένων τῶν χειροκινήτων ἀντλιῶν.

2. Ἡ ἐγκρισις τοῦ τύπου τῶν ἀντλιῶν παρέχεται ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Ἐμπορίου, κατὰ τὰς ἐκάστοτε ἰσχύουσας διατάξεις.

3. Ἐγκατάστασις ἀντλιῶν ὀροφῆς ἐπιτρέπεται ὑπὸ τοὺς ἐν τοῖς προηγουμένοις παραγράφοις τοῦ παρόντος ἄρθρου προβλεπομένους ὅρους πλὴν τοῦ τοιοῦτου τῆς περίπτ. ι' παρ. 1 καὶ ὑπὸ τοὺς κατωτέρω προσθέτους τοιοῦτους :

α) Τὸ κύριον συγκρότημα τοῦ μηχανισμοῦ ἀντλήσεως τοποθετεῖται ἐπὶ νηϊδος διαστάσεων ἀναλόγων πρὸς τὰς ἀπαιτουμένας διὰ τὴν ἐγκατάστασιν τούτου. Ἡ νηϊς αὐτῆ τοποθετεῖται ἐντὸς τῆς κυρίας ἐκτάσεως τοῦ πρατηρίου καὶ εἰς θέσιν μὴ παρακαλύουσαν τὴν κίνησιν τῶν ἀνεφοδιαζομένων αὐτοκινήτων.

β) Ὁ μετρητὴς τοποθετεῖται εἰς θέσιν ὀρατὴν ὑπὸ τῶν ὀδηγῶν ἀνεφοδιαζομένων διὰ καυσίμων αὐτοκινήτων.

γ) Αἱ σωληνώσεις εἶναι ἀπολύτως στεγαναί, λαμβανόμενων ἅπαντων τῶν μέτρων ἀσφαλείας, ὥστε ν' ἀποκλείηται ἡ διαρροὴ καυσίμων.

Ἄρθρον 13.

Πρατήρια διὰ φορητῶν ἀντλιῶν.

1. Ἡ ἴδρσις πρατηρίων διὰ φορητῶν ἀντλιῶν ἐπιτρέπεται εἰς κοινοπόλεις ἢ χωρία μὲ πληθυσμὸν κάτω τῶν τριῶν χιλιάδων (3.000) κατοίκων κατὰ τὴν τελευταίαν ἀπογραφὴν, ἐφ' ὅσον δὲν ὑφίσταται ἕτερον πρατήριο διὰ μονίμων ἀντλιῶν.

2. Εἰς τὰ πρατήρια ταῦτα αἱ φορηταὶ ἀντλίες φυλάσσονται κατὰ τὰς ὥρας μὴ λειτουργίας τοῦ πρατηρίου ἐντὸς εἰδικοῦ διαμερίσματος κατασκευαζομένου ἐντὸς τοῦ κτιρίου τοῦ πρατηρίου, τηρουμένων τῶν κάτωθι ὄρων ὅσον ἀφορᾷ τὸ εἰδικὸν τοῦτο διαμέρισμα :

α) Νὰ εἶναι κατασκευασμένον καθ' ὀλοκληρίαν ἐξ ὕλιου ἀκαύστου μὲ ἐπικάλυψιν διὰ πλακῶς, ἐκ σιδηροπαγοῦς σκυροδέματος.

β) Νὰ φέρη ἐν μόνον ἀνοίγμα διὰ τὴν ἐπικοινωνίαν τοῦ μετὰ τοῦ χώρου τοῦ πρατηρίου εἰς τὴν μεγαλύτεραν πλευρὰν αὐτοῦ, κλειόμενον καλῶς διὰ σιδηρᾶς θύρας.

γ) Να αερίζεται επαρκώς, του εξαερισμού επιτυγχανόμενου διά φυσικού έλκυσμού, ήτοι δι' ειδικής, καλυπτομένης, διά πυκνού συρματοπλέγματος, όπτης διαμέτρου δέκα (10) περίπου εκατοστών επί μιᾶς τῶν πλευρῶν του και εἰς ὕψος ἀπὸ τοῦ δαπέδου δέκα πέντε (15) εκατοστών, ἐφ' ἧς νὰ εἶναι προσηρμοσμένοι σωλὴν ἀερισμοῦ τῆς αὐτῆς διαμέτρου ἐξερχόμενος τοῦ κτιρίου ὑπὸ συνεχῆ κλίσει τοῦλάχιστον δύο ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (2%) και δι' ὁμοίας όπτης ἐπὶ τῆς ὕροφῆς τοῦ διαμερισματος, ἐφ' ἧς νὰ εἶναι προσηρμοσμένοι σωλὴν ἀερισμοῦ τῆς αὐτῆς διαμέτρου ἐξικνούμενος ὑπὸ τὴν στέγην τῆς οἰκοδομῆς. Τὸ ἄνω στόμιον τοῦ σωλῆνος τούτου εἶναι κεκαλυμμένον διά πυκνοῦ συρματοπλέγματος.

δ) Ἐντὸς τοῦ πρατηρίου ἀπαγορεύεται ἡ καθ' οἰονδήποτε τρόπον ἐναποθήκευσις κενῶν ἢ πλήρων δοχείων ἢ βαρελιῶν καυσίμων.

3. Ὅσον ἀφορᾷ εἰς τὸ κτίριον τοῦ πρατηρίου τηροῦνται οἱ κάτωθι ὅροι πλέον τῶν καθοριζομένων διά τὰ πρατήρια μετὰ μονίμων ἀντλιῶν :

α) Ἀπαγορεύεται ἡ ὑπαρξίς ὑπογείου, κάτωθεν τοῦ κτιρίου, εἰς τὸ πρατήριον.

β) Ἀπαγορεύεται ἡ ὑπερθεν τοῦ πρατηρίου ὑπαρξίς ὀρόφου.

4. Ἐπιτρέπεται ἡ εἰς ἅπαντα τὰ πρατήρια χρῆσις φορητῶν χειροκινήτων ἀντλιῶν παροχῆς μίγματος βενζίνης μετ' ὀρυκτελαίου, μόνον ἐφ' ὅσον αὐταὶ ἐξυπηρετοῦνται ἐξ ὑπογείων δεξαμενῶν και κατόπιν ἀδείας χορηγούμενης ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας ὑπηρεσίας ἐπὶ τῇ ὑποβολῇ αἰτήσεως και τοῦ βάσει τοῦ ἄρθρου 20 τοῦ Ν.Δ. 3334/55 γραμματίου καταθέσεως εἰς τὸ Δημόσιον Ταμεῖον δρχ. τριακοσίων (300). Ἡ διά τὰς ὡς ἄνω ἀντλίας ὑπαρξίς φυλακίου τοποθετήσεως των δὲν εἶναι ὑποχρεωτική.

5. Λειτουργοῦντα ἢ λειτουργήσαντα πρατήρια διά φορητῶν ἀντλιῶν, ἀπὸ 15ετίας τοῦλάχιστον, τούτου βεβαιουμένου ὑπὸ οἰασδήποτε δημοσίας ἢ δημοτικῆς ἢ ἀστυνομικῆς ἀρχῆς, εἰς χωρία ἢ κωμοπόλεις κάτω τῶν τριῶν χιλιάδων (3.000) κατοίκων κατὰ τὴν τελευταία ἀπογραφή, μετὰ ἢ ἄνευ ἀδείας λειτουργίας, και δυνάμενα νὰ προσαρμῶζονται σύμφωνα με τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος, ἐπιτρέπεται ἡ τοιαύτη προσαρμογὴ και ἡ χορήγηση ἀδείας λειτουργίας ὑπὸ τὴν νέα διαμόρφωση, ἐφ' ὅσον τὰ πλησιέστερα σημεῖα εἰσόδου-ἐξόδου αὐτοῦ, ἀπὸ τοιούτων ἐτέρων νομίμως ἰδρυθέντων ἢ ὑπὸ ἴδρυση πρατηρίων, ἀπέχουν ἀπόστασιν μετρούμενην ἐπὶ τῆς αὐτῆς πλευρᾶς και παραλλήλως πρὸς τὸν ἄξονα τῆς πρὸς αὐτῶν ὁδοῦ, τοῦλάχιστον τριάκοντα (30) μέτρων, τηρουμένων πάντων τῶν λοιπῶν ὄρων και προϋποθέσεων τῶν προβλεπομένων ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος. Αἱ διατάξεις τῆς παρουσίας παραγράφου ἰσχύουν ἐπὶ ἕν ἔτος, ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος διά τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἄρθρον 14.

Μέτρα πυρασφαλείας.

1. Τὰ λεπτεῖα μέτρα ἐναντι κινδύνου πυρκαϊᾶς, ἅτινα κρίνονται ἀναγκαῖα διά τὴν λειτουργίαν τοῦ πρατηρίου εἶναι τὰ κάτωθι :

α) Ἐκαστον πρατήριον εἶναι ἐφωδιασμένον διά δύο τοῦλάχιστον πυροσβεστήρων κίνεως ἔχον ἕκαστος βάρος περιεχομένου ἐξ (6) χιλιόγραμμα ἢ χωρητικότητα δέκα (10) λίτρων, ἢ ἰσαριθμῶν πυροσβεστήρων ἔχόντων ἄλλον κατασβεστικὸν ὕλικὸν ἐγκειμένον ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας πυροσβεστικῆς ὑπηρεσίας και ἀνάλογον βάρος περιεχομένου, εὑρισκομένων ἐν παντὶ εἰς ἐμφανεῖς θέσεις και εἰς κατάστασιν λειτουργίας, ὡς και διά δύο τοῦλάχιστον κάδων πλήρων ἔμμου συνοδευομένων δι' ἰσαριθμῶν πτύων.

β) Εἰς ἐμφανῆ θέσιν ὑφίσταται πινακίς ἀναγράφουσα τὴν φράσιν «ἀπαγορεύεται τὸ κάπνισμα ὡς και πᾶσα χρῆσις πυρός», ὡς και τὸν ἀριθμὸν τηλεφώνου τῆς Πυροσβεστικῆς Ἱπηρεσίας.

γ) Ἀπαγορεύεται ἡ ἐναποθήκευσις οἰασδήποτε μορφῆς εὐφλέκτων ὕλων ἐντὸς τοῦ πρατηρίου, τῶν τιματῶν φυλασσομένων ἐντὸς σιδηρῶν δοχείων ἢ ἐν συσκευασία ἐπὶ φορειαμῶν μεταλλικῆς κατασκευῆς.

δ) Ἀπαγορεύεται ἡ ἐντὸς τοῦ πρατηρίου ἐναποθήκευσις δοχείων μετὰ καυσίμου ἢ κενῶν τοιούτων.

ε) Ἀπαγορεύεται ἡ χρῆσις θερμοαστρῶν πετρελαίου ἢ τοιούτων δι' ἠλεκτρικῆς πυρακτώσεως ἢ διά φλογὸς ἐν γένει πρὸς θέρμανσιν τοῦ πρατηρίου.

2. Ἡ πλήρωσις τῶν δεξαμενῶν καυσίμων συντελεῖται ἐπὶ παρουσία τοῦ πρατηριούχου ἢ ἐντεταλμένου ὑπαλλήλου και ὑπ' εὐθύνη αὐτοῦ και τοῦ μεταφορέως, ὑποχρεουμένου ὅπως ἔχουν ἐν ἐτοιμότητι τοὺς πυροσβεστήρες τοῦ βυτιοφόρου και τοῦ πρατηρίου παρὰ τὸ φρεάτιον, δι' οὗ συντελεῖται ἡ πλήρωσις τῆς δεξαμενῆς διά καυσίμου. Καθ' ὅλο τὸ χρονικὸ διάστημα πληρώσεως τῶν δεξαμενῶν τοῦ πρατηρίου δέον νὰ τοποθετεῖται πρὸ τῆς εἰσόδου αὐτοῦ ἐμπόδιον φέρων πινακίδα πλάτους 1,00 × 0,50 μ. ἐπὶ τῆς ὁποίας θὰ ὑπάρχει ἡ ἀκόλουθος ἐπιγραφή: «ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΕΙΣΟΔΟΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΜΕΧΡΙ ΠΕΡΑΤΟΣ ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΤΟΥ ΠΡΑΤΗΡΙΟΥ ΜΕ ΚΑΥΣΙΜΑ». Εἰς περιπτώσεις διαπιστώσεως τῆς μὴ τηρήσεως τῶν ἀνωτέρω μέτρων, ἀφαιρεῖται προσωρινῶς ἢ ὀριστικῶς ἡ ἄδεια λειτουργίας τοῦ πρατηρίου.

3. Ἀπαγορεύεται ἡ ὑπαρξίς ὡς ἀνοιγμάτων, ἀεραγωγῶν ὀδηγούντων πρὸς ὑπογείους τῶν πρατηρίων χώρους εἰς ἀπόστασιν μικροτέραν τῶν πέντε (5) μέτρων ἀπὸ τῆς πλησιεστερᾶς ἀντλίας καυσίμου.

4. Τὸ προσωπικὸν τοῦ πρατηρίου γνωρίζει τὴν χρῆσιν τῶν πυροσβεστήρων.

Ἄρθρον 15.

Δικαιούμενοι ἀδείας ἰδρύσεως και λειτουργίας.

1. Ἄδεια ἰδρύσεως πρατηρίων καυσίμων δημοσίας χρήσεως χορηγοῦνται ἐλευθέρως και ἀπεριορίστως εἰς πᾶν φυσικὸν ἢ νομικὸν πρόσωπον.

2. Τὰ φυσικὰ πρόσωπα προκειμένου νὰ τύχουν ἀδείας ἰδρύσεως και λειτουργίας πρατηρίων ὑγρῶν καυσίμων δημοσίας χρήσεως, δέον νὰ ἔχουν συμπληρώσει τὸ 21ον ἔτος τῆς ἡλικίας των και νὰ εἶναι Ἑλληνες ὑπήκοοι. Ἡ προϋπόθεσις τοῦ προηγουμένου ἑδαφίου τῆς ὑπηκοότητος ἀπαιτεῖται, ὅπως συντρέχη προκειμένου και περὶ μελῶν προσωπικῶν Ἐταιρειῶν και Ε.Π.Ε. Κατ' ἐξαιρέσιν ἐπιτρέπεται ἡ βάσει τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος χορήγησις ἀδείας ἰδρύσεως και λειτουργίας πρατηρίων ὑγρῶν καυσίμων δημοσίας χρήσεως εἰς ὁμογενεῖς ἐκ Ρωσίας, Β. Ἡπειροῦ, Κύπρου, Ρουμανίας, Τουρκίας, Αἰγύπτου, ὡς και εἰς γεννηθέντα τέκνα τοιούτων προσώπων. Οἱ ἐκ Τουρκίας ὁμογενεῖς κατὰ τὴν ὑποβολὴν τῶν δικαιολογητικῶν ἐπιδεικνύουν ἐπὶ πλέον ἐν ἰσχύϊ δελτίον παραμονῆς τοῦ Κέντρου Ἀλλοδαπῶν ἀναγγραφομένου ἐπὶ τῆς αἰτήσεως τοῦ ἀριθμοῦ μητρώου τοῦ ἀνωτέρω δελτίου. Ἐπὶ Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν, ἔχουσῶν τὴν ἑδρα των ἐν τῇ ἡμεδατῇ και ἐπὶ Ἐταιρειῶν πετρελαιοειδῶν νομίμως λειτουργουσῶν ἐν Ἑλλάδι δὲν ἐξετάζεται ἡ ὑπηκοότης τῶν μετόχων.

3. Ἐκαστον φυσικὸν ἢ νομικὸν πρόσωπον δικαιούται νὰ τύχῃ μιᾶς μόνον ἀδείας λειτουργίας πρατηρίου ὑγρῶν καυσίμων δημοσίας χρήσεως καθ' ἅπασαν τὴν Ἐπικράτειαν, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι δὲν εἶναι κάτοχοι τοιαύτης ἀδείας ἐτέρου πρατηρίου. Ὁ περιορισμὸς τοῦ προηγουμένου ἑδαφίου δὲν ἔχει ἐφαρμογὴν προκειμένου διά πρατήρια ἰδρυθέντα ἢ λειτουργοῦντα πρὸ τῆς δημοσιεύσεως τῆς ἀποφάσεως τοῦ Ἰπουργοῦ Συγκοινωνιῶν ὑπ' ἀριθ. ΣΤ. 204250/1967 ἀπερὶ καθορισμοῦ ὄρων και προϋποθέσεων ἐγκαταστάσεως και λειτουργίας ἀντλιῶν καυσίμων πρὸ πρατηρίων και εἰς σταθμοὺς αὐτοκινήτων » - Φ.Ε.Κ. 677/Β/21/11/1967-, ὡς ἐπίσης και διά τοὺς κληρονόμους τοιούτων πρατηρίων.

4. Ἡ χορήγησις ἀδειῶν λειτουργίας πρατηρίων ὑγρῶν καυσίμων εἰς ἑταιρείας πετρελαιοειδῶν ἀπαγορεύεται, ἐκτὸς

ἐὰν τοῦτο προβλέπεται ἐξ εἰδικῆς μετὰ τοῦ Δημοσίου συμβάσεως καὶ μέχρι τοῦ ὑπ' αὐτῆς ὀριζομένου ἀριθμοῦ πρατηρίων.

5. Ἄδειαι ἰδρύσεως καὶ λειτουργίας πρατηρίων, δύνανται νὰ χορηγοῦνται εἰς γεωργικούς συνεταιρισμούς καὶ εἰς τὰς ενώσεις αὐτῶν, πρὸς ἐφοδιασμόν τῶν αὐτοκινήτων καὶ τῶν γεωργικῶν μηχανημάτων τῶν μελῶν αὐτῶν.

Ἄρθρον 16.

Ἄρμόδιαι διὰ τὴν χορήγησιν τῶν ἀδειῶν ὑπηρεσίαι.

Αἱ ἄδειαι ἰδρύσεως καὶ λειτουργίας τῶν πρατηρίων ὑγρῶν καυσίμων χορηγοῦνται ὑπὸ τῶν κατὰ τόπους νομαρχιῶν.

Ἄρθρον 17.

Διαδικασία χορηγήσεως ἀδειῶν ἰδρύσεως.

1. Διὰ τὴν χορήγησιν ἀδείας ἰδρύσεως πρατηρίου ὑποβάλλονται εἰς τὴν ἀρμοδίαν ὑπηρεσίαν τὰ κάτωθι δικαιολογητικά :

α) Αἴτησις τοῦ ἐνδιαφερομένου.

β) Τοπογραφικὸν σχεδιάγραμμα τῆς περιοχῆς εἰς τετραπλοῦν ἀπὸ κλίμακα ἓνα πρὸς πεντακοσία (1 : 500) εἰς ἀκτῖνα ἑκατὸν πενήκοντα μέτρων (150), εἰς ὃ σημειοῦται, δι' ἐρυθροῦ χρώματος, ἡ οἰκοδομικὴ καὶ ρυμοτομικὴ γραμμὴ, ἡ θέσις τοῦ πρατηρίου μετὰ τὰ πλάτη τῶν ὁδῶν (πεζοδρομίων καὶ ὁδοστρωμάτων) ὡς καὶ τὰ εἶδη τῶν γειτονικῶν κτισμάτων. Ἰδιαιτέρως σημειοῦνται αἱ ἀκριβεῖς θέσεις τυχόν ὑπαρχόντων νοσηλευτικῶν ἰδρυμάτων, ἀρχαιολογικῶν χώρων, ἐργοστασίων ἢ ἀποθηκῶν εὐφλέκτων ἢ ἐκρηκτικῶν ὑλῶν, ἐκπαιδευτηρίων, κινηματογράφων ἢ θεάτρων, ἐγκαταστάσεων, ὧν ἡ λειτουργία προϋποθέτει χρῆσιν φλογός, ἀγωγῶν ὑψηλῆς τάσεως τῆς ΔΕΗ.

γ) Γραμμάτιον καταθέσεως εἰς δημόσιον ταμεῖον δραχμῶν πεντακοσίων (500).

δ) Ὑπεύθυνος δῆλωσις τοῦ αἰτοῦντος, κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 105/69 «περὶ τῆς ἀτομικῆς εὐθύνης τοῦ δηλοῦντος» ὅτι τυγχάνει ἰδιοκτῆτης τοῦ ἀκινήτου, ἢ ἐφ' ὅσον τὸ ἀκίνητον δὲν ἀνήκει εἰς αὐτόν, ὑπεύθυνος δῆλωσις τοῦ ἰδιοκτῆτου τοῦ ἀκινήτου ἢ τοῦ ἔχοντος δικαίωμα χρησιμοποίησεως τοῦ ἀκινήτου, συντασσάμενη συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 105/69, εἰς ἣν δὲν δηλοῦται ὅτι συναινεῖ διὰ τὴν ἔρρυσιν τοῦ πρατηρίου ὑπὸ τοῦ αἰτοῦντος. Εἰς περίπτωσιν ἰδρύσεως πρατηρίου εἰς ἰδιωτικὸν κοινόχρηστον χώρον οἰκοπέδου (προκῆπιον κλπ.) πολυκατοικίας, ἀντὶ τῆς ἀνωτέρω ὑπευθύνου δηλώσεως θὰ ὑποβάλλεται ἀντίγραφο τοῦ κανονισμοῦ ἐκ τοῦ ὁποίου δέον νὰ προκύπτει ἡ δυνατότης ἰδρύσεως πρατηρίου ἔμπροσθεν ταύτης καὶ ὑπεύθυνος δῆλωσις τοῦ Ν.Δ. 105/69 δι' ἧς ὁ αἰτῶν θὰ δηλοῖ ὅτι ἔχει νόμιμον δικαίωμα χρήσεως τοῦ ἀπαιτουμένου πρὸς τοῦτο χώρου.

ε) Ὑπεύθυνος δῆλωσις, κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 105/69, ἐν ἧ ὁ αἰτῶν δηλοῖ ὅτι δὲν κατεδικάσθη ἐπὶ λιποταξία ἢ ἀνυποταξία καὶ ὅτι δὲν ὑπόκειται εἰς τὰς ὑπὸ τῶν ἀρθρῶν 82 καὶ 83 τοῦ Ν.Δ. 720/70, «περὶ στρατολογίας», ὡς οὗτος, ἐκάστοτε ἰσχύει, ἀπαγγελλομένας στερήσεις καὶ ἀνικανότητας καὶ δὲν κατεδικάσθη κατὰ τὴν τελευταίαν πενταετίαν διὰ νοθείαν καυσίμων.

στ) Ἐπίδειξις ἐκλογικῶ βιβλιαρίου ἢ ὑποβολὴ βεβαιώσεως περὶ καταθέσεως δικαιολογητικῶν διὰ τὴν ἐκδοσιν αὐτοῦ.

2. Μετὰ τὴν ὑποβολὴν τῶν κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον δικαιολογητικῶν, διενεργεῖται αὐτοψία ὑπὸ δύο ἢ περισσοτέρων μηχανικῶν ἢ ὑπομηχανικῶν ὀριζομένων ὑπὸ τοῦ οἰκείου νομαρχου, πρὸς γνωμοδότησιν διὰ τὴν ἔρρυσιν ἐκείνης ἐγκαταστάσεως καὶ ὑποβάλλεται σχετικὴ ἐκθεσις.

3. Εἰς περιπτώσεις καθ' ἃς προκύπτει ἐκ τῶν ὑποβαλλομένων τοπογραφικῶν σχεδίων ἢ ἀκαταλληλότης τῆς προτεινομένης θέσεως ἰδρύσεως πρατηρίων, εἴτε ἐκ λογῶν ἀναγερομένων εἰς τὰς διαστάσεις τοῦ διατιθεμένου οἰκοπέδου, ἢ ἐξ ἄλλων τοιούτων (ὡς θέσις, γειτνιαζούσαι ἐγκαταστάσεις) παρέλκει ἡ διενέργεια αὐτοψίας.

4. Ἐφ' ὅσον ἡ προτεινομένη θέσις κρίνεται κατάλληλος διὰ τὴν ἔρρυσιν πρατηρίου, ὁ ἐνδιαφερόμενος εἰδοποιεῖται

ἐγγράφως περὶ τούτου, ὑποχρεούμενος ἅμα ὅπως, ἐντὸς ἐξαμήνου ἀπὸ τῆς ἐπιδόσεως τῆς ἐν προκειμένῳ ἐγγράφῳ εἰδοποιήσεως, ἀνατρεπτικῆς προθεσμίας, ὑποβάλλῃ συμπληρωματικῶς τὰ κάτωθι δικαιολογητικά :

α) Σχεδιάγραμμα ὑπὸ κλίμακα ἓνα πρὸς πενήκοντα (1:50) ἢ πρὸς ἑκατὸν (1:100), ἐν κατόψει καὶ τομῇ, ἐμφαίνον τὸ κτίριον τὸ ὅποιον θὰ χρησιμοποιηθῆ ὡς πρατήριο, τὰς ἀκριβεῖς διαστάσεις αὐτοῦ, τὸ εἶδος τῆς κατασκευῆς τῶν τοίχων, διαπέδων, ὁροφῆς καὶ τῶν τυχόν ὑπαρχόντων διαχωρισμάτων, τὴν θέσιν τῶν ἐγκατασταθσομένων ἀντλιῶν καὶ δεξαμενῶν, ὡς καὶ τὴν μεταξὺ αὐτῶν σύνδεσιν, τὸ πλάτος τοῦ πρὸ τοῦ πρατηρίου ἐλευθέρου χώρου, τὴν διαμόρφωσιν αὐτοῦ, ὡς καὶ τὰς λεπτομερεῖας συνδέσεώς του μετὰ τῆς ἢ τῶν ὁδῶν.

β) Σχεδιάγραμμα ὑπὸ κλίμακα ἓνα πρὸς εἴκοσι (1 : 20) ἢ ἓνα πρὸς πενήκοντα (1 : 50) ἐμφαίνον τὰς διαστάσεις τῶν δεξαμενῶν, τὸν τρόπον ἐγκαταστάσεως αὐτῶν, τὰς λεπτομερεῖας ὑδραυλικῆς συνδέσεώς των μετὰ τῶν ἀντλιῶν, ὡς καὶ τὴν ἐν γένει διάταξιν τῆς ἠλεκτρικῆς ἐγκαταστάσεως.

γ) Τεχνικὴ ἐκθεσις ἐπὶ τῶν μηχανολογικῶν καὶ ἠλεκτρολογικῶν ἐγκαταστάσεων, εἰς τριπλοῦν, εἰς ἣν ἀναγράφονται αἱ χρησιμοποιούμεναι συσκευαὶ καὶ ὁ τρόπος συνδέσεως καὶ λειτουργίας αὐτῶν, συντεταγμένη καὶ ὑπογεγραμμένη ὑπὸ τοῦ κατὰ νόμον μηχανικοῦ ἢ ὑπομηχανικοῦ.

δ) Προϋπολογισμὸς τῆς δαπάνης, εἰς τριπλοῦν, διὰ τὴν προμήθειαν, ἐγκατάστασιν τῶν ἀντλιῶν καὶ δεξαμενῶν ἀναλυτικῶς ὡς καὶ ἀπασῶν τῶν λοιπῶν μηχανολογικῶν ἢ ἠλεκτρολογικῶν ἐγκαταστάσεων, συντεταγμένος καὶ ὑπογεγραμμένος ὑπὸ τοῦ κατὰ νόμον μηχανικοῦ ἢ ὑπομηχανικοῦ.

ε) Γραμμάτιον καταθέσεως εἰς δημόσιον ταμεῖον δραχμῶν πεντακοσίων (500) δι' ἐκάστην ἀντλίαν, συνυπολογιζομένου καὶ τοῦ ἀρχικῶς κατχεθέντος τοιοῦτου καὶ δρχ. 300 δι' ἐκάστην φορητὴν ἀντλίαν. Προκειμένου περὶ τοποθέτησεως ἀντλίας παρεχούσης κενωρισμένους ἢ ἐν ἀναμίξει διάφορα εἶδη καυσίμων ὑποβάλλεται καὶ δεύτερον γραμμάτιον καταθέσεως εἰς δημόσιον ταμεῖον δραχμῶν πεντακοσίων (500). Ἴσόποσον γραμμάτιον ὑποβάλλεται καὶ ἐν περιπτώσει ἐγκαταστάσεως πλυντηρίου-λιπαντηρίου.

Τὰ κατὰ τὰς περιπτ. α' καὶ β' σχεδιαγράμματα ὑποβάλλονται εἰς τετραπλοῦν ἐπὶ τυποποιημένον χάρτου κατὰ DIN 476 (594 × 841 ἢ 420 × 594 ἢ 297 × 420 ἢ 210 × 297 χιλ.), φέρουν τὴν ὑπογραφήν τοῦ συντάξαντος ταῦτα κατὰ νόμον διπλωματούχου μηχανικοῦ ἢ ὑπομηχανικοῦ καὶ τοῦ ἐνδιαφερομένου, ἔχουν δὲ σημανθῆ δεόντως. Δεξιὰ καὶ κάτωθι τῶν σχεδιαγραμμάτων συντάσσεται ὑπόμνημα φέρον τεχνικὰς λεπτομερεῖας τῆς κατασκευῆς ὡς καὶ τὰ στοιχεῖα τοῦ αἰτοῦντος. Τὸ κατὰ τὴν εἰσαγωγικὴν διάταξιν τῆς παρούσης παραγράφου ἐγγράφον περὶ καταλληλότητος θέσεως μετὰ τοπογραφικῶν σχεδιαγράμματος κοινοποιεῖται εἰς τὴν ἀρμοδίαν ὑπηρεσίαν τοῦ Ὑπουργείου Βιομηχανίας καὶ Ἐνεργείας καὶ εἰς τὴν ἀστυνομικὴν ἀρχὴν τῆς περιοχῆς ἐνθα προβλέπεται ἡ ἔρρυσιν τοῦ πρατηρίου.

5. Μετὰ τὴν ὑποβολὴν τῶν κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον συμπληρωματικῶν δικαιολογητικῶν, ἡ ἀρμοδία ὑπηρεσία προβαίνει εἰς τὸν ἔλεγχον αὐτῶν καὶ ἐφ' ὅσον ταῦτα πληροῦν τοὺς διὰ τοῦ παρόντος καθοριζομένους ὅρους, χορηγεῖ τὴν ἄδειαν ἰδρύσεως τοῦ πρατηρίου ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν τῆς προγενεστέρως ὑποβολῆς τῶν κάτωθι ἀποδεικτικῶν :

α) Ἀποδεικτικὸν καταθέσεως εἰς Τεχνικὸν Ἐπιμελητήριον τῆς Ἑλλάδος (ΓΕΕ) ἢ εἰς τὰ παραρτήματα αὐτοῦ ἢ τὴν ἐξουσιοδοτουμένην ὑπὸ τοῦ ΓΕΕ Τράπεζα τῆς ἀμοιβῆς τοῦ συντάξαντος τὴν μελέτην αὐτὴν κατὰ νόμον μηχανικοῦ ἢ ὑπομηχανικοῦ κατὰ τὴν διαδικασίαν τῶν ὀριζομένων ὑπὸ τοῦ ἀπὸ 30.5.1956 - 31.5.1956 Β.Δ/τος, «περὶ κανονισμοῦ τοῦ τρόπου καταβολῆς τῆς ἀμοιβῆς τῶν μηχανικῶν ἐν γένει». Καὶ τῶν μεταγενεστέρων αὐτοῦ τροποποιήσεων.

β) Ἀποδεικτικὸν καταθέσεως :

αα) Ἐπὶ τῆς ἀμοιβῆς τοῦ μηχανικοῦ διὰ τὴν ἐκπόνησιν τῆς τεχνικῆς μελέτης καὶ τὴν ἐπίβλεψιν τῶν πάσης φύσεως

μηχανολογικών εγκαταστάσεων του ιδρυθέντος πρατηρίου του υπό του Α.Ν. 2326/40, «περί Ταμείου Συντάξεων Μηχανικών και Έργοληπτών Δημοσίων Έργων» και Ν.546/43, «περί τών εσόδων τής περιουσίας του Έθνικου Μετσοβίου Πολυτεχνείου» όριζομένου ποσοστού εις δύο επί τοις εκατόν (2 %) ύπερ του Ταμείου Συντάξεων Μηχανικών και Έργοληπτών Δημοσίων Έργων (ΤΣΜΕΔΕ) και ένα επί τοις εκατόν (1 %) ύπερ του Έθνικου Μετσοβίου Πολυτεχνείου (ΕΜΠ) και

ββ) Έπί του προϋπολογισμού τής κατά την προηγουμένη υποπερίπτωσιν δαπάνης τών μηχανολογικών εγκαταστάσεων ποσοστού ενός επί τοις χιλίοις (10/100) ύπερ του ΤΣΜΕΔΕ και ήμισος τής μονάδος επί τοις χιλίοις (0,50 0/100), ύπερ του ΕΜΠ.

γ) Άποδεικτικου προκαταβληθέντος εις δημόσιον ταμείου φόρου επί τής άμοιβής του κατά τά άνωτέρω διπλωματούχου μηχανικού ή υπομηχανικού διά την μελέτην τών εγκαταστάσεων του πρατηρίου.

Άρμόδιοι διά την κατά την παρούσαν παράγραφον θεωρησιν τών σχετικών πινακιδίων άμοιβής τών μηχανικών ως και διά την έκδοσιν τών σχετικών εντολών καταβολής κρατήσεων ύπερ του δημοσίου ή ύπερ τρίτων είναι διά μέν την περιοχάν του Νομού Άττικής, τó ΤΕΕ, διά δέ τας λοιπάς περιοχάς αί διευθύνσεις τεχνικών υπηρεσιών τών νομών, όπου δέν ύφίστανται παραρτήματα του ΤΕΕ.

6. Έπιτρέπεται ή διά τής αύτης άποφάσεως χορήγησις άδειας ιδρύσεως πρατηρίου, έφοδιασμένου διά πλειόνων τής μιās άντλιών ή τοιούτου περιλαμβάνοντος πλυντήριο-λιπαντήριο.

7. Η άδεια ιδρύσεως, μετά πλήρους σειράς έγκεκριμένων σχεδιαγραμμάτων κοινοποιείται άπαραιτήτως εις τó άρμόδιον διά την χορήγησιν τής άδειας οικοδομικής πολεοδομικών γραφείων, εις τόν ενδιαφερόμενον και εις την άρμοδίαν διά την όδόν ύπηρεσίαν του Έπουργείου Δημοσίων Έργων. Επίσης ή άδεια ιδρύσεως κοινοποιείται και εις την οικείαν άστυνομικήν άρχήν.

8. Η άδεια ιδρύσεως είναι διαρκείας ενός έτους, δυναμένη νά παραταθή επί έν εισέτι έτος, έφ' όσον ύποβληθή σχετική αίτησις πρό τής λήξεως αύτης και διαπιστωθή ότι δέν έπερατώθησαν αί έργασίαι κατασκευής τής οικοδομής ή διαμορφώσεως του πρό του πρατηρίου χώρου. Εις έξαιρετικάς περιπτώσεις δύναται νά παρέχεται τριών (3) μηνών τó πολύ προθεσμία, μετά την λήξιν τής παρατάσεως, διά την συμπλήρωσιν τυχόν γενομένων παραλείψεων τής εγκαταστάσεως του πρατηρίου. Αίτησις παρατάσεως τής άδειας ιδρύσεως ύποβαλλομένη μετά την λήξιν αύτης ή τής παρατάσεως τής θεωρείται ως νέα αίτησις διά την έξ ύπαρχής έρευναν χορηγήσεως άδειας ιδρύσεως, ύποβαλλομένων όλων τών δικαιολογητικών τά όποία προβλέπονται υπό του παρόντος άρθρου, έκτός τών αναφερομένων εις τας περιπτ. γ' και δ' τής παρ. 4 και α', β', γ' τής παρ. 5 του παρόντος άρθρου διά τας περιπτώσεις καθ' ός άπασα ή εγκατάσταση δέν μεταβάλλεται και τά έπανυποβαλλόμενα σχεδιαγράμματα ύπογράφονται υπό του ίδιου μηχανικού.

Άρθρον 18.

Διαδικασία χορηγήσεως άδειών λειτουργίας.

1. Διά την χορήγησιν άδειας λειτουργίας πρατηρίων, πρό τής λήξεως τής ισχύος τής άδειας ιδρύσεως αυτού, ύποβάλλονται εις την άρμοδίαν ύπηρεσίαν τά κάτωθι δικαιολογητικά :

α) Αίτησις του ύπερ ου έξεδόθη ή άδεια ιδρύσεως του πρατηρίου.

β) Έπεύθυνος δήλωσις του αίτούντος συντασσομένη συμφώνως πρός τας διατάξεις του Ν.Δ. 105/69, ότι ούτος δέν είναι κάτοχος άδειας λειτουργίας έτέρου πρατηρίου ή ιδανικών μεριδίων καθ' άπασαν την επικράτειαν και ότι δέν καταδικάσθη κατά την τελευταίαν πενταετίαν διά νοθείαν καυσίμων.

γ) Έπεύθυνος δήλωσις του επιβλέψαντος, κατά νόμον την εκτέλεσιν τών μηχανολογικών και ηλεκτρολογικών έγκα-

ταστάσεων, ως και τών έργασιών διαμορφώσεως και κατασκευής του πρατηρίου κατά νόμον μηχανικού ή υπομηχανικού συμφώνως πρός τας διατάξεις του Ν.Δ. 105/69, έν τή όποία δηλοῦται ότι άπασαι αί εγκαταστάσεις εξετελέσθησαν συμφώνως πρός τά έγκριθέντα σχεδιαγράμματα, τηρηθέντων κατά την εκτέλεσιν τών όρων τών περιεχομένων έν τή άδεια ιδρύσεως και τώ παρόντι.

δ) Βεβαίωσις τής άρμοδίας διά την όδόν ύπηρεσίας, του Έπουργείου Δημοσίων Έργων ή τής οικείας νομαρχίας, κατά περίπτωσιν, ότι ή κυκλοφοριακή σύνδεσις του πρατηρίου μετά τών όδών εξετελέσθη καλώς και ελήφθη πρόνοια άποχετεύσεως τών ύδάτων του χώρου αυτού.

2. Εις περίπτωσιν μεταβιβάσεως ή μισθώσεως ή καθ' οιονδήποτε τρόπον παραχωρήσεως τής εκμεταλλεύσεως πρατηρίου τινος, τυχόντος άδειας ιδρύσεως, ή άδεια λειτουργίας χορηγείται έπ' όνόματι του εις δν παραχωρείται ή εκμετάλλευσις επί τή δι' αίτήσεώς του, ύποβολή τών κατά τας περιπτώσεις β', γ, και δ' τής προηγουμένης παραγράφου δικαιολογητικών ως και τών ακολουθίων συμπληρωματικών τοιούτων :

α) Γραμματίου καταθέσεως εις δημόσιον ταμειον του προβλεπομένου υπό τής παρ. 4 του προηγουμένου άρθρου.

β) Έπεύθυνου δηλώσεως του αίτούντος την άδειαν λειτουργίας, συντασσομένης κατά τας διατάξεις του Ν.Δ. 105/69, ότι δέν καταδικάσθη επί λιποταξία ή άνυποταξία και ότι δέν υπόκειται εις τας υπό τών άρθρων 32 και 83 του Ν.Δ. 720/70, ως ούτος εκάστοτε ισχύει άπαγγελλομένης στερήσεως και άνικανότητας.

γ) Έπεύθυνου δηλώσεως, κατά τας διατάξεις του Ν.Δ. 105/69, του αίτούντος, ότι έχει νόμιμον δικαίωμα εκμεταλλεύσεως του πρατηρίου.

δ) Επίδειξις εκλογικού βιβλιαρίου ή ύποβολή βεβαίωσεως περί καταθέσεως δικαιολογητικών διά την έκδοσιν τούτου.

3. Μετά την ύποβολήν τών ως άνω δικαιολογητικών χορηγείται ή άδεια λειτουργίας άορίστου διαρκείας.

4. Εις περίπτωσιν καθ' ήν έλαβε χώραν μεταβολή τις τών στοιχείων τής εγκαταστάσεως του πρατηρίου, μετά την χορήγησιν τής άδειας λειτουργίας χορηγείται νέα άδεια λειτουργίας, υπό την προϋπόθεσιν έγκρίσεως τών νέων απαιτητών κατά περίπτωσιν σχεδίων, τά όποία δέον νά ύποβληθούν εις την άρμοδίαν ύπηρεσίαν Συγκοινωνιών δι' αίτήσεως του ενδιαφερομένου, έντός εύλόγου προθεσμίας από τής έπελθούσης μεταβολής τής εγκαταστάσεως του πρατηρίου.

Τά νέα σχέδια συνοδεύονται υπό τής άπαραιτήτου τεχνικής εκθέσεως τής έπελθούσης μεταβολής, ως και τυχόν απαιτητών κατά περίπτωσιν παραβόλων και προϋπολογισμού.

5. Έφ' όσον ήθελον προκύψει στοιχεία συνιστώντα άδυναμίαν περαιτέρω λειτουργίας του πρατηρίου, εκ λόγων άναφερομένων εις τας έν τώ μεταξύ τυχόν δημιουργηθείσας κυκλοφοριακάς και λοιπάς συνθήκας, δύναται ή Διοίκηση νά άπαγορεύση την συνέχιση τής λειτουργίας του πρατηρίου.

6. Η χορηγούμενη άδεια λειτουργίας ούδέν δημιουργεί δικαίωμα ύπερ ου αύτη ή ύπερ τρίτου, ούδε τυχόν διά τó πρατήριο, δύναται δέ, έφ' όσον διαπιστωθή όποτεδήποτε ότι έπαυσαν ύφιστάμεναι αί προϋποθέσεις ύφ' ός έχορηγήθη, νά άφαιρεθή προσωρινώς ή όριστικώς δι' ήτιολογημένης ειδικής άποφάσεως τής χορηγησάσης ταύτην άρχής.

Άρθρον 19.

Άλλαγή δικαιούχων άδειας λειτουργίας.

Εις περίπτωσιν παραχωρήσεως τής χρήσεως ή τής εκμεταλλεύσεως, έν όλω ή έν μέρει, νομίμως κατά τας διατάξεις του παρόντος λειτουργούντος πρατηρίου εις τρίτον πρόσωπον, ή νέα άδεια λειτουργίας τής εγκαταστάσεως, έπ' όνόματι του τρίτου τούτου προσώπου, εκδίδεται τή ύποβολή τών κάτωθι δικαιολογητικών :

α) Αιτήσεως του νέου εκμεταλλευτού του πρατηρίου.
β) Υπευθύνου δηλώσεως του νέου εκμεταλλευτού, συντασσομένη συμφώνως προς τὰς διατάξεις του Ν.Δ. 105/69, κατὰ τὰ ἐν τῇ περ. ε' τῆς παρ. 1 τοῦ ἄρθρου 17 τοῦ παρόντος λεπτομερῶς ὀριζόμενα καὶ ὅτι οὐδεμία ἀλλαγὴ τοῦ πρατηρίου ἐπῆλθεν.

γ) Γραμματίου καταθέσεως εἰς δημόσιον ταμεῖον δραχμῶν πεντακοσίων (500) δι' ἐκάστην μόνιμον ἀντλίαν, δραχμῶν τριακοσίων (300) δι' ἐκάστην φορητὴν ἀντλίαν καὶ δραχμῶν πεντακοσίων (500) δι' ἕκαστον πλυντήριο - λιπαντήριο.

δ) Υπευθύνου δηλώσεως τοῦ αἰτούντος, συντασσομένης κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 105/69, ὅτι ἔχει δικαίωμα ἐκμεταλλεύσεως τοῦ πρατηρίου καὶ ὅτι οὗτος δὲν εἶναι κάτοχος ἀδείας λειτουργίας ἐτέρου πρατηρίου ἢ ἰδανικῶν μεριδίων καθ' ἅπασαν τὴν Ἐπικράτειαν.

ε) Ἐπίδειξις ἐκλογικοῦ βιβλιαρίου ἢ ὑποβολὴ βεβαιώσεως περὶ καταθέσεως δικαιολογητικῶν διὰ τὴν ἐκδοσιν τούτου.

Ἄρθρον 20.

Ἐπιθεωρήσεις πρατηρίων.

Αἱ ἐγκαταστάσεις τῶν πρατηρίων ὑπόκεινται εἰς ἐπιθεώρησιν ὑπὸ τῶν ἀρμοδίων περιφερειακῶν ὑπηρεσιῶν, πρὸς διαπίστωσιν τῆς καλῆς καὶ συμφώνως πρὸς τοὺς ὅρους τοῦ παρόντος λειτουργίας των. Αἱ ἐπιθεωρήσεις αὗται λαμβάνουν χώραν κατὰ τὴν κρίσιν τῆς ἀρμοδίας περιφερειακῆς ὑπηρεσίας καὶ εἰς χρόνον μὴ δυνάμενον νὰ ὑπερβῇ τὴν δεκαετιαν ἀπὸ τῆς προηγουμένης ἐπιθεωρήσεως.

Ἄρθρον 21.

Ἀμφισβήτησις δικαιώματος χρησιμοποίησεως τοῦ ἀκινήτου ἢ ἐκμεταλλεύσεως τοῦ πρατηρίου.

1. Εἰς περιπτώσεις ἀμφισβήτησεως τοῦ δικαιώματος χρησιμοποίησεως τοῦ ἀκινήτου :

α) Πρὸ τῆς χορηγήσεως τῆς ἀδείας ἰδρύσεως, ἀναστέλλεται ἡ χορήγησις ταύτης μέχρι προσκομίσσεως τελεσιδίκου ἐκτελεστῆς δικαστικῆς ἀποφάσεως ἐπιλυούσης τὴν διαφορὰν ἢ ὑπευθύνου δηλώσεως κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 105/69 τῶν ἀμφισβητούντων τὸ δικαίωμα, περὶ ἀναγνώσεως τοῦ σχετικοῦ δικαιώματος τῶν αἰτούντων.

β) Μετὰ τὴν χορήγησιν τῆς ἀδείας ἰδρύσεως τὸ αἴτημα προωθείται μέχρι τοῦ τελικοῦ σταδίου (μέχρι τῆς χορηγήσεως ἀδείας λειτουργίας) ἐπ' ὀνόματι τοῦ τυχόντος τῆς ἀδείας ἰδρύσεως ἢ τοῦ ὑπ' αὐτοῦ ὑποδεικνυμένου.

2. Εἰς περιπτώσεις ἀμφισβήτησεως τοῦ δικαιώματος ἐκμεταλλεύσεως τοῦ πρατηρίου δὲν ἀνακαλεῖται ἡ χορηγηθεῖσα ἀδεία λειτουργίας μέχρι προσκομίσσεως τελεσιδίκου ἐκτελεστῆς δικαστικῆς ἀποφάσεως.

Ἄρθρον 22.

Πρατήρια ἰδιωτικῆς χρήσεως.

1. Ὡς ἰδιωτικῆς χρήσεως πρατήρια, χαρακτηρίζονται ἐν γένει τὰ πρὸς ἐξυπηρέτησιν ὀχημάτων ἀνηκόντων εἰς τὴν περὶ τῆς ἐξεδότης ἢ ἀδείας λειτουργίας ἀτομικὴν ἢ μὴ ἐπιχειρησὴν ἢ νομικὸν πρότυπον δημοσίου ἢ ἰδιωτικοῦ δικαίου. Τὰ ἐν λόγῳ πρατήρια ἰδρύνονται ἐντὸς τοῦ ἰδιοκτήτου ἢ μεμισθωμένου χώρου (περιβόλου) τῶν ἐγκαταστάσεων τῶν ὡς ἄνω ἐπιχειρήσεων.

2. Ἡ ἐγκατάστασις τῶν ἰδιωτικῆς χρήσεως πρατηρίων πληροῦν μόνον τοὺς ἐν ἄρθροις 5 παρ. 2 περίπτ. β., ε, παρ. 3 περίπτ. γ', ε', 6 παρ. 3, 10, 11, 12 καὶ 14 ἀναφερομένους εἰς θέματα ἀσφαλείας ὅρους τοῦ παρόντος, τῶν σχετικῶν ἀδειῶν χορηγουμένων τῇ ὑποβολῇ εἰς τὴν ἀρμοδίαν ὑπηρεσίαν ἀπάντων τῶν ἐν ἄρθροις 17, 18 καὶ 19 ἀπαιτητῶν, κατὰ περίπτωσιν, δικαιολογητικῶν ἐκτὸς ἂν δι' εἰδικῶν διατάξεων ἄλλως ὀρίζεται, πλην τῆς προβλεπομένης ὑπὸ τῶν ἀνωτέρω ἄρθρων ὑπευθύνου δηλώσεως ὅτι δὲν κατεδικάσθη ἐπὶ λιποταξία ἢ ἀνυποταξία καὶ ὅτι δὲν ὑπόκειται εἰς τὰς ὑπὸ τῶν ἄρθρων 82 καὶ 83 τοῦ Ν.Δ. 720/1970 περιορισμοὺς καὶ ὅτι

δὲν κατεδικάσθη κατὰ τὴν τελευταίαν πενταετίαν διὰ νοθείαν καυσίμων.

3. Εἰς τὸν χρόνον τῶν πρατηρίων τῆς κατηγορίας ταύτης, καὶ εἰς ἐμφανῆς σημεῖον θὰ ὑφίσταται, ἐπὶ ποινῇ προσωρινῆς ἢ ὀριστικῆς ἀνακλήσεως τῆς ἀδείας λειτουργίας, πινაკίς, διαστάσεων τοῦλάχιστον 1.00 X 0,50 μ. καὶ ἐπὶ τῆς ὁποίας θὰ ἀναγράφεται ἡ ἐνδειξις : «ΠΡΑΤΗΡΙΟΝ ἸΔΙΩΤΙΚΗΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ Ἡ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΙΣ ΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΤΗΣ (ἀναγράφεται ἡ ἐπιχείρησις) ΚΑΙ ΜΟΝΟΝ».

Ἄρθρον 23.

Πρατήρια ἰδρυθέντα κατὰ τὸ παρελθόν.

1. Αἰτήσεις διὰ τὴν ἴδρυσιν πρατηρίου ὑποβληθεῖσαι μέχρι τῆς 2 Ἰανουαρίου 1981 προωθοῦνται μέχρι τοῦ τελικοῦ σταδίου (ἐκδόσις ἀδείας λειτουργίας ἀπεριορίστου ἰσχύος) συμφώνως πρὸς τὰς προϋχουσάσας διατάξεις. Αἰτήσεις ὑποβληθεῖσαι μετὰ τὴν 2 Ἰανουαρίου 1981 θὰ ἐξετάζονται μὲ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Π. Δ/τος.

2. Πρατήρια ἰδρυθέντα βάσει τῶν ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν τῆς ὑπ' ἀριθ. ΣΤ. 204250/1967 καὶ ΣΤ 175800/1968 καὶ τοῦ Β.Δ/τος 464/70 «περὶ ὄρων καὶ προϋποθέσεων ἐγκαταστάσεως καὶ λειτουργίας ἀντλιῶν καυσίμων πρὸς πρατηρίων, κειμένων ἐντὸς ἐγκεκριμένων σχεδίων πόλεων καὶ κωμῶν ἢ ἐντὸς κατωκημένων ἐν γένει περιοχῶν», δύνανται νὰ συνεχίσουν τὴν λειτουργίαν των, ὡς ἔγουν διαμορφωθεῖ βάσει τῶν ἐγκεκριμένων ὑπὸ τῶν ἀρμοδίων ὑπηρεσιῶν σχεδιαγραμμάτων. Μετὰ τὴν λήξιν τῆς ἀδείας λειτουργίας τῶν πρατηρίων τῶν ἀνωτέρω κατηγοριῶν, χορηγεῖται νέα τοιαύτη ἀπεριορίστου διαρκείας τῇ ὑποβολῇ τῶν κάτωθι δικαιολογητικῶν :

α) Αἴτησις τοῦ ἐνδιαφερομένου.

β) Γραμματίον καταθέσεως εἰς δημόσιον ταμεῖον δραχμῶν τριακοσίων (300) δι' ἐκάστην μόνιμον ἀντλίαν, δραχμῶν ἑκατὸν (100) δι' ἐκάστην φορητὴν καὶ δραχμῶν τριακοσίων (300) διὰ τὸ πλυντήριο-λιπαντήριο.

γ) Ὑπευθύνου δηλώσεως τοῦ αἰτούντος συντασσομένη συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 105/69, ὅτι οὐδεμία ἀλλαγὴ τοῦ πρατηρίου ἐπῆλθεν καὶ ὅτι δὲν κατεδικάσθη κατὰ τὴν τελευταίαν πενταετίαν διὰ νοθείαν καυσίμων, ὡς καὶ ἐπὶ λιποταξία ἢ ἀνυποταξία καὶ ὅτι δὲν ὑπόκειται εἰς τὰς ὑπὸ τῶν ἄρθρων 82 καὶ 83 τοῦ Ν.Δ. 720/1970, ὡς οὗτος ἐκάστοτε ἰσχύει, ἐπαγγελλομένας στερήσεις καὶ ἀνικανότη-
τας.

Εἰς τὰς διατάξεις τῆς παρούσης παραγράφου ὑπάγονται καὶ τὰ πρατήρια τὰ ἰδρυθέντα πρὸ τῆς ἐνάρξεως, ἰσχύος τῆς ΣΤ 204250/1967 ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν καὶ τυχόντα νέας ἀδείας λειτουργίας κατόπιν προσαρμογῆς των βάσει τῶν διατάξεων τῶν ἀναφερομένων εἰς τὴν παρούσαν παράγραφον.

3.α) Δι' ἅπαντα τὰ λειτουργοῦντα εἴτε βάσει ἀδείας ἰδρύσεως, εἴτε βάσει ἀδείας λειτουργίας πρατήρια ὑγρῶν καυσίμων πρὸ τῆς ἐκδόσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. ΣΤ/204250/67 ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν καὶ μὴ ἐφοδιασθέντα εἰσέτι διὰ νέας ἀδείας λειτουργίας (ὡς προσαρμοζόμενα ἢ μὴ προσαρμοζόμενα) μέχρις ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος, ὑποβάλλονται εἰς τὴν ἀρμοδίαν ὑπηρεσίαν, ὑπὸ τῶν ἀδειούχων, ἐντὸς προθεσμίας ὀριζομένης ὑπὸ τῶν κατὰ τόπους ὑπηρεσιῶν συγκοινωνιῶν, διὰ τὸν ἐφοδιασμὸν τούτων δι' ἀδείας λειτουργίας, τὰ κάτωθι δικαιολογητικά :

αα) Αἴτησις.

ββ) Γραμματίον καταθέσεως εἰς δημόσιον ταμεῖον δραχμῶν τριακοσίων (300), δι' ἐκάστην νομίμως ἐγκατεστημένην μόνιμον ἀντλίαν καὶ δραχμῶν ἑκατὸν (100) δι' ἐκάστην φορητὴν τοιαύτην.

γγ) Ὑπευθύνου δηλώσεως κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 105/69 εἰς τὴν δηλοῦται ὅτι ὁ κάτοχος τῆς ἀδείας δὲν κατεδικάσθη ἐπὶ λιποταξία ἢ ἀνυποταξία καὶ ὅτι δὲν ὑπόκειται εἰς τὰς ὑπὸ τῶν ἄρθρων 82 καὶ 83 τοῦ Ν.Δ. 720/70, ὡς οὗτος ἐκάστοτε ἰσχύει, ἐπαγγελλομένας στερήσεις καὶ ἀνικανό-

τητας και ότι δεν κατεδικάσθη κατά την τελευταίαν πενταετίαν δια νοθείαν καυσίμων.

β) Μετά την υποβολήν και τον έλεγχον των κατά την προηγουμένην παράγραφον δικαιολογητικών διενεργείται αυτοψία υπό έπιτροπής άποτελουμένης εξ :

αα) ένός μηχανικού ή ύπομηχανικού τής οικείας ύπηρεσίας συγκοινωνιών ή έν έλλείψει τούτου ένός μηχανικού ή ύπομηχανικού τής διευθύσεως τεχνικών ύπηρεσιών του νομού,

ββ) ένός μηχανικού ή ύπομηχανικού του οικείου πολεοδομικού γραφείου,

γγ) ένός εκπροσώπου τής οικείας οργανώσεως των πρατηρίων,

γ) 'Η έπιτροπή συγκροτείται δι' άποφάσεως του οικείου νομάρχου και έχει ως έργον την γνωμοδότησιν επί τής δυνατότητος ή μη συνεχίσεως τής λειτουργίας του πρατηρίου. Κατά την αυτοψίαν υπό τής έπιτροπής εξέτάζονται :

αα) 'Εάν αί ύφιστάμενοι κυκλοφοριακά συνθήκαι περι την θέσιν του πρατηρίου έπιτρέπουν την λειτουργίαν αυτού άνευ σοβαρών δυσχερειών τής κυκλοφορίας των όχημάτων και πεζών εις την περι τής τού πρατηρίου όδου. 'Η 'Επιτροπή αύτη άποφαίνεται περι τής μη δυνατότητος τής συνεχίσεως τής λειτουργίας του πρατηρίου, μετά την στάθμιση των πραγματικών δεδομένων και με πλήρη αίτιολόγησιν ότι ή συνέχιση τής λειτουργίας του πρατηρίου θέτει σέ κίνδυνον την ασφάλεια τόσον του πρατηρίου όσον και τής κυκλοφορίας στην περιοχή αυτού. Τά κυκλοφοριακά στοιχεία τής παρούσης περιπτώσεως των περιοχών τά όποια κυρίως σταθμίζονται προς τούτο είναι τά κάτωθι :

ααα) Τό έπιτρεπόμενον θροί ταχύτητος.

βββ) 'Η ύπαρξις ή μη άπαγορευτικής πινακίδος σταθμεύσεως αυτοκινήτων εις την διερχομένην πρό του πρατηρίου όδόν.

γγγ) Τό πλάτος τής όδου και του πεζοδρομίου.

δδδ) 'Η διέλευσις ή μη πολλών λεωφορειακών γραμμών δια πυκνών δρομολογιών και γενικώς ό κυκλοφοριακός φόρτος τής όδου.

εεε) 'Η ύπάρχουσα όρατότης.

στστ) 'Η ύπαρξις ή μη εις τό πρατήριο ιδιωτικού χώρου εκτός του πεζοδρομίου σταθμεύσεως των προς άνεφοδιασμόν αυτοκινήτων.

ζζζ) 'Η ύπαρξις μιās ή περισσοτέρων λωρίδων κυκλοφορίας.

ββ) 'Εάν πληροϋνται οι θροί των άρθρων 5 παρ. 2 περίπτ. β' και 6 παρ. 3 του παρόντος.

γγ) 'Εάν πλησίον του πρατηρίου ύφίσταται έστία πυρός δημιουργούσα κινδύνους διά την λειτουργίαν αυτού.

δδ) 'Η δυνατότης διαμορφώσεως του χώρου του πρατηρίου συμφώνως προς τά έγκεκριμένα δια του παρόντος σχεδιαγράμματα. Εις άς περιπτώσεις τούτο καθίσταται δυνατόν ή έπιτροπή ύποδεικνύει την διαμόρφωσιν ως άνω, εις τάς λοιπάς δέ περιπτώσεις τάς δυνατάς βελτιώσεις.

'Η ύποβολή νέων στοιχείων ως σχεδιαγραμμάτων, τεχνικών εκθέσεων, προϋπολογισμών άποδεικτικών καταθέσεων είναι ύποχρεωτική εις περιπτώσιν καθ' ήν τού πρατηρίου, κατά τάς ύποδείξεις τής έπιτροπής, διαμορφούται προς τά έγκεκριμένα σχεδιαγράμματα ή επέρχονται εις τούτο βελτιώσεις.

δ) 'Εφ' όσον ή θέσις του πρατηρίου κριθή κατάλληλος, διά την συνέχισιν τής λειτουργίας του πρατηρίου, είδοποιείται ό ενδιαφερόμενος περι τούτου έγγραφως, τάσσειται δέ διά του έγγράφου τούτου έλλογος προθεσμία υπό των άρμοδίων κατά τόπου ύπηρεσιών συγκοινωνιών διά την διαμόρφωσιν ή βελτίωσιν του χώρου του πρατηρίου και την ύποβολήν των κατά τάς προηγουμένας περιπτώσεις άναφερομένων δικαιολογητικών, όπου άπαιτείται τιαύτη μετά την πραγματοποίησιν των όποιων χορηγείται άδεια λειτουργίας άορίστου διαρκείας. 'Η άδεια αύτη τελεί υπό τάς προϋποθέσεις τής παρ. 6 του άρθρου 18 του παρόντος. Πρατήρια μη προσαρμοζόμενα, τά όποια έχουν τυχέ άνανεώσεως άδειας λειτουργίας με τάς προϋχουσάσας διατάξεις μετά την λήξιν

τής άδειας λειτουργίας των, εξέτάζονται συμφώνως προς τάς διατάξεις τής παρ. 3 του παρόντος άρθρου.

ε) Εις περιπτώσιν καθ' ήν ή θέσις του πρατηρίου δεν κρίνεται υπό τής έπιτροπής κατάλληλος διά την συνέχισιν τής λειτουργίας του πρατηρίου, εκ του λόγου ότι δεν πληροϋνται οι θροί οι άναφερόμενοι εις την παρ. 3 περίπτ. γ' ύποπερίπτ. ββ' του παρόντος άρθρου, ή άδεια αυτού δεν άνανεούται και εκδίδεται άποφασίς περι σφραγίσεως τής έγκαταστάσεως.

στ) 'Η ως άνω άδεια λειτουργίας του πρατηρίου χορηγείται επ' όνόματι του ή των φερομένων ως δικαιούχων εις την έν ισχύειν τελευταίαν άδειαν. 'Η άδεια αύτη δύναται ώσαύτως να χορηγηθί και επ' όνόματι κληρονόμων ή έτέρων φυσικών προσώπων, υπό την προϋπόθεσιν όπως εις την τελευταίαν ταύτην περιπτώσιν, τής άμετακλήτου από τής άδειας παραιτήσεως του άδειούχου εκδηλουμένης κατά τάς διατάξεις του Ν.Δ. 105/69.

ζ) Εις ήν περιπτώσιν ή 'Επιτροπή άποφαίνεται περι τής μη δυνατότητος συνεχίσεως τής λειτουργίας του πρατηρίου δια λόγους κυκλοφοριακούς ή γειτνιασεως προς έστίαν πυρός, είδοποιείται προς τούτο δι' έγγράφου επί άποδείξει, ό ενδιαφερόμενος. 'Εντός μηνός από τής έπίδόσεως του έν λόγω έγγράφου δύναται ό ενδιαφερόμενος να ζητήσιν την επανεξέτασιν του πρατηρίου αυτού, δι' αίτήσεως, υπό δευτεροβαθμιού έπιτροπής, ήτις συγκροτείται δι' άποφάσεως του οικείου νομάρχου και άποτελείται εκ των κάτωθι :

αα) του διευθυντού των τεχνικών ύπηρεσιών του νομού ή του νομίμου άναπληρωτού αυτού,

ββ) του οικείου προϊσταμένου τής ύπηρεσίας συγκοινωνιών του νομού και

γγ) και ένός εκπροσώπου τής οικείας οργανώσεως των πρατηρίων.

'Η έπιτροπή διενεργεί έπιτόπιον αυτοψίαν και μετ' εκτίμησιν των πραγματικών δεδομένων (πλάτους όδου, πυκνότητος κυκλοφορίας, θέσις πρατηρίου), γνωμοδοτεί δια πλήρους και ήτιολογημένης εκθέσεως περι τής δυνατότητος συνεχίσεως ή οϋ τής λειτουργίας του πρατηρίου.

η) 'Αντικατάστασις των άντλιών ή δεξαμενών των πρατηρίων περι ών τό παρόν άρθρον κατά τον χρόνον ισχύος τής χορηγηθείσης άδειας λειτουργίας, έπιτρέπεται έντός τής κυρία εκτάσεως του χώρου του πρατηρίου. 'Οσαύτως έπιτρέπεται εις πρατήρια πεζοδρομίου ή προσθήκη άντλιών υπό των όρων ότι δεν θα ύπερβαίνουν αύται τάς τρεις (3) συνολικώς, τής διδύμου λογιζομένης ως διπλής. Εις περιπτώσιν καθ' ήν ύφίσταται έπαρκής ιδιωτικός χώρος σταθμεύσεως έπιτρέπεται ή προσθήκη πλειόνων των τριών άντλιών, έφ' όσον, κατά την κρίσιν τής ύπηρεσίας έπιτρέπουν ταύτην αί κυκλοφοριακά συνθήκαι.

"Άρθρον 24.

Παλαιά πρατήρια ών άνεκληθή ή άδεια.

1. Πρατήρια μη προσαρμοζόμενα κατά τάς προϋχουσάσας διατάξεις των όποιων άνεκληθή ή άδεια ίδρύσεως ή λειτουργίας δια κυκλοφοριακούς λόγους και δια τά όποια δεν έχει πραγματοποιηθί ή σφράγισις των ή έχει πραγματοποιηθί ή σφράγισις των από τής 1ης 'Ιανουαρίου 1978 και έντεϋθεν, επανεξετάζονται συμφώνως προς τάς διατάξεις του άρθρου 23 του παρόντος.

2. Πρατήρια, μη προσαρμοζόμενα κατά τάς προϋχουσάσας διατάξεις των όποιων άνεκληθή ή άδεια λειτουργίας ή έσφραγίσθησαν εκ του λόγου ότι δεν ήτο δυνατή ή διατήρησις τής άδειας λειτουργίας επ' όνόματι του άδειούχου, δύναται να επαναλειτουρηγήσουν επ' όνόματι έτέρου προσώπου, τηρουμένης τής διαδικασίας του άρθρου 23 του παρόντος.

"Άρθρον 25.

'Επαναλειτουργία σφραγισθέντων πρατηρίων.

Εις πρατηριούχους, των όποιων τά πρατήρια έσφραγίσθησαν ή πρόκειται να σφραγισθούν δια λόγους άνεξαρτήτους τής θελήσεως αυτών, δύναται να έπιτραπει κατ' εξαίρεση ή ίδρυση και λειτουργία νέου πρατηρίου εις περιοχήν

του αυτού δήμου ή κοινότητας ή οικισμού ή κατοικημένης περιοχής, τηρουμένων των διατάξεων του παρόντος, πλην των διατάξεων του άρθρου 5 (παρ. 2 περίπτ. δ') αί όποϊαι άφοροϋν την άπαιτουμένην άπόστασιν υπό έτέρου νομίμως ιδρυθέντος ή υπό ίδρυσιν πρατηρίου. Είς την περίπτωσιν ταύτην επιτρέπεται ή ίδρυσις του νέου πρατηρίου έφ' όσον τά πλησιέστερα σημεία εισόδου ή έξόδου αυτού, υπό έτέρου νομίμως ιδρυθέντος ή υπό ίδρυσιν επί τής αύτης πλευράς τής όδου άπέχουν άπόστασιν μετρουμένην παραλλήλως πρός τόν άξονα τής πρό αύτών όδου ίσην ή μεγαλύτεραν των πενήτηκοντα (50) μέτρων.

*Άρθρον 26.

Έγκαταστάσεις έναποθηκείσεως έκρηκτικων ή εύφλέκτων υλών.

1. Άπαγορεύεται ή ίδρυσις και ή λειτουργία έγκαταστάσεων έντός των όποιων λαμβάνει χώρα χρήσις φλογός ή έναποθήκεις εκρηκτικων ή εύφλέκτων υλών, εύρισκομένων εις άπόστασιν μικροτέραν τής προβλεπομένης υπό των διατάξεων τής παρ. 3 περίπτ. ε' και παρ. 2 περίπτ. β' του άρθρου 5 του παρόντος.

2. Είς περίπτωσιν ύπάρξεως τοιούτων έγκαταστάσεων εις άπόστασιν μικροτέραν των προβλεπομένων υπό του παρόντος από έγκατάστασιν λειτουργούντος ή υπό ίδρυσιν πρατηρίου, διατάσσεται ή διακοπή λειτουργίας τής έγκαταστάσεως ταύτης ή όποϊα ιδρύθη μεταγενεστέρας.

*Άρθρον 27.

Πρατήρια λειτουργούντα μετά την ίσχυν τής 204250/1970 άποφάσεως.

Πρατήρια ιδρυθέντα και λειτουργούντα μετά την έναρξιν ίσχύος τής υπ' αριθ. Στ.204250/1970 κανονιστικής άποφάσεως του Έπουργείου Συγκοινωνιων ή ιδρυθησόμενα με τας διατάξεις του παρόντος Π.Δ/τος και δια τά όποϊα έπαυσαν ύφιστάμεναι αί προϋποθέσεις αί αναφερόμεναι εις τά γεωμετρικά μεγέθη των έγκεκριμένων σχεδιαγραμμάτων διαμορφώσεώς των, δια λόγους άνεξαρτήτους τής θελήσεως των

ιδιοκτητων αυτων (π.χ. διαπλάτυσις όδων, μείωσις πλάτους πεζοδρομίου κλπ.) θα εξετάζονται σύμφωνα με τας διατάξεις τής παραγράφου 3 του άρθρου 23 του παρόντος Π. Δ/τος.

*Άρθρον 28.

Καταργούμεναι διατάξεις.

Άπό τής έναρξεως τής ίσχύος του παρόντος καταργείται τó Β.Δ/γμα 464/70, ως τούτο έτροποποιήθη και συνεπληρώθη μεταγενεστέρας δια των :

α) Β.Δ/τος 831/70 «περι τροποποιήσεως και συμπληρώσεως διατάξεων τινων του υπ' αριθ. 464/70 Β.Δ/τος, «περι ύρων και προϋποθέσεων έγκαταστάσεως και λειτουργίας άντλιων καυσίμων, πρό πρατηριων κειμένων έντός έγκεκριμένων σχεδιων πλεων και κωμων ή έντός κατοικημένων έν γένει περιοχων».

β) Β.Δ/τος 547/71, «περι τροποποιήσεως και συμπληρώσεως διατάξεων τινων του Β.Δ/τος υπ' αριθ. 464/70 «περι ύρων και προϋποθέσεων κλπ.»

γ) Β.Δ/τος 661/71, «περι τροποποιήσεως και συμπληρώσεως διατάξεων τινων του υπ' αριθ. 831/70 Β.Δ/τος, «περι τροποποιήσεως και συμπληρώσεως διατάξεων τινων του υπ' αριθ. 464/70 Β.Δ. κλπ.» και

δ) Β.Δ/τος 324/73, «περι τροποποιήσεως διατάξεων τινων του Β.Δ/τος 464/70, «περι ύρων και προϋποθέσεων κλπ.».

Είς τόν Έπουργόν Συγκοινωνιων αναθέτομεν την δημοσίευσιν και εκτέλεσιν του παρόντος Διατάγματος.

Έν Αθήναις τή 29 Σεπτεμβρίου 1981

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ ΕΒΕΡΤ

ΤΖΑΝΝΗΣ ΤΖΑΝΝΕΤΑΚΗΣ

ΣΥΓΚΟΙΝΩΜΙΩΝ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ

Η ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΕΙ ΟΤΙ:

Η έτησια συνδρομή της Έφημερίδας της Κυβερνήσεως, ή τιμή των φύλλων της που πωλούνται τμηματικά και τα τέλη δημοσιεύσεων στην Έφημερίδα της Κυβερνήσεως, καθορίστηκαν από 1 Ιανουαρίου 1981 ως ακολούθως:

Α' ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ

1. Για το Τεύχος Α'	Δραχ.	1.500
2. » » » Β'	»	3.000
3. » » » Γ'	»	1.000
4. » » » Δ'	»	2.500
5. » » » Νομικών Προσώπων Δ.Δ. κ.λπ. »	»	1.000
6. » » » 'Αν. Είδ. Δικαστηρίου	»	200
7. » » » Παράρτημα	»	600
8. » » » 'Ανωμόμων 'Εταιρειών κ.λπ. »	»	7.000
9. » » Δελτίο 'Εμπορικής και Βιομηχανικής 'Ιδιοκτησίας	»	600
10. Για όλα τα τεύχη και το Δ.Ε.Β.Ι.	»	15.000

Οι Δήμοι και οι Κοινότητες του Κράτους καταβάλλουν το 1/2 των ανωτέρω συνδρομών.

Υπέρ του Ταμείου Άλληλοβοηθείας Προσωπικού του Έθνικού Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) αναλογούν τα εξής ποσά:

1. Για το Τεύχος Α'	Δραχ.	75
2. » » » Β'	»	150
3. » » » Γ'	»	50
4. » » » Δ'	»	125
5. » » » Νομικών Προσώπων Δ.Δ. κ.λπ. »	»	50
6. » » » 'Αν. Είδ. Δικαστηρίου	»	10
7. » » » Παράρτημα	»	30
8. » » » 'Ανωμόμων 'Εταιρειών κ.λπ. »	»	350
9. » » Δελτίο 'Εμπ. και Βιομ. 'Ιδιοκτησίας ..	»	30
10. Για όλα τα τεύχη	»	750

Β'. ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΩΝ

Η τιμή πώλησής τους κάθε φύλλο, μέχρις 8 σελ., είναι 7 δραχ., από 9 ως 24 σελ. 14 δραχ., από 25 ως 48 σελ. 20 δραχ., από 49 ως 80 σελ. 40 δραχ., από 81 σελ. και άνω ή τιμή πώλησής τους κάθε φύλλο προσυζητείται κατά 40 δραχ. ανά 80 σελίδες.

Γ'. ΤΙΜΗ ΦΩΤΟΑΝΤΙΓΡΑΦΩΝ

Η τιμή διαθέσεως στο κοινό των εκδιδόμενων από το Έθνικό Τυπογραφείο φωτοαντιγράφων των διαφόρων φύλλων της Έφημερίδας της Κυβερνήσεως καθορίζεται σε τρεις (3) δραχμές κατά σελίδα.

Δ'. ΤΕΛΗ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ

Ι. Στο τεύχος 'Ανωμόμων 'Εταιρειών και 'Εταιρειών Περιορισμένης Ευθύνης:

Α. 'Ανωμόμων 'Εταιρειών:

1. Τών καταστατικών	Δραχ.	18.000
2. Τών αποφάσεων περί συγχωνεύσεως ανωνύμων εταιρειών	»	18.000
3. Τών κωδικοποιήσεων των καταστατικών (ΦΕΚ 309/67, τ. Β')	»	9.000
4. Τών τροποποιήσεων των καταστατικών	»	5.000
5. Τών ισολογισμών κάθε χρήσεως	»	8.000
6. Τών υπουργικών αποφάσεων περί χορήγησης άδειας επέκτασης των εργασιών 'Ασφαλιστικών 'Εταιρειών, των εκθέσεων εκτιμήσεως περιουσιακών στοιχείων και των αποφάσεων του Δ.Σ. του ΕΛΤΑ, με τις οποίες εγκρίνονται και δημοσιεύονται οι κανονισμοί αυτού	»	7.000
7. Τών αποφάσεων περί έγκρισεως υποκαταστήματος, διορισμού γενικού πράκτορος και παροχής πληρεξουσιότητας προς αντιπροσώπευσιν εν 'Ελλάδι άλλοδοστών 'Εταιρειών και των αποφάσεων περί μεταβιβάσεως του χαρτοφυλακίου 'Ασφαλιστικών 'Εταιρειών κατά το άρθρο 59 παρ. 1 του Ν.Δ. 400/70	»	4.000
8. Τών ανακοινώσεων για κάθε μεταβολή που γίνεται με απόφαση Γ.Σ. ή Δ.Σ., των προσκλήσεων σε γενικές συνελεύσεις, των κατά το άρθρο 32 του Ν. 3221/24 γνωστοποιήσεων, των ανακοινώσεων, που προβλέπονται από το άρθρο 59 παρ. 3 του Ν.Δ. 400/1970 περί 'Αλλοδαπών 'Ασφαλιστικών 'Εταιρειών, των αποφάσεων του Διοικητικού Συμβουλίου του ΕΛΤΑ, που αναφέρονται σε προσωρινές διατάξεις και των αποφάσεων του Υπ. Συγκοινωνιών δια τους ΗΛΠΑΠ-ΗΣΑΠ-ΟΣΕ	»	2.000
9. Τών συνοπτικών μηνιαίων καταστάσεων των Τραπεζικών 'Εταιρειών	»	2.000

10. Τών αποφάσεων της επιτροπής του Χρηματιστηρίου περί εισαγωγής χρεωγράφων εις το χρηματιστήριο προς διαπραγμάτευση, συμφώνως προς τας διατάξεις του άρθρου 2 παρ. 3 Α.Ν. 148/1967»	Δραχ.	2.000
11. Τών αποφάσεων της επιτροπής κεφαλαιαγοράς περί διαγραφής χρεωγράφων εκ του χρηματιστηρίου, συμφώνως προς τας διατάξεις του άρθρου 2 παρ. 4 Α.Ν. 148/67»	»	2.000
12. Τών αποφάσεων περί έγκρισεως τιμολογίων των 'Ασφαλιστικών 'Εταιρειών	»	2.000

Β' 'Εταιρειών Περιορισμένης Ευθύνης:

1. Τών καταστατικών	Δραχ.	2.000
2. Τών κωδικοποιήσεων των καταστατικών	»	2.000
3. Τών ισολογισμών κάθε χρήσεως	»	2.500
4. Τών εκθέσεων εκτιμήσεως περιουσιακών στοιχείων	»	2.000
5. Τών τροποποιήσεων των καταστατικών (για κάθε συμβολαιογραφική πράξη)	»	300
6. Τών ανακοινώσεων με συμβολαιογραφική πράξη	»	300
7. Τών ανακοινώσεων με απόφαση της Γ.Σ.	»	600
8. Τών προσκλήσεων σε γενικές συνελεύσεις	»	600

Γ' 'Αλληλασφαλιστικών Συνεταιρισμών - 'Αλληλασφαλιστικών Ταμείων και Φιλανθρωπικών Σωματείων:

1. Τών υπουργικών αποφάσεων περί χορηγήσεως άδειας λειτουργίας 'Αλληλασφαλιστικών Συνεταιρισμών - 'Αλληλασφαλιστικών Ταμείων	»	2.000
2. Τών ισολογισμών των ανωτέρω Συνεταιρισμών, Ταμείων και Σωματείων	»	2.500

Δ' Τών δικαστικών πράξεων:

800	Δραχ.	800
-----	-------	-----

II. Στο Τέταρτο τεύχος:

Τών δικαστικών πράξεων για παρακατάθεση αποζημιώσεως	»	300
--	---	-----

Ε'. ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΣΥΝΔΡΟΜΩΝ - ΤΕΛΩΝ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΣΟΣΤΩΝ Τ.Α.Π.Ε.Τ.

1. Οι συνδρομές του έσωτερικού και τα τέλη δημοσιεύσεων προκαταβάλλονται στα Δημόσια Ταμεία έναντι αποδεικτικού εισπράξεως, το οποίο φροντίζει ο ενδιαφερόμενος να το στείλει στη Γενική Δ/νση του Έθνικού Τυπογραφείου.

2. Οι συνδρομές του έξωτερικού είναι δυνατό να στέλνονται και σε ανάλογο συνάλλαγμα με επίταξη επί ονόματι του Διευθυντή των Διοικητικών και Οικονομικών Υποθέσεων του Έθνικού Τυπογραφείου.

3. Το ύπερ του ΤΑΠΕΤ ποσοστό επί των ανωτέρω συνδρομών και τελών δημοσιεύσεων καταβάλλεται ως εξής:

α) στην Αθήνα: στο Ταμείο του ΤΑΠΕΤ (Κατάστημα Έθνικού Τυπογραφείου),

β) στις υπόλοιπες πόλεις του Κράτους: στα Δημόσια Ταμεία και αποδίδεται στο ΤΑΠΕΤ σύμφωνα με τις 192378/3639/1947 (ΡΟΝΕΟ 185) και 178048/5321/31.7.65 (ΡΟΝΕΟ 139) εγκύκλιες διαταγές του Γ.Λ.Κ.,

γ) στις περιπτώσεις συνδρομών έξωτερικού: όταν η απόσπλησή τους γίνεται με εισπραγές και άμεσες σελιταιται και το ύπερ του ΤΑΠΕΤ ποσοστό.

Ο Γενικός Διευθυντής
ΑΘΑΝ ΠΑΝ. ΣΠΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ